



La Plaque tournante

Numéro 1 – Mars 2025



Dans ce numéro

Hommage à Philippe Loretan

Page 4

Nouvelles ferroviaires

Page 8

Echos de Friedrischafen

Page 10

Le Grand Genève en quête de solutions

Page 19

Des tinplate d'un autre âge.

Page 21



Sommaire

Sommaire

Hommage à Philippe Loretan	4
Le billet du Président	6
Nouvelles ferroviaires	7
L'actualité du rail vu par Jules Grucy	
Nouvelles de réseaux	8
Échos de Friedrischafen (suite et fin)	10
Hans Kivoitout nous emmène une dernière fois dans les travées de la Faszination Modellbau	
Léman Express cinq ans plus tard	16
Le Grand Genève en quête de solutions – Alain Mayaud, Jacky Colomb	
Very old timers en tinsplate	18
De vieilles demoiselles en dentelles – Michel Pousaz	
Impression d'Ecosse	21
Agenda	23
Vie des clubs, manifestations, expositions, etc.	

Couverture : Maquette H0m de Bemo présentée à l'Expo de Friedrischafen 2024
MÄRKLIN RS 66/12910 sur le réseau de Michel Pousaz

jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme



Rue de la Colombière 14 - 1260 Nyon
T 022 362 53 66 - F 022 362 53 67
info@joutec.ch - www.joutec.ch

Articles en promotion uniquement au magasin ● = 30% ● = 50%

Grand choix chez:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

Voies H0, H0m, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

Véhicules 1/43, H0 et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

Une vitrine de matériel d'occasion, diverses échelles

Horaire d'ouverture : **LUNDI fermé**

Mardi au jeudi l'après-midi: 14h à 18h - Vendredi: 10h30-12h30 et 14h-18h

Samedi: 10h à 17h – Dimanche: 13h30 à 17h



ELECTRISEZ VOTRE VIE !



HYBRID ELECTRIC

PLUG-IN HYBRID ELECTRIC

BATTERY ELECTRIC

FUEL CELL ELECTRIC

Plus de 25 ans d'expérience en électrification.
**Lancez-vous dans l'aventure électrique avec
10 ans de garantie et d'assistance.**



**GARAGE DU SAUGY
ANGELOZ SA**

021 631 99 31 | toyotacrissier.ch

info@toyotacrissier.ch

Philippe Loretan est parti...

Tu as pris ton dernier train,
Jeudi 30 janvier 2025, à destination de l'infini.
Infini !
Cet infini sonne dans ma tête, dans mon cœur
Résonne comme un malheur, une injustice
Infinie !
Mais ta vie n'était pas finie
Tu avais encore plein de choses à faire, à montrer,
Partager !
Des idées, des envies, de l'invention, de l'amitié.
Tu ne manquais pas de ressources et des rêves à réaliser.
Réaliser !
Pourtant tu es parti sans matérialiser tous tes projets
Tu as décidé de tirer la prise !
Là-bas !
Ton réseau va continuer
Je sais qu'il y a encore quelques embranchements en vue.
Bon voyage mon ami, on pense bien à toi !





jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme



Rue de la Colombière 14 - 1260 Nyon
T 022 362 53 66 - F 022 362 53 67
info@joutec.ch - www.joutec.ch

Articles en promotion uniquement au magasin ● = 30% ● = 50%

Grand choix chez:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

Voies HO, HOm, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

Véhicules 1/43, HO et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

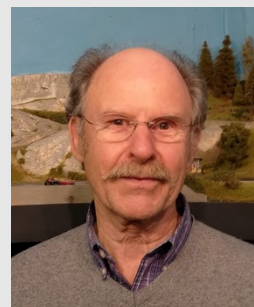
Une vitrine de matériel d'occasion, diverses échelles

Horaire d'ouverture : **LUNDI fermé**

Mardi au jeudi l'après-midi: 14h à 18h - Vendredi: 10h30-12h30 et 14h-18h

Samedi: 10h à 17h – Dimanche: 13h30 à 17h

Le billet du Président



Et voilà, nouvelle année, nouveaux défis

Nous avons entrepris il y a deux ans un projet de rénovation de la partie ancienne du réseau HO avec des idées plutôt vague sur sa réalisation mais l'idée était de refaire cette partie du réseau de la même manière, en la modernisant et en l'adaptant à la partie plus récente.

Où en est-on ?

Le réseau HO en souffrance depuis deux ans, en panne de solutions, en profusion d'idées, en surplus d'imagination, en trop plein de phantasmes, sautant d'utopies en aberrations.

La volonté de faire à tout prix, de faire tout ! De vouloir absolument mais cet « absolument » fait abstraction d'une part de la réalité, oublie parfois les aspirations de base des membres lambda.

Las ! Cet exercice a été épuisant et parfois décourageant. L'équipe, petite, avait de la peine à trouver des volontaires et l'on ne savait plus par où commencer, quoi faire en attendant la solution.

La solution se profile désormais sous une forme évidente : la simplification.

L'extension du réseau devrait donc se faire avec des options répondant au besoin du plus grand nombre, prolongation du réseau HO 2 rails et création d'un réseau 3 rails séparé pour donner accès à nos membres adeptes de Märklin.

Le travail va donc reprendre avec une vision plus claire de ce que sera cette partie du réseau et nous espérons avec un peu d'aide pour y travailler.

Jacky Colomb
Président

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

Rue St Martin 28
1005 Lausanne

Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54

Nouvelles ferroviaires

Jules Grucy

Renouveau au CJ !

Accompagné de nombreuses festivités les Chemins de fer du Jura ont pu recevoir et baptiser leur nouvelle rame récemment reçue du constructeur thurgovien Stadler : les ABe 4/12. Comme nous l'avions abordé dans la Plaque Tournante de mars 2024, ce lot de véhicules fait partie de la commande groupée avec les TPC et TransN qui avait cependant commandé des versions légèrement différentes, principalement avec une capacité réduite par exemple.



Photo CJ

Les Vectrons et leurs problèmes

CFF Cargo ont commencé à effectuer les formations de conducteurs sur les Vectron et à les exploiter. Cependant, elles ont été retirées de certaines rotations car ces machines connaissent des difficultés sur les zones ETCS LVL 2, c'est-à-dire les zones ne comportant pas de signaux physiques mais uniquement une signalisation informatique en cabine. Elles ont pour le moment été restreintes sur ces tronçons et remplacé momentanément par des Re 420/620.



Photo David Bovard

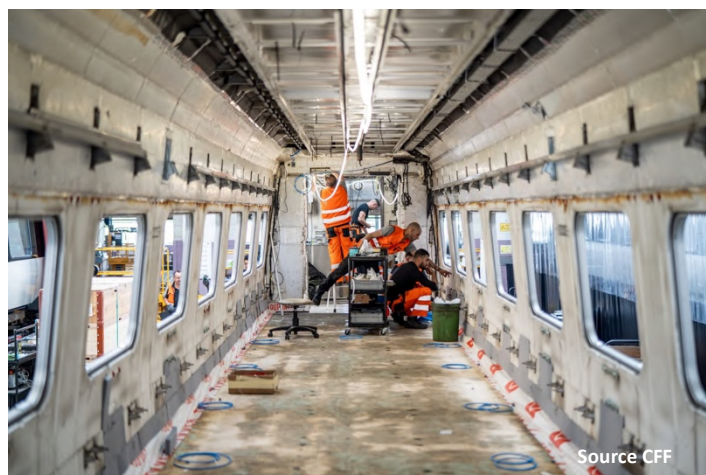
Les ICN font peau neuve

Les ICN sont une flotte de véhicules grandes lignes des CFF, composée de 44 véhicules au total. Mises en

services en 2001, ces rames connaissent aujourd'hui ce qu'on appelle dans le milieu ferroviaire : un refit. A l'instar des IC2000 et des Re 460, pour les ICN autrement appelées RABDe 500 c'est l'heure de recevoir une modernisation de milieu de vie. On retrouvera une optimisation de l'information client avec de nouveaux afficheurs remis au goût du jour, l'amélioration des places pour vélos, une modernisation de la voiture restaurant ainsi qu'un espace famille.



Source CFF



Source CFF



Source CFF

Nouvelles des réseaux

Texte Jacky Colomb – Photos Markus Engesser

HO Grande

Comme évoqué dans le billet du président, le réseau HO a fait l'objet de nombreuses hypothèses au cours de l'année passée sans que l'on puisse ébaucher un début de solution à son extension. Si l'on résume la problématique on peut dégager les axes suivants :



1. Reconstruire, de préférence mieux, la partie HO 2 rails qui a été démolie en 2023.
2. Installer un réseau 3 rails Märklin pour nos membres ou de nouveaux adhérents qui pratiquent cet écartement. A ce propos nous avons fait récemment un sondage qui montre un intérêt relatif en ce qui concerne ce réseau Märklin et surtout de la part de ceux qui seraient disposés à travailler à sa construction.
3. Faire en sorte que les circulations des deux réseaux soient indépendantes de même que leurs gestions.
4. Créer une gare cachée Märklin qui se trouvera sous la nouvelle partie du réseau. Celle pour le réseau deux rails se trouve sous la partie droite.
5. Installer une courte voie de parade avec une boucle de retournement sous la partie droite du réseau en passant par le pont mobile devant la porte du fond. Elle permettra de rendre la circulation du 3 rails plus facile et plus attractive.



Objectifs

En suivant ces lignes directrices, nous espérons aboutir à un réseau cohérent et fonctionnel, qui répondra aux besoins et aux attentes de tous nos membres. La reconstruction de la section HO deux rails sera effectuée avec soin afin de garantir une meilleure qualité et de nouvelles possibilités de circulation. L'ajout du réseau trois rails Märklin apportera une dimension supplémentaire, attirant de nouveaux adhérents et enrichissant l'expérience pour les passionnés de ce système.

L'indépendance des deux réseaux, tant au niveau des circulations que de la gestion, permettra une plus grande flexibilité et évitera les conflits d'utilisation. Les gares cachées, bien positionnées sous les nouvelles sections, faciliteront les manœuvres.

Enfin, la voie de parade avec boucle de retournement sous la partie droite ajoutera une touche pratique et spectaculaire, rendant les circulations plus fluides et attrayantes pour les observateurs. Grâce à toutes ces améliorations, notre réseau atteindra un nouveau niveau d'attractivité pour nos membres et aussi pour les visiteurs lors de nos portes ouvertes par exemple.



A vendre HOM Spécial BEMO, analogique - Mars 2025

Modèle HOM Bemo: RhB, FO, CFF Brünig et BOB (2 voitures rares), train complet



HOM CFF Brünig, HGe 4/4 101962-9 **200.-**
Loco à crémaillère, valeur 460.-



HOM BOB, voiture AB 215 **60.-**
Série limitée, rare



HOM BOB, voiture B 252 **60.-**
Série limitée, rare



HOM CFF Brünig, voiture AB 406 **50.-**



HOM CFF Brünig, voiture A 203 **50.-**



HOM CFF Brünig, voiture Jass B 736 **55.-**



HOM TPF, voiture sur base MOB **30.-**



HOM FO, HGe 4/4 No 31 **220.-**
A crémaillère avec rambarde, valeur 503.-



HOM FO, wagon ballast Fad 4855 **65.-**

Modèle HOM, 5 voitures STL en métal avec soufflets réels et suspensions sur les bogies

Toutes les voitures neuves CHF 115.- **prix spécial CHF 50.-/pièce**



HOM STL voiture RhB B2324 verte **50.-**



HOM STL voiture RhB B2327 rouge **50.-**



HOM STL voiture lourde RhB B2229 rouge **50.-**



HOM STL Panoramic FO **50.-**



HOM STL Appenzeller Bahn B241 **50.-**



HOM STL Appenzeller Bahn B242 **50.-**



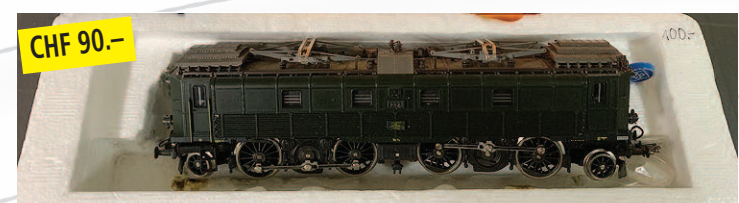
HO Roco CFF Re 4/4 No 10202



HO Roxy BLS Ae 4/8 No 206 tout métal, feux Led, **neuve CHF 680.-**



HO Roco CFF Ae 6/6 Bern No 11427



HO Roco CFF Be 6/8 No 12323



SWISS TRAINS PROMOTION
MODÉLISME FERROVIAIRE, LE SPÉCIALISTE DE LA VOIE MÉTRIQUE HOM

André Reymond
16, place d'Armes • CH 1227 Carouge
Tél. 076 616 83 53 • Mail: andre.stp@bluewin.ch

Echos de Friedrichshafen (suite et fin)

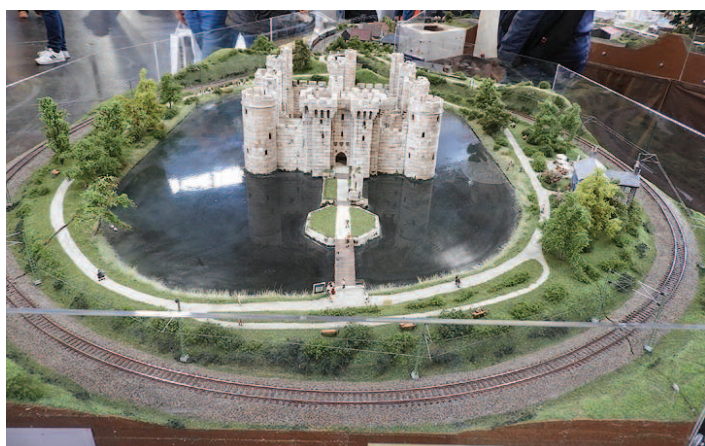
Texte et photos Hans Kivoitout

Friedrichshafen est une grande exposition, surtout la partie consacrée au modélisme ferroviaire.

Etant limité par le nombre de pages dans la dernière édition No 4 de décembre 2024, voici la fin de mes pérégrinations dans les 3 halles ferroviaires en revenant sur certaines échelles dont je n'ai pas pu présenter mes photos.

N (1/160)

Il y avait le très long réseau bien décoré du club allemand *Hoch Miniaturen* qui avait une de ses boucles qui tournait autour d'un impressionnant château entouré d'eau.



Je reviens chez *Fine Scale Munchen* avec un de ses magnifiques coffrets en bois contenant une rame du Sihltal avec des voitures en diverses livrées et la motrice Re 450 060-9 qui est digitalisée. Prix de ce coffret en N 660 €. Bien souvent Helmut repeint et transforme les véhicules avec des chargements spécifiques, il s'est équipé d'une imprimante 3D et produit lui-même les autocollants pour les inscriptions et les logos. L'artisan confie la construction de ses coffrets à un autre artisan ébéniste qui les réalisent dans 3 formats mais



Les drapeaux des marques du groupe Märklin flottent sur le stand commun.

qui se recoupent entre eux, ce qui permet un rangement intelligent dans la caisse de transport. On retrouve Helmut à Bauma chaque année. Ci-dessous, le magnifique coffret décrit.



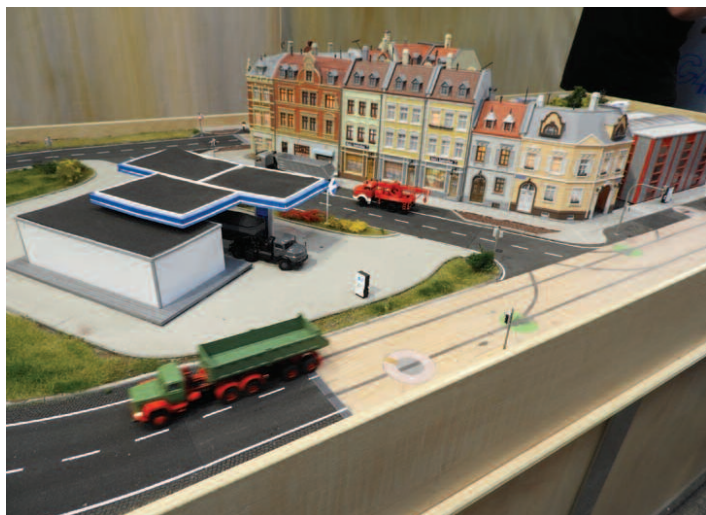
Voie normale HO (1/87)

MMC propose son programme de véhicules roulants avec des camions, camionnettes et voitures qui circulent sur des routes équipées du fil métallique collé dessous pour assurer le guidage, à l'instar du *Car Faller*.



Chez *Viessmann* c'est le système *CarMotion* qui a été développé, avec ses camions, équipés de phares avant et arrière avec feux rouge de freinage, qui circulent aussi sur une route dont le guidage avec ses bandes métalliques

larges et ses aiguillages diffère du fil métallique utilisé par le *Car System de Faller*. Le programme des véhicules comprend des camions, des semi-remorques et même un bus anglais à impériale.



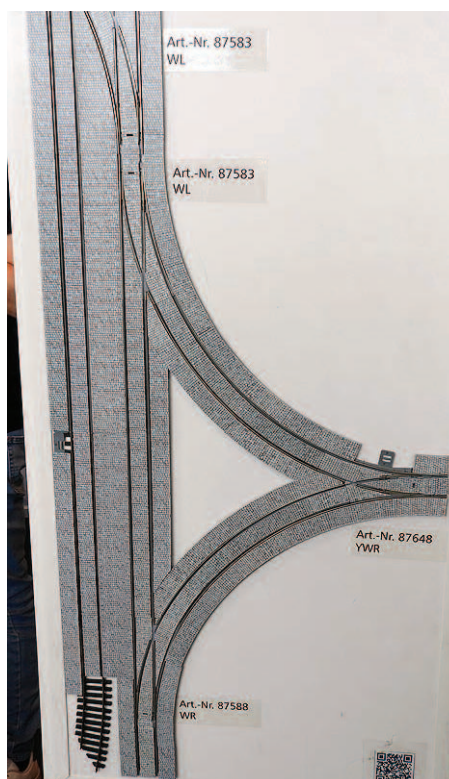
Rail Innovation a investi le créneau des grands immeubles, bâtiments de gares avec de grandes marquises pour créer une ambiance et un décor urbain avec des routes et des voies de trams.



Réseau LGB (1/22,5)

Le régional de l'étape (comme on dit en sport) était le Club *Modellbahn Bodensee Friedrichshafen* avec un énorme réseau LGB où chaque section est présente avec sa gare de préparation en cul-de-sac.

Le *Club LGB Nord* avait un réseau décoré avec une ambiance de gare, ses bâtiments et ses ouvriers d'entretien.



Sur un panneau la voie de tram *Tillig* était présentée en écartement normal et incorporée à la route. Ce qui peut aussi être utilisé dans le cadre d'un raccordement industriel.

Cette voie est aussi disponible pour la voie métrique HOM.



Le club *Modellbahn Bodensee Friedrichshafen* avec une de ses nombreuses gares de préparation en cul-de-sac.



LGB Nord: Ambiance de gare avec travaux sur la voie et manoeuvres.





Vue partielle de la gare principale du club LGB Nord.



Un autre réseau *USA Freunde LGB* dévolu aux ambiances américaines avec ses décors US typiques, retenait l'attention du public.



La Big-Boy est grandiose en HO mais en LGB elle est immense !



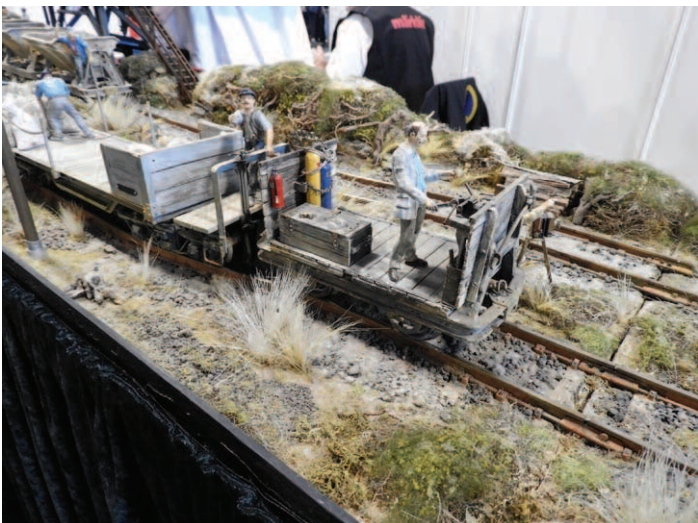
Les décors rendent bien l'ambiance américaine et la patine des véhicules est superbe chez USA Freunde LGB.

Mon coup de cœur

Le réseau au 1/22,5 mais en voie étroite (Ile) proposant un diorama élargi sur 4 modules en «L» sur lequel circulait un train de gravier original construit par *M. Meyer*, avec tous ses petits détails où chaque personnage a un rôle défini, m'a enchanté pendant un bon moment. *M. Meyer* étant décédé, j'ai appris qu'un groupe de jeunes passionnés a décidé d'entretenir et de faire revivre cette maquette lors d'expositions. Merci à eux !



Je laisse découvrir aux lecteurs la richesse du décor, la finesse des scènes de l'oeuvre de M. Meyer.

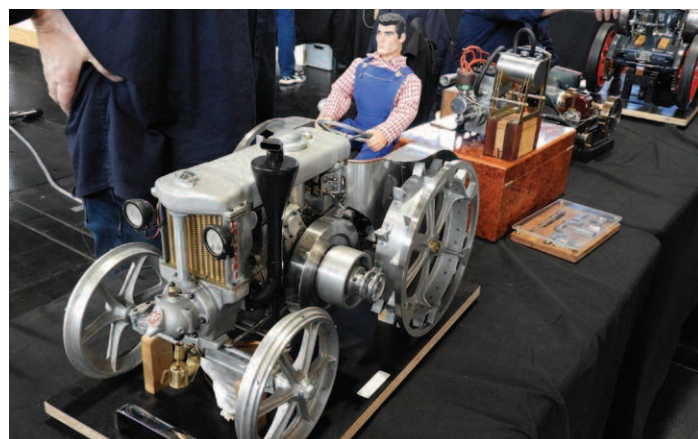


Trains de jardins et véhicules à vapeur vive

Dans la halle suivante, le visiteur admirait des locomotives à vapeur vive destinées aux réseaux extérieurs du type 5 pouces $\frac{1}{4}$ (comme au Bouveret) et même plus grands. De magnifiques modèles souvent réalisés par un amateur ou des artisans spécialisés dans ce créneau comme MAM. Tous mus par vapeur, il y avait des barques à vapeur vive, des rouleaux compresseurs et des tracteurs.



A cette échelle, l'artisan peut se faire plaisir avec la patine et soigner les détails.



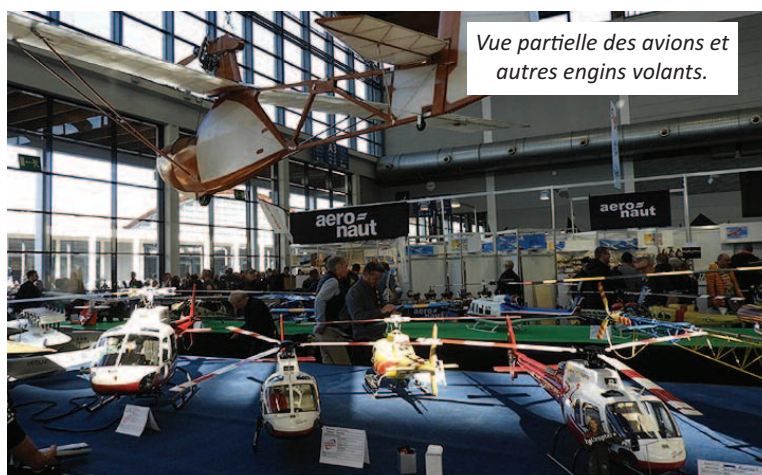
Cette locomotive à vapeur et son tender sont mahousse costaud ! Ils pourraient être utilisés pour un service voyageur sur lignes vicinales. En Inde, certaines locomotives à vapeur sont à peine plus grandes.



Les autres halles

C'est au pas de course que j'ai passé les autres halles en jetant un œil sur les courses de voitures thermiques (jusqu'à quand ?) enrobées d'un nuage bleu flottant au-dessus du circuit, en m'arrêtant brièvement dans celle présentant, en statique, des avions et des hélicoptères.

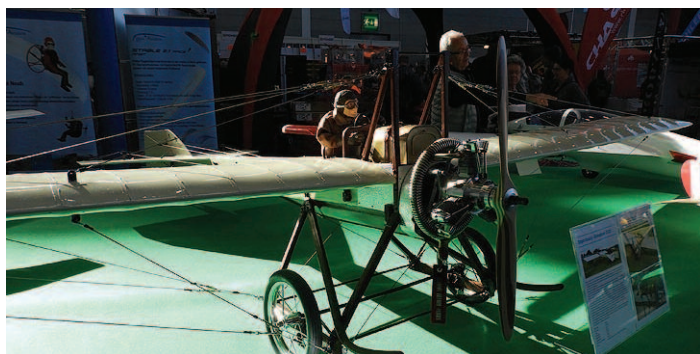
J'apprécie particulièrement les gros avions types Jumbo, A380, Hercules et M400 en version militaire. La technique actuelle permet de les équiper de moteurs électriques performants et les réacteurs pour les « p'tits gros » n'ont plus rien à voir avec ceux que j'ai connus dans ma jeunesse ! Sur YouTube je vais régulièrement voir les shows aériens des avions RC, dont certains font tellement illusion qu'à une certaine altitude on les prendrait pour des vrais ! Modèles certainement utilisés au cinéma lors des crash.



Vue partielle des avions et autres engins volants.



Alouette 2, célèbre hélicoptère qui volait pour Air Glaciers.



*Un oldtimer, le monoplane à hauban français Deperdussin de 1910.
Equipé d'un moteur essence à étoile Saito 60 R de 60 cm³.
Poids 60 kg, envergure 2500 mm, haubans 2880 mm.*

Vers 13h, traversant la partie centrale extérieure pleine de personnes affamées où l'odeur du curry wurst m'était écœurante, j'ai fini par faire la queue devant une des cabanes pour me restaurer avec un steak de porc frites excellent.

En toute fin d'après-midi j'ai rejoins mon collègue Fritz Kisaitout au port car on avait prévu de reprendre le catamaran de 18h et de retourner à Constance pour y passer la nuit à notre hôtel.

Le cata pas marrant

En fait de catamaran, ce fut un cata pas marrant mais un **cata-strophe**. En effet le bateau prévu à 18h n'est jamais venu et la pendule du débarcadère annonçait 22h30 ! On a su après que ce vendredi était un jour férié en Allemagne, ceci explique peut être cela !

N'étant même pas certain que nous aurions notre navire à cette heure tardive, on a sagement pris le bateau normal de 18h30 pour Romanshorn puis le train pour Constance. C'est vers 21h que nous avons effectué le check-in à notre hôtel.



Si le catamaran nous a bien amené pour aller, il s'est mis aux abonnés absents pour le retour !



Alouette 3 d'Air Glaciers à turbine, diamètre du rotor 330 cm, longueur 320 cm, poids 29 kg. Ce modèle réduit de grande taille est hyper détaillé avec toutes les fonctions en radio commande.



Notre hôtel avec l'auvent beige, à deux pas de la gare et du port.

Le retour

Et samedi, Fritz Kisaitout nous avait préparé un joli itinéraire : départ de Constance pour St-Gall, puis traversée de la Suisse-allemande avec le *Traverso de Voralpen Express* en direction d'Arth-Goldau puis à bord du *Giruno* jusqu'à Olten pour rentrer à Genève par Neuchâtel avec un ICN, ne désirant pas me faire secouer dans une rame Twindex de Lucerne à Genève comme je l'ai été de Genève à Zurich à l'aller ! La rame Traverso et le Giruno (Giruno avec ses 11 véhicules que l'on trouve en HO chez Piko, Märklin et Trix) sont, entre autres, deux belles réussites de Stadler Rail. ■





Depuis la genèse du projet Léman Express, les discussions et les avis pour ou contre n'ont pas cessé de s'opposer. Les adversaires, souvent avec un esprit de clocher, ne voyaient pas d'un bon œil une ouverture vers la France ou même, quelle horreur, le canton de Vaud. Les tenants du développement de ce réseau, pensaient que les frontières dans cette région devraient d'avantage être considérées comme une opportunité d'échanges plutôt que de barrières. D'aucuns prévoyait un fiasco de « l'affaire » alors que d'autres y voyaient un véritable pas en avant pour la région lémanique. Après quelques années seulement le succès est tel qu'il ne fait aucun doute que les initiateurs du RER du Grand Genève portaient un véritable projet qui devait bouleverser les habitudes de déplacement de milliers de personnes.

Qui aurait pu penser que ce réseau susciterait un tel enthousiasme au-delà de nos frontières, nos voisins appelant de leurs vœux, à un développement encore plus grand. L'article suivant est paru le 6 mars 2025 dans la Vie du Rail et souligne l'engouement que le Léman Express suscite parmi les autorités Françaises.

LE GRAND GENÈVE EN QUÊTE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ



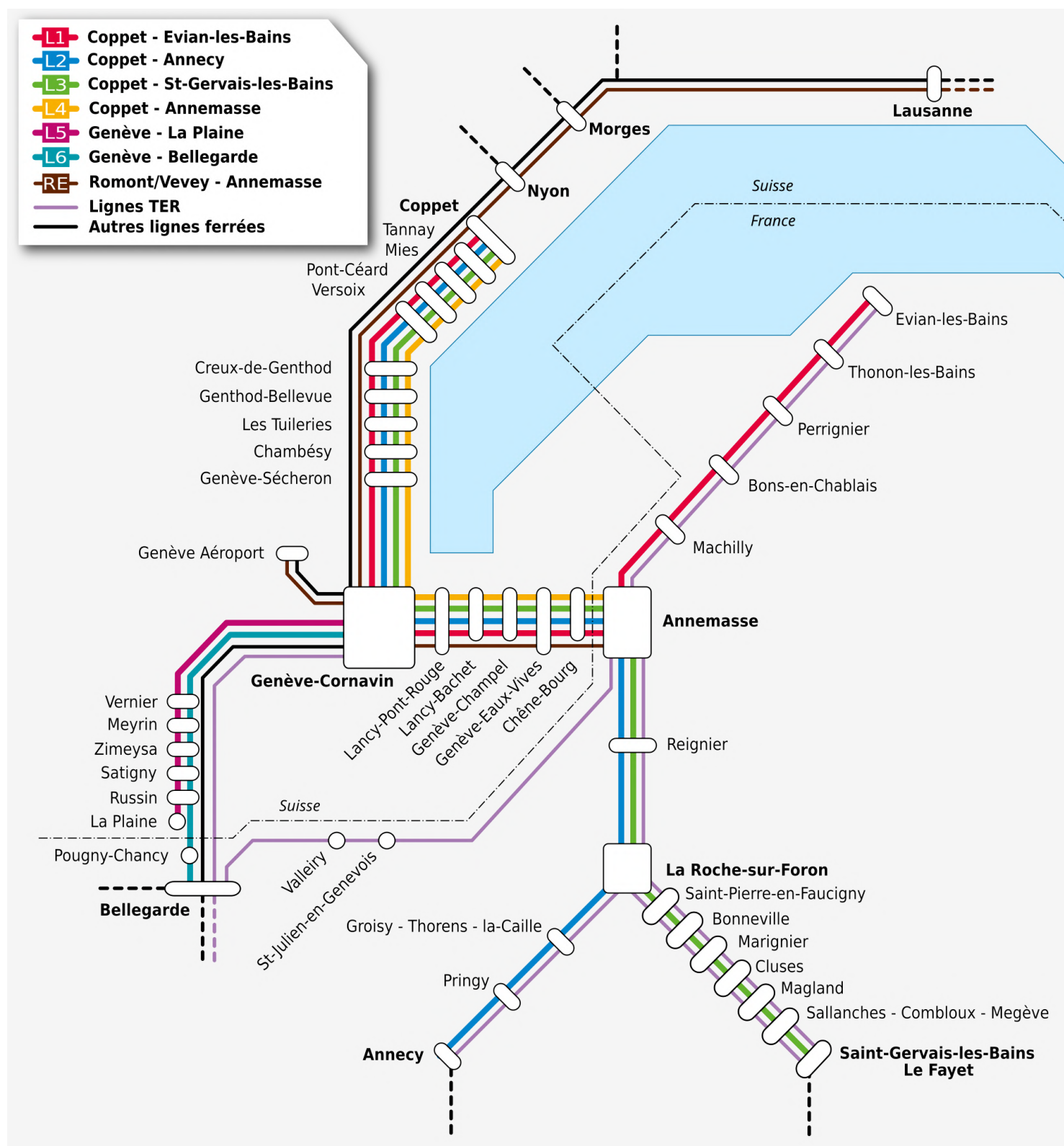
Par : Alain Mayaud, Président LEX 2050

En 2019, les autorités suisses et françaises inauguraient le premier réseau de RER métropolitain transfrontalier d'Europe, le Léman Express. Ce dernier compte 6 lignes (230 km), desservant 45 gares. Régulièrement cité en exemple, ce réseau est pourtant déjà victime de son succès : prévu initialement pour transporter 50 000 usagers/ jour, il en accueille 70 000 dont un quart se déplace uniquement sur le territoire français.

Face à cette situation, un collectif d'élus s'est mobilisé pour proposer plusieurs développements, dont le prolongement de la ligne du Léman Express RL6 de Valserhône à Culoz et Nurieux- Volognat.

Devant ce succès, l'association LEX 2050 a été créée en France en décembre 2023 et en mai 2024 en Suisse, pour proposer le développement de l'offre et de l'infrastructure ferroviaire dans le Grand Genève. Face aux manques de moyens en France pour ce projet, une solution a été imaginée au niveau local.

Ainsi, l'association LEX 2050 propose depuis plusieurs mois de développer le ferroviaire sur les infrastructures existantes et de créer de nouveaux axes ferroviaires légers, mais interopérables, dont la compétence dépend de l'Etat de Genève, du Pôle Métropolitain du Genevois Français et de la communauté de communes du Pays de Gex, bien que la Confédération Suisse, l'Europe, l'Etat Français, la Région et les collectivités locales portent les financements



Le 11 décembre 2024 le Canton de Genève a rendu public sa stratégie ferroviaire, reprenant plusieurs de nos postulats avec, entre autres : une nouvelle diamétrale nord – sud, reliant la ligne du pied du Jura à celle du pied du Salève en ferroviaire léger. La réouverture de la ligne de Valserhône à Nyon figure sur plusieurs plans, ainsi que la construction d’une ligne de Saint-Julien- en-Genevois à Annecy selon, elles aussi, le concept de métro léger.

Le nouveau comité de l’association oeuvrera pour convaincre les Genevois de la plus-value d’une telle infrastructure, alors qu’un parti hostile aux travailleurs frontaliers a réalisé son meilleur résultat à l’élection du Conseil National de 2023. En France, la question du financement est centrale, et il faudra convaincre de flécher une partie importante de la compensation financière genevoise pour la réalisation de ce projet.

Choix des priorités appliquées sur les véhicules-moteurs en Tinsplate 0

Texte et photos Michel Pousaz

Présentation de l'auteur par André Reymond: Michel Pousaz habite une villa à Willy-sur-Ollon et a aménagé deux maquettes distinctes. L'une en Märklin HO et l'autre en Märklin 0. C'est de cette dernière que Michel nous parle, de ses locomotives d'un autre âge avec une passion peu commune : il les modifie, les améliore et les patine avec un véritable amour pour les modèles de cette époque.



Ma plus ancienne locomotive, la RS 65/13050 de MÄRKLIN, produite de 1928 à 1931. Les contrepoids en carton noir en forme de demi-lune sur les roues sont bien visibles

Franchir des courbes serrées

Lorsque l'on examine la grande majorité des locomotives en style Tinsplate 0 de petites et moyennes dimensions, donc raccourcies par rapport à l'échelle exacte du 1/45ème de la longueur hors tampons, ceci dans le but de pouvoir franchir des courbes de 37,5 cm. de rayon, notamment en ce qui concerne celles qui ont été produites entre les années 1920 et 1950 par les marques allemandes MÄRKLIN, BUB, BING et FLEISCHMANN, ainsi que par les marques suisses BUCO, ERNO, HAG et RESAL (cette dernière toutefois dans une moindre mesure) entre 1944 et 1957, force est de constater que l'esthétique de la caisse de ces modèles demeurait prio-

ritaire par rapport à la disposition des essieux qui demeurerait relativement «secondaire».

Cette priorité apparaissait particulièrement au niveau des parois frontales, qui permettait au ferrovipathe intéressé d'immédiatement reconnaître quels véhicules-moteurs réels (à vapeur, électriques ou avec moteur à combustion) ont inspiré les constructeurs desdits modèles, bien que la disposition des essieux fut majoritairement appliquée par la présence de deux axes seulement et montés dans un châssis rigide; cependant, certains modèles ont d'emblée été munis d'essieux porteurs, voire de bogies articulés non motorisés (par exemple la Flèche Rouge CFF RP 12930 de MÄRKLIN



La mignonne RS 66/12910 de MÄRKLIN, sur laquelle j'ai ajouté une imitation en papier imprimé de la persienne d'aération sur la partie frontale de l'avant-corps, ainsi qu'une paire de chasse-corps CFF typiques en carton noir.

produite entre 1936 et 1940), ce qui les rapprochait quelque peu de la réalité, tout en les embellissant tout naturellement, augmentant ainsi leur attrait d'une manière significative mais également leur prix, que bien des amateurs de l'époque ne pouvaient hélas que très difficilement, voire pas du tout s'offrir.

A titre d'exemples concrets circulant sur mon modeste réseau, les parois frontales de la locomotive MÄRKLIN RS 66/12910 à deux essieux sont munies des avant-corps typiques (capots d'extrémité), alors que les emblématiques «visières» pare-soleil apparaissent sur les deux grandes fenêtres, attributs dont les locomotives CFF du type Ae 3/6 I de la série 10617 à 10676 en étaient pourvues; sur mon modèle, j'ai ajouté une imitation en feuille de papier imprimée de la persienne frontale d'aération au centre de l'avant-corps «avant», ainsi qu'une paire de chasse-corps en carton au style classique des CFF.

Quant à la caisse de ma locomotive MÄRKLIN du type RS 66/12920 avec toit blanc, donc datant de 1932, avec son électromécanisme d'origine, bien qu'elle ne fut également munie que de deux essieux moteurs en tout et pour tout, essieux par contre encadrés par des chasse-corps CFF hyper réalistes, elle est demeurée digne de l'émouvante esthétique des locomotives CFF des types Ae 3/5 et Ae 3/6 III (présence de quatre fenêtres sur chaque paroi latérale). Ce type de machine, mais avec toit gris-foncé en lieu et place de blanc, a été produit entre 1933 et 1938.

Entre 1933 et 1952, MÄRKLIN a également réalisé les splendides machines CS 66/12920, qui représentaient également les Ae 3/6 I, mais cependant d'une manière fortement améliorée par rapport à la RS 66/12910 car, comme dans la réalité, munies d'un bogie porteur à deux essieux à l'avant et d'un bissel à l'arrière, tous deux équipés de chasse-corps CFF réalistes, (disposition des essieux en 2-B-1 ou 2/5), se rapprochant ainsi des machines réelles d'une manière nettement supérieure à celle de la modeste RS 66/12910 citée en début d'alinéa.

Par contre, la CS 66/12920 mentionnée ici appartient à un ferroviathe ami d'Yverdon, qui a eu l'amabilité de la faire circuler sur mon réseau; vision absolument magnifique, instants bouleversants ! A titre de précision, pour franchir des courbes de 37,5 cm. de rayon, les véhicules-moteurs Tinsplate 0 ne doivent pas comporter plus de deux essieux mo-



Personnellement, je considère ce magnifique modèle de la RS 66/12920 de MÄRKLIN comme la plus belle locomotive électrique suisse à deux essieux. Avec son toit blanc, elle n'a été produite qu'en 1932, alors qu'avec le toit gris, elle a perduré de 1933 à 1938. En marche, ses engrenages produisent leur émouvante musique, digne d'une authentique «Sécheron» des CFF.

teurs réunis dans un châssis rigide, alors que l'entre-axe maximal de ceux-ci ne doit pas dépasser les 60 mm., ce qui est justement le cas sur mes trois modèles MÄRKLIN.

La plus ancienne locomotive de mon réseau, en la personne de la RS 65/13050, a été produite par MÄRKLIN entre 1928 et 1931 à la couleur brune originale; elle affiche donc en 2024 son grand âge de 93 ans au minimum, alors qu'elle fonctionne à la perfection avec son équipement électromécanique encore d'origine. Ce modèle à deux essieux, reliés par une paire de bielles droites, représente en fort simplifié la dernière série des locomotives CFF Be 4/6 pour la Ligne du Saint-Gothard, soit de 12329 à 12342, lorsque les résistances placées sur la toiture se situaient encore entre les deux pantographes placés à l'extrémité, situation datant de 1930 à 1937.

Afin de rendre mon modèle plus réaliste, j'ai confectionné des contre-poids en carton de couleur noire en forme de demi-lune, que j'ai ensuite appliqué au bon endroit sur les roues; toujours au sujet de cette machine, le sommet de la toiture, comportant le ou les deux pantographes et la ou les



Magnifique vue de ma 1101 Hag. Les poutres porte-tampons et les chasse-corps en gris-clair sont bien visibles.

deux résistances, était amovible et pouvait être indifféremment muni soit d'une paire de résistances placées aux extrémités du toit et d'un seul pantographe au centre (représentant les locomotives Be 4/6 prototype 12302 + celles de la série 12303 à 12328) ou, de la même manière que selon mon modèle cité ci-dessus.

En possession de deux locomotives *BUCO* du type 314 avec disposition d'essieux 1-B-1 ou 2/4, donc équipées de leur inverseur de marche *BUCOMATIC*, je les ai renumérotées 10805 et 10811, en douloureux souvenir des dernières locomotives CFF Ae 4/6 ayant circulé en unités multiples sur leur ligne originale du Saint-Gothard, ceci précisément en date du 3 mai 1983 entre Bellinzzone et Erstfeld en tête d'un lourd train de marchandises; munies de leurs pantographes fonctionnels d'origine, je considère ces deux machines suisses comme parmi les plus réussies dans leur style Tinplate, qui ont été fabriquées entre 1953 et 1957, le modèle précédent 304 avec inverseur à la fois manuel et semi-automatique par interruption de courant ayant été produit à partir de 1949 et également jusqu'en 1957.

Afin de me rapprocher encore nettement plus de la Ae 4/6 réelle, j'ai peint en gris-clair le châssis, les traverses porte-tampons, les roues motrices et porteuses ainsi que les chasse-corps de mes deux modèles; j'ai en outre confectionné des imitations en carton des passerelles rabattables frontales d'intercommunication.

Les locomotives *BUCO* 314 étaient munies de la paire de feux frontaux et des prises d'éclairage des voitures sur les deux parois frontales, ce qui permettait ainsi de former un couple réuni électriquement (sorte de commande multiple); en effet, sur une section isolée de 50 à 60 cm au droit d'un signal principal fermé d'entrée ou de sortie, lorsque la locomotive de renfort en tête atteint la section isolée activée,



La pure ambiance du Saint-Gothard avec ces locomotives BUCO en commande multiple en tête d'un lourd train de marchandises de transit. Sur la locomotive titulaire, la fiche du câble unipolaire est parfaitement visible.

c'est la locomotive titulaire qui l'alimente et lorsque cette machine atteint à son tour la section isolée, le train fait alors arrêt au pied du signal, sans aucune perturbation d'exploitation.

La sixième et dernière locomotive de mon réseau se réfère au modèle *HAG* No 520, produit de 1952 à 1957, avec parois frontales verticales et arborant le numéro 1101 sur sa face frontale avant, faces frontales fort ressemblantes à celles de la locomotive CFF Am 4/6 de 1941 (qui a inspiré le constructeur), des locomotives Am 4/4 1001 et 1002 de 1939 (renommées et renumérotées ultérieurement en Bm 4/4 18451 et 18452), ainsi que de celle des locomotives du type Re 4/4 I de la série 427 à 450 de 1949 à 1951, renumérotées 10027 à 10050 durant les années 1960. La disposition des essieux de cette machine est 2-B-1 ou 2/5.

Afin que ce modèle s'harmonise avec mes locomotives *BUCO*, elle a reçu des pantographes fonctionnels, alors que les poutres porte-tampons et les chasse-corps CFF typiques, confectionnés par mes soins en carton, ont été peints en gris-clair. ■



Terminons ce document avec cette photographie de la sublime locomotive *MÄRKLIN* de style suisse du type CS 66/12920 d'un ami ferroviathe d'Yverdon. Personnellement, je considère ce modèle comme le plus beau, représentant une locomotive électrique CFF de style Tinplate 0 avec sa longueur hors tampons raccourcie de 28,5 cm en lieu et place de 32 cm selon l'échelle du 1/45ème.

Impression d'Ecosse

Voici quelques impressions d'Ecosse recueillie à l'occasion d'un récent voyage dans ce magnifique pays. Le climat, les installations ferroviaires anciennes ainsi que les innovations et les progrès dans des domaines moins familiers ont retenu mon attention par leur caractère unique et leur dépassement.



Les chemins de fer écossais font la part belle au diesel, ici une Class 66 au fond Class 314 prototype.



Un élément de rame Class 314 transformée en prototype à propulsion hydrogène/électrique.



Pitlochry gare typique sur une ligne secondaire



Les nombreuses passerelles traditionnelles en Ecosse



Poste de commande, sémaphore encore fonctionnels, fils aérien pour le téléphone nous sommes ailleurs, dans une autre époque.



L'architecture Victorienne se retrouve pareillement préservée dans les sites ferroviaires, l'économie des moyens y est certainement pour beaucoup.



De nombreuses associations s'occupent de la sauvegarde du patrimoine ferroviaire et le font vivre. Le Polar Express circule deux fois par jour au départ d'Édimbourg durant les fêtes de fin d'année



Sans caténaire et dépouillé le paysage du train, pur...



comme aux premiers jours de l'ère du chemin de fer.



Le tramway d'Édimbourg : La ligne à voie normale parcourt 15 km entre l'aéroport de Kirkliston à l'ouest de la ville et le port de Newhaven sur les bords du Firth of Forth au nord. Le service est rapide avec un tram toutes les sept minutes, il circule en site propre à l'exception du centre-ville où il emprunte la chaussée sur des pistes réservées avec les bus.



Jacky Colomb

Agenda 2025

par Jean-Michel Mayor

Dimanche 6 avril	Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT les premiers dimanches du mois entre la gare de Cornavin, Plainpalais, Carouge et Lancy, via le centre-ville sur le réseau des TPG.
10 au 13 avril	Intermodellbau à Dortmund. Probablement la plus grande exposition de modélisme ferroviaire en Allemagne.
03 mai	Ouverture de la saison au Blonay – Chamby.
Dimanche 4 mai	Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT les premiers dimanches du mois entre la gare de Cornavin, Plainpalais, Carouge et Lancy, via le centre-ville sur le réseau des TPG.
17 et 18 mai	Trainexpo à la Stadthalle de Bülach. Expo dédiée aux écartements 0 et 1.
Dimanche 1er juin	Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT les premiers dimanches du mois entre la gare de Cornavin, Plainpalais, Carouge et Lancy, via le centre-ville sur le réseau des TPG.
7 au 9 juin	Traditionnel festival vapeur de Pentecôte au Blonay-Chamby.
13 au 22 juin	Festival vapeur au Swiss Vapeur Parc du Bouveret. (VS).
18 juin	Inauguration du retour après transformation de la maquette du Gothard au Musée des Transports de Lucerne.
20 au 22 juin	Journées des transports publics au Musée des Transports de Lucerne.
Dimanche 6 juillet	Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT les premiers dimanches du mois entre la gare de Cornavin, Plainpalais, Carouge et Lancy, via le centre-ville sur le réseau des TPG.
Dimanche 3 août	Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT les premiers dimanches du mois entre la gare de Cornavin, Plainpalais, Carouge et Lancy, via le centre-ville sur le réseau des TPG.
Dimanche 7 septembre	Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT les premiers dimanches du mois entre la gare de Cornavin, Plainpalais, Carouge et Lancy, via le centre-ville sur le réseau des TPG.
6 et 7 septembre	Gartenbahnfest à la pépinière de Schinznach (AG) avec circulation vapeur sur le réseau de 600 mm, nombreux stands de fabricants et un (petit) réseau Passion Ilm. Entrée 5 CHF
6 et 7 septembre	Fête de la Remise à Hochdorf (LU). Exposition modélisme et circulations historiques sur la ligne du Seethal.
Dimanche 5 octobre	Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT les premiers dimanches du mois entre la gare de Cornavin, Plainpalais, Carouge et Lancy, via le centre-ville sur le réseau des TPG.
31 oct. au 2 novembre	Faszination Modellbau à Friedrichshafen (D). La plus grande expo toutes disciplines visitable en un jour pour les modélistes suisses.
Dimanche 2 novembre	Festival tramways historiques 2025 de l'AGMT. Circulations publiques d'automne de plusieurs motrices historiques au départ de la station de Rive.
1er et 2 novembre 2025	Salon Savoie Modélisme , 5ème édition, organisé par l'AMMAURA (Association de Modélisme et Maquettisme Auvergne Rhône-Alpes). L'événement a lieu tous les 2 ans. Exposition multidisciplinaire à dominante ferroviaire sur 13 500 m ² – 600 exposants et 80 commerçants, plus de 90 clubs toutes tendances. Trains, maquettes voiture, avion, camion, figurine, modélisme RC avec un bassin de 100 m ² pour bateau, piste camions et voitures, slot, Lego, Mecano, divers. Horaires : Samedi 9h-18h – Dimanche 9h-17h Entrée : 10 € – Enfants 12-18 ans : 5 € Gratuit pour les moins de 12 ans, les enfants accompagnés d'un adulte. Lieu : Savoieexpo - Parc des Expositions - 1725 avenue du Grand Ariétaz - 73000 Chambéry
20 au 23 novembre	Convention N à la foire d'automne de Stuttgart. Un pèlerinage incontournable pour les N-istes. Dans le complexe de la Messe à proximité de l'aéroport.
Samedi 20 décembre	Tram de Noël de l'AGMT. Circulation publique de Noël entre la gare de Cornavin, Plainpalais et Carouge.

Annoncez vos manifestations à insérer dans le prochain agenda jusqu'au 10 mai 2025 à
jm.mayor@bluemail.ch - Etat au 14.03.20254



Ferrocarrile de Soller -Tramway Palma de Mallorca

Photo Jordan Orr