



La Plaque tournante

Numéro 4 – Décembre 2023





Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

Sommaire

Le billet du Président	4
40 ans ça se célèbre	5
Journée portes ouvertes au BMEC à Berne – Jacky Colomb Une visite intéressée et intéressante	6
Nouvelles du GARM – André Jaquerod Exposition à Friedrischafen	10
Nouvelles des réseaux – Jacky Colomb La Cueilie en chantier, HOD la rampe hélicoïdale	12
De Cornavin à St-Gingolf avec Alprail – André Reymond Voyage sur l'autre rive du Léman	16
Passeport vacances	19
Escapade en Ecosse Morgane et Jordan nous racontent	20
Activité des Juniors Mat, Siméon, James, Robin au travail	22

Couverture : The Kelpies, monument de 30 mètres de hauteur dans le parc Helix (Falkirk Ecosse)

4^{ème} de Couverture : Reflets de la sortie fondue samedi 16 décembre 2023 à Eysins

jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme



Rue de la Colombière 14 - 1260 Nyon
T 022 362 53 66 - F 022 362 53 67
info@joutec.ch - www.joutec.ch

Articles en promotion uniquement au magasin ● = 30% ● = 50%

Grand choix chez:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

Voies HO, HOm, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

Véhicules 1/43, HO et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

Une vitrine de matériel d'occasion, diverses échelles

Horaire d'ouverture : **LUNDI fermé**

Mardi au jeudi l'après-midi: 14h à 18h - Vendredi: 10h30-12h30 et 14h-18h

Samedi: 10h à 17h – Dimanche: 13h30 à 17h

Le billet du Président

Nous revoici aux portes de l'hiver, une période humide et froide mais qui nous laisse la possibilité de se retrouver dans les sous-sols à température stable. Dans ce lieu, qui nous réunit régulièrement, ce n'est pas la tâche qui manque. On a mis les bouchées doubles pour continuer le vaste chantier du réseau HO Digital.

La structure pour la fixation du décor est prête pour la pose, en attente de la décision de l'installation des premières voies qui vont passer en dessous de ce montage.

Pour l'instant, rien n'est encore au point pour le choix du système à poser.

Pour en revenir aux défis qui nous attendent en 2024, mentionnés dans le dernier billet du Président de septembre, on ne peut que rappeler la nécessité d'une présence importante des membres disponibles de manière à atteindre nos objectifs. On veut montrer que les Romands savent organiser une assemblée générale des délégués de l'Eisenbahn Amateur, l'AESA prévue à Nyon. On compte sur vous pour aider aux tâches qui nous incombent les 27 et 28 avril prochain.

Pour 2024, après 12 ans de service, j'ai remis ma démission de Président à notre comité, moyen unique d'interrompre mon mandat toujours reporté.

Cette expérience m'a beaucoup apporté, dans une ambiance partagée agréable avec un comité performant.

Il est venu le temps de laisser la possibilité à une autre personne de se présenter à ce poste.

Cette manière permet de trouver d'autres ressources, d'élargir des idées, manière de représenter au mieux notre Club, qui en plus fêtera son 40^{ème}, l'année de mon 80^{ème} anniversaire.

Je suis convaincu, que nous allons trouver la personne motivée, qui va reprendre les rênes de la conduite de notre Club, lors de notre assemblée générale fixée au vendredi 2 février.

Après cette longue période de 12 ans, je vous dédie mon dernier « Billet » et vous remercie pour votre soutien sans faille pendant cette période qui en réalité était si courte.

Voici le moment de vous souhaiter, chers membres, chers amis, mes meilleurs vœux de santé et de joie pour les fêtes de fin d'année.

Surtout, partagez vos instants de bonheur avec votre famille.

Votre Président
André Jaquerod
Décembre 2023



Quarante ans les amis ça se célèbre !

Chers membres, chers amis,

Cette année le RCLC à l'honneur d'organiser l'assemblée annuelle des délégués de l'Eisenbahn Amateur.

C'est un excellent moyen de mettre en lumière notre club à l'occasion de son 40^{ème} anniversaire et de participer à son rayonnement en Suisse mais surtout dans notre région.

La manifestation se déroulera sur deux jours les 27 et 28 avril 2024.

Nous avons besoin de volontaires pour effectuer toutes les tâches nécessaires au bon déroulement de chaque partie de la manifestation.

Le comité d'organisation compte beaucoup sur votre engagement. Aucun poste n'est plus important qu'un autre, chacun à un rôle essentiel à jouer pour que tout se déroule harmonieusement. C'est pourquoi nous allons vous demander de remplir des fonctions qui ne sont pas forcément en lien direct avec le modélisme mais qui sont primordiales pour le succès de notre manifestation, il en va de notre crédibilité et de notre réputation. Naturellement, si vous avez un membre de votre famille, un ami ou une amie qui aimerait vous accompagner dans cette mission, ils ou elles seraient bienvenus !

Nous vous demandons donc de vous inscrire et de vous engager pour le club qui vous anime depuis de si nombreuses années. Vous avez tous un ami, une compagne ou un membre de votre famille que vous pourriez solliciter pour cette occasion. Nous vous demandons un effort hors de ce que nous avons l'habitude de fournir, l'occasion est unique de nous distinguer aux yeux de toute la Suisse.

D'avance merci de vous impliquer ensemble pour ce magnifique challenge !

Le Comité d'organisation

Jacky Colomb, Damien De Pascale, Markus Engesser,
André Jaquerod, Piero Sismondo, Philippe Thuner

Journées portes ouvertes au BMEC

Texte et photos Jacky Colomb

■ Berner Modell-Eisenbahn-Club BMEC

Samedi 28 octobre le club de Berne tenait ses portes ouvertes avec une affiche alléchante pour une partie de nos membres : une réalisation d'un réseau 2 rails / 3 rails, digital, contrôlé par ordinateur (TrainController™), commutation automatique des systèmes 2r/3r, modification d'aiguilles, etc. Il n'en fallait pas plus pour nous décider, Markus et moi, d'aller rendre une petite visite à ce club, muni d'une bonne liste de questions sur des sujets encore à éclaircir. Le Club est bien situé au 140 Freiburgerstrasse, à l'abri sous un pont d'autoroute, il y a deux anciennes baraques probablement ex militaires ou CFF. D'entrée de jeu



l'impression est très favorable, les locaux sont spacieux et les installations très bien présentées. Mais les questions qui nous taraudent remonte vite à la surface et comme nous sommes arrivés à l'ouverture des portes, nous profitons qu'il y ait encore peu de monde pour nous enquêter des détails techniques auprès d'un membre qui est parfaitement au fait de tous les secrets du réseau. Je ne vais pas vous faire le compte rendu technique détaillé de nos investigations mais finalement nous avons le sentiment que jusqu'ici nous avons abordé le sujet avec la bonne vision et trouvé des solutions très similaires à celle que le BMEC a mis en place. Il reste que la disposition de leur réseau n'est pas tout à fait celle du projet du RCLC, réseau plus complexe et comportant des options pas retenues à Berne. Le réseau HO, est composé d'un circuit en 3 rails et d'un autre en 2 rails, les deux systèmes cohabitaient dans la gare principale. Par le passé le réseau était

alimenté en analogique mais quand ils ont décidé de passer au digital, ils ont réalisé qu'ils pourraient mettre les deux circuits en communication. C'est de là qu'est parti l'aventure des aiguilles modifiées, des alimentations commutées et autres spécialités.



Vue sur l'entrée de gare accessible en 2r et 3r

■ **Visitons les lieux :** La visite a donc commencé par le réseau HO, celui-ci est disposé en « U » et offre un espace généreux aux visiteurs. Il comporte comme dit précédemment la possibilité de rouler Märklin et deux rails sur des parcours communs. Un circuit HOM fait également partie de l'installation, malheureusement, alors que le HO s'autorise des différences de niveaux, le HOM reste désespérément à plat. Une ligne de montage en HOe à crémaillère complète le spectacle.



La salle du HO et HOM au fond la vitrine électronique.

Dans une salle voisine et deux fois plus grande se trouve le réseau en « O » qui doit dater de plusieurs années mais possède un matériel roulant impressionnant en nombre et en qualité. Il y a de nombreuses animations à la demande tout autour. Dans un autre local se trouve un simulateur de conduite d'une Re 4/4, un grand écran avec une représentation réaliste de la ligne du Gothard. La cafétéria est également bien dimensionnée et achalandée, le club est aménagé pour organiser régulièrement des événements : réunion d'entreprises, anniversaires, courses d'école, etc. C'est de cette manière qu'ils financent leur fonctionnement, les cotisations étant inférieures aux nôtres.



Vue de l'entrée de la gare à droite

■ **Côté technique maintenant** puisque c'était en partie le but de notre visite. Nous étions intéressés par la transformation des aiguilles 2r en 3r, BMEC ont choisi des aiguilles PEC auxquelles ils ont ajouté des picots au centre, petits U en métal pincés sur chaque traverse. Esthétiquement le résultat est bon mais encore assez visible. La voie pleine en revanche est faite avec de la voie Märklin K. C'est une bonne solution et nous pourrions en adapter certains détails, le concept est similaire à ce que nous avons imaginé jusque-là.



Deux aiguilles modifiées, celle de gauche ne permet pas la déviation en 3r, la suivante est équipée pour les deux directions.

L'alimentation des voies pour le 2r ou 3r est faite par réservation de sections, elles correspondent aux cantons sur la pleine voie. Pour le RCLC il conviendra d'ajouter une commutation adéquate en ce qui concerne la circulation dans la gare. Ce système est géré par l'ordinateur et le logiciel TrainController™.



Les espions sont venus de l'Ouest pour cette fois !

Il n'existe pas de boucle de retournement sur le HO du BMEC, nous n'avons donc pas pu aborder cette thématique avec nos interlocuteur bernois.

Le câblage des installations est en revanche au top



de la qualité, à tel point que les cartes et modules de contrôles sont dévoilés dans une magnifique vitrine éclairée sur une des faces du réseau.

En conclusion nous avons bien aimé cette visite qui s'est révélée intéressante sur plusieurs plans, les contacts avec les membres du club étaient chaleureux et nous les remercions pour leur accueil.

Jacky Colomb



Les canaux de câbles, les moteurs d'aiguilles, les balises sont réalisés à l'imprimante 3D



Les portiques et suspensions de caténaire, les supports de signaux, l'échelle sont également imprimés en 3D



La voie HOe en crémaillère...



... jusqu'en haut



Un bien joli poste d'aiguillage, aujourd'hui on dit enclenchement



Les portiques et suspensions de caténaire, les supports de signaux, l'échelle sont également imprimés en 3D

Trains miniatures - modélisme ferroviaire

JCD

HOBBIES

Wemoba Genève

***Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !***

***Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB***

Lundi fermé - Mardi-Mercredi-Vendredi 10h30-12h45 13h30-18h30
Jeudi 14h00-18h30 - Samedi 10h00-16h30 (sauf samedis de bourse)

16 rue Dancet - 1205 Genève
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10
email jcd-hobbies@bluewin.ch

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

**Rue St Martin 28
1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54**

Nouvelles du GARM

■ Après notre passage douloureux à Lille en mai 2019, le GARM a été sollicité pour exposer à la Messe de Friedrichshafen du 3 au 5 nov. 2023.

Après ce laps de temps, il fallait maîtriser, le mieux possible, la préparation, la recherche de véhicules de transport, bus, remorques, préparer le carnet ATA, pour le transfert de tout notre matériel aux passages de la frontière. Il faut surtout avoir l'équipe ad hoc pour réussir cette opération.

Cette fois, nous avons pu compter sur Fred, Martial, Philippe, Markus, Mathéo remplaçant Jean-Pierre Calame qui avait dû renoncer pour raison de santé et moi-même le GO habituel.

Pour cette expo, nous avons mis en place le carré du GARM et en nouveauté le réseau à crémaillère de Philippe, reliant Filigur à la nouvelle station de Mt-Plaisir.



Le matériel prêt pour le chargement jeudi soir

Le chargement a été fait mardi 31 octobre, puis toute l'équipe passe la nuit chez Fred et Karin, où il nous sera servi une excellente raclette. Merci pour leur accueil très agréable.



Vue d'ensemble le jeudi soir, prêt à démarrer

Mercredi le voyage, direction Schaffhouse, Thaygen à la frontière allemande. Après les démarches administratives, direction la Messe où nous pouvons déjà commencer le montage à partir de 12h 30. Ce montage était une première et nous avons eu quelques soucis d'adaptation avec les pieds de nos modules. L'expérience efficace de Fred réglera ces problèmes.

La panne du dimanche matin à 1/4 d'heure de l'ouverture a occasionné un dépannage provisoire après avoir constaté que le potentiomètre de traction était défectueux sur les voies 3 et 4 .

Une remise en caisses le dimanche soir, tout le matériel est chargé à 22h, retour à l'Hôtel pour la nuit et le lendemain, départ pour Nyon.



Philippe à la station de Mt-Plaisir

Bref, une belle réussite, pas de pépin majeur, ni de difficultés sur les routes.

Un grand bravo à tous pour votre participation sans relâche.



Les visiteurs affluent



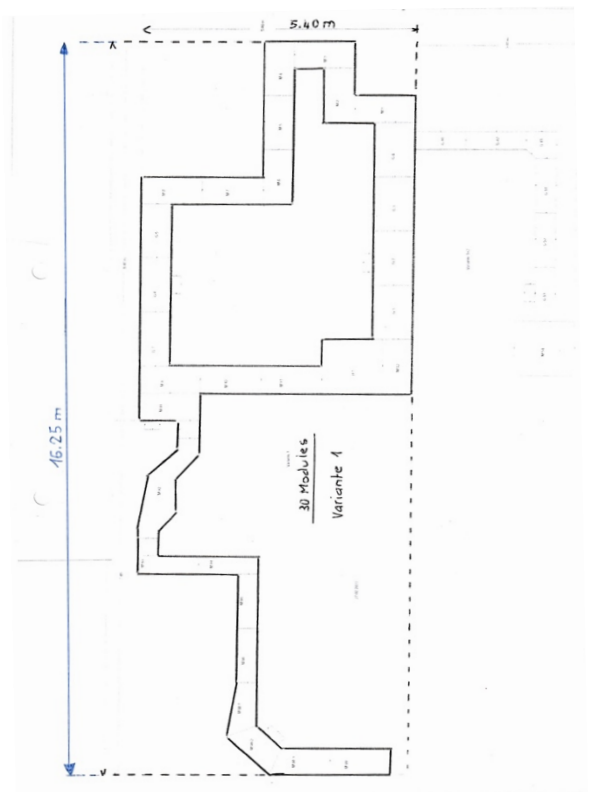
Sauvé par le transformateur !



Ambiance décontractée au stand



Affluence des grands jours



Plan du réseau exposé à Friedrichshafen



Concentration maximum pour Markus



Il semblerait qu'on s'approche de la moitié

Nouvelles des réseaux

La Cueilie

■ La gare du Türpass est maintenant terminée, les travaux qui s'y rapportent ont lieu en souterrain, principalement du câblage, de la construction de coffret pour contenir les différents modules et cartes de commande.



La gare de Türpass et la TJD qui donnera accès à Alp Grüm et à la gare de stockage sur les vitrines.

Les enclenchements de Türpass et de la prochaine gare de stockage sur les vitrines seront contenus dans un coffret intégré dans le caisson de la porte blindée. La circulation des trains a été partiellement rétablie à la rentrée hormis la gare de La Cueilie dont l'accès était bloqué par les travaux du HOM. Aujourd'hui le trafic est à nouveau normal et nous n'avons pas eu de réclamation des usagers jusque-là. Bien sûr une équipe a été mise sur pied pour le nettoyage de la voie.



La prolongation de la gare cachée HOM, elle est décorée car elle n'est pas vraiment cachée !



Après tous ces travaux poussiéreux, un bon nettoyage de la voie s'impose pour la réouverture du trafic.

Mis à part les transformations sur le réseau, les choses vont prochainement bouger dans la salle de La Cueilie.

Un meuble de rangement à casiers va être construit dans le prolongement de celui qui est en place actuellement. Il comportera une douzaine de casiers avec portes qui pourront être utilisés par les membres pour y déposer leur matériel roulant.

La construction a débuté elle est un peu en panne, les ouvriers sont malades. Les travaux devraient reprendre avant la fin de l'année. Livraison prévue mi-janvier.



Franchissement du viaduc de Subrio

HO digital

Nouvelle phase de travaux au HOd, Markus s'attaque en compagnie de Frédéric à la rampe hélicoïdale. Construite au moyen de sections trapézoïdales en contreplaqué de 10 mm, le montage se base sur nos observations faites lors de la visite du club d'Interlaken/Matten au début de cette année. Le système est économique du point de vue de la découpe du bois avec pratiquement zéro déchet. La découpe elle-même aura occasionné quelque casse-tête à l'entourage, où les notions évaporées de trigonométrie faisaient bon ménage avec des théories d'angles complémentaires et autres divisions du cercle en parties définies. Ceci posé c'est le professionnel, Frédéric, qui a eu le dernier mot, scie pendulaire en main.



Frédéric à la coupe

L'assemblage se fait au sol, par tour de montée, puis les tiges filetées seront utilisées pour régler la pente et l'espace entre les spires qui seront



Vue intime du bâti de la rampe hélicoïdale

installées dans un bâti solide autant qu'impressionnant par sa taille.

A l'entrée de la salle prendra place une petite armoire contenant un coffret électrique avec



L'hélicoïdal, on remarque la construction en secteurs

disjoncteurs et interrupteurs nécessaires à la distribution de l'énergie sous le réseau.

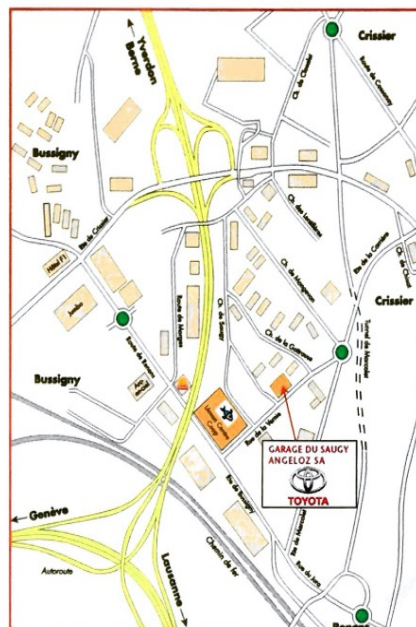
GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA

...une entreprise familiale à votre service...



Installé depuis 1967 dans l'ouest lausannois, le nom du Garage du Saugy est synonyme de qualité et de service aussi bien à l'atelier qu'à la vente.

En 1973, Bernard Angéloz, fondateur de l'entreprise, devient agent officiel TOYOTA. Depuis de nombreuses années, François, son fils, détenteur d'un brevet fédéral, est répondant pour la partie technique et sa fille Christine pour la vente et l'administration. Une dizaine de collaborateurs épaulent ce trio, un chef d'atelier avec un mécanicien, deux mécaniciens, un préparateur et trois apprentis. A la réception, un conseiller à la clientèle et deux collaboratrices administratives complètent l'équipe.



Si vous visitez le show-room, vous vous trouverez dans un cadre accueillant et chaleureux en découvrant les derniers modèles de la marque TOYOTA. Au Garage du Saugy, une équipe de professionnels expérimentés et bien rôdés travaille avec les techniques d'atelier les plus modernes. La formation continue des collaborateurs et la mise à jour périodique des équipements techniques est un gage de compétence et de qualité, la famille Angéloz et son team mettent tout en œuvre pour la totale satisfaction de leurs clients.

PRESTATIONS

- la vente de véhicules neufs
- la vente de véhicules d'occasion
- la reprise de véhicules
- les actions promotionnelles
- les séries spéciales
- le financement (leasing, crédit)
- l'assurance
- le conseil personnalisé

SERVICES

- toute réparation et entretien
- la vente et le montage de pneus
- le remplacement de pare-brise
- le service climatisation
- le polissage
- le nettoyage
- tous travaux de carrosserie
- une solution de mobilité



Horaire

	Vente-Atelier
lundi - jeudi	07.30 - 12.00 13.30 - 18.00
vendredi	07.30 - 12.00 13.30 - 17.00
samedi	08.00 - 12.00

Sur rendez-vous pour d'autres horaires



« Cette structure nous permet d'offrir tous les services d'un grand garage tout en restant proche du client ».
Nous serons ravis de vous accueillir chez nous.

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA Rue de la Vernie 9 • Case postale 157 • 1023 Crissier
Tél. 021 631 99 31 • Fax 021 631 99 33 • www.toyotacrissier.ch • info@toyotacrissier.ch

A VENDRE HOm et HO en 2 rails analogique

Modèle HOm, 6 voitures STL en métal avec soufflets réels et suspensions sur les bogies

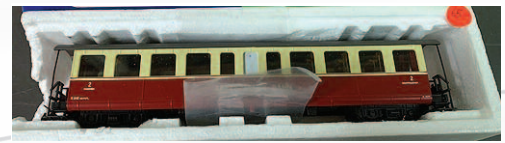
Toutes les voitures neuves CHF 115.- **prix spécial CHF 50.-/pièce**



HOm voiture Panoramic FO **50.-**



HOm voiture Appenzeller Bahn B241 **50.-**



HOm voiture Appenzeller Bahn B242 **50.-**



HOm voiture RhB B2324 verte **50.-**



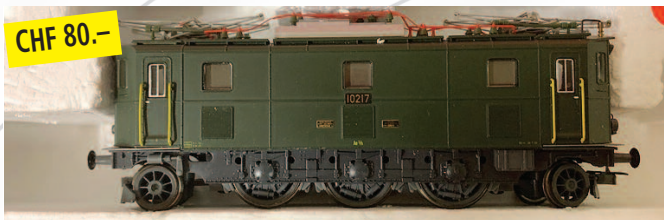
HOm voiture RhB B2327 rouge **50.-**



HOm voiture lourde RhB B2229 rouge **50.-**



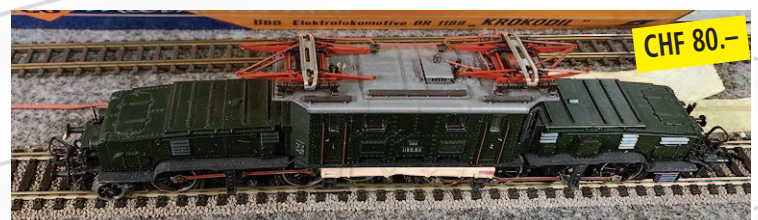
HO Lima Collection tram CGTE Duesag



HO Rivarossi CFF Ae 3/5 No 10217



HO Roxy BLS Ae 4/8 No 206 tout métal, feux Led, neuve CHF 680.-



HO Roco ÖBB Crocodile autrichienne BR 1189-5



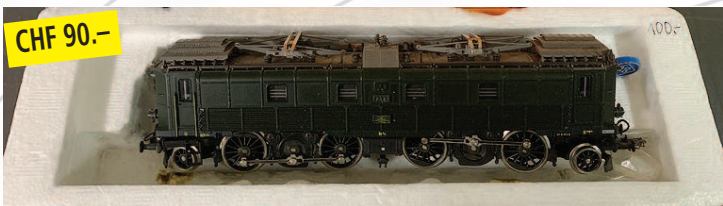
HO Roco CFF Re 4/4 No 10202



HO Roco coffret spécial 41062 voiture du pape CFF + Re 4/4 No 10101



HO Roco CFF Ae 6/6 Bern No 11427



HO Roco CFF Be 6/8 No 12323



HO Roco CFF Am 4/4 No 18463



HO Roco CFF 4 doubles-wagons KombiRail avec semi-remorque

De Cornavin à St-Gingolph avec Alprail

Texte André Reymond sur la base du compte-rendu Alprail - Photos André Reymond

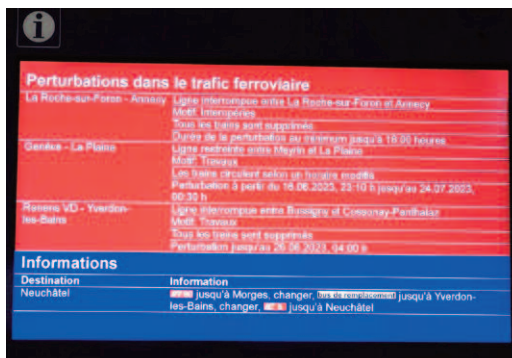
Train et bus

L'association Alprail a convié le 24 juin 2023 ses membres, la presse et sympathisant.e.s à un tour du Léman en transports publics au départ de Genève. Une aventure nous confrontant aux maillons manquants du réseau et aux changements de véhicule de transport. Il y a exactement 30 ans, Alprail a été fondé par Sigurd Maxwell et quelques personnes (dont j'ai fait partie des premiers membres) pour relier du nord au sud l'agglomération transfrontalière genevoise via le «CEVA», dont profite le Léman Express.

Le but étant aussi de réhabiliter la ligne sud du Léman («Tonkin») entre Evian et Saint-Gingolph. Le trajet de Genève à Evian, sans changement, peut s'effectuer aujourd'hui en 1 heure et 7 minutes.

Ce voyage a permis de constater aujourd'hui la qualité de l'offre Léman Express qui assure 20 courses par jour entre Genève et Evian, cependant cette dernière est une gare en cul-de-sac, sans service public de proximité pour rejoindre Saint-Gingolph.

L'arrêt de la ligne de bus, sans correspondance avec le Léman Express, se situe à 230 mètres via des escaliers et des ronces, sans possibilité d'accès direct pour les personnes avec valises ou à mobilité réduite. Le temps de trajet en bus pour Saint-Gingolph prend 33 minutes, ces 17 km prendraient probablement la moitié du temps s'il pouvait être fait en train. En plus, le bus subit les affres de la circulation sur cette route assez étroite par endroits.



L'affichage du jour à Cornavin annonce quelques perturbations dans le trafic ferroviaire, mais notre Léman Express pour Evian n'est pas concerné !



Notre rame Alstom Léman Express pour Evian au départ de Cornavin.



Les membres d'Alprail attendent le bus affrété pour se rendre à St-Gingolph.



Notre car pour se rendre à St-Gingolph.



A Saint-Gingolph, avec un ancien petit bout de rail sur la frontière. De gauche à droite : Bernard Lensel, Vice-président Alprail, Ain. Jean-Paul Roch, ancien Vice-président Alprail, Haute-Savoie. Tobias Imobersteg, Président Alprail, Vaud.

Le parcours organisé par RER Sud-Léman a permis de relever que l'emprise de l'ancienne ligne ferroviaire a été maintenue et qu'elle attend sa réhabilitation, qu'Alprail soutient ardemment.

La Maire de Saint-Gingolph, Géraldine Pflieger, a accueilli les participants dans les locaux de la Mairie et a exposé l'avancée du projet de réhabilitation. Les coûts envisagés à ce jour de l'infrastructure sont



La Maire de Saint-Gingolph, Géraldine Pflieger, nous explique l'avancée du projet de réhabilitation de la ligne du «Tonkin».



Projection du plan de la ligne ferroviaire à St-Gingolph.

de l'ordre de 300 millions d'euros, ce financement devant encore être réglé entre les acteurs territoriaux. La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en charge de la mobilité, souhaitant se limiter au financement de l'exploitation, considérant que l'Etat français doit payer l'infrastructure, le cas échéant avec une participation des collectivités suisses.

Retour par le chemin des écoliers

Au départ de Saint-Gingolph pour rejoindre Genève par la côte suisse, il a fallu prendre le train (RER Valais) pour rejoindre Vouvry en 11 minutes, puis un car postal pour Villeneuve (Vaud) en 26 minutes par le «chemin des écoliers».

Le train en correspondance (RER Vaud) mettant 39 minutes jusqu'à Lausanne. Enfin, le dernier tronçon pour retourner à Genève a pris 35 minutes avec un Inter-City.

Pour le trajet retour avec Léman Express depuis Evian, le groupe genevois d'Alprail devait choisir entre le bus de 14h08 ou celui de 17h08 et rien entre les deux ...

Nous avons pris le bus de ligne St-Gingolph-Evian de 17h08. Tout a joué dans la malchance avec un bouchon à l'entrée d'un village à cause d'un accident de la route, puis à l'arrivée d'Evian où le chauffeur s'est trompé et nous a posé à 1 km de la gare qu'il a fallu rejoindre à pied, en montée ! Et bien sûr notre petit groupe a loupé le train et a dû attendre 1 h le train suivant. Ces incidents ont démontrés la pertinence du rail par rapport à la route ! Une fois dans la Léman Express, j'ai encore admiré le paysage, le parcours a duré 1h11 jusqu'à la gare du Lancy-Bachet, puis j'ai pris le premier tram qui passe, soit le 12 soit le 18, pour rejoindre mon domicile à la place d'Armes.

Boucllement ferroviaire du Léman

Le trajet en transports publics du tour du lac totalise théoriquement environ 3h30, cinq changements compris, et d'environ 2h45 en voiture, pour 175km.

Fort de cette journée de terrain, Alprail renouvelle son engagement, avec l'associa-



Projection du tracé du prolongement ferroviaire de 17 km entre Evian et St-Gingolph.

tion RER Sud-Léman, à soutenir la réhabilitation de la ligne Evian – Saint-Gingolph, qui représenterait une alternative particulièrement attractive à la voiture individuelle. Mais aussi à la réalisation d'une ligne ferroviaire enjambant le Rhône qui bouclerait le tour ferroviaire du Léman. Une lettre ouverte commune en ce sens de l'ATE Vaud, de la Citrap-vaud, de RER Sud-Léman, du Groupe Mobilité Chablais et de l'ATE Valais adressées aux Conseils d'Etat vaudois et valaisan en février 2021 reste encore sans réponse à ce jour.

Alprail tient à rappeler que pour proposer une offre ferroviaire attractive, il est primordial de questionner les besoins de la population (trajets en kilomètres), puis de définir un horaire et enfin de dimensionner l'infrastructure. L'offre pourra alors se réaliser au plus proche de l'attente des voyageurs.

Arrivée à Evian, l'exemple est flagrant pour rejoindre le bus : 230 mètres avec escaliers pour atteindre l'arrêt «Anna de Noailles» d'où part le bus No 10 pour Saint-Gingolph. Si la correspondance marche, c'est qu'il s'agit d'un coup de chance. ■



Affichage des lignes de bus au départ d'Evian à l'arrêt «Anna de Noailles», mais 230 mètres plus bas que la gare !

Memento



Adresse du local

Au sous-sol de l'école des Tattes d'Oie
Route des Tattes d'Oie 97 – 1260 Nyon

Activités

Les mercredis après-midi travail sur les réseaux 14h à 18h
Activités Juniors un mercredi sur deux de 16 h à 18 h

Dès 18 heures roulement sur les réseaux (HO, HOm, N)

Adresse postale

Rail Club La Côte
c/o André Jaquerod
Président
Chemin des Jordils 13
1026 Echandens
www.rclc.ch
info@rclc.ch

Comité

Président, responsable réseau HOm	André Jaquerod
Vice-président, informatique réseau HO	Mathis Châtillon
Secrétaire	Piero Sismondo
Trésorier, responsable réseau N	Markus Engesser
Responsable section Juniors, réseau de La Cueilie	Jacky Colomb
Responsable réseau HO	Didier Perolini
Webmaster, informatique	Damien De Pascale

Notre assemblée générale ordinaire se tiendra le

2 février 2024

19 heures au local des Tattes d'Oie

elle sera suivie d'une collation-apéritif

AVIS IMPORTANT

Un comité de rédaction va être mis en place dans les premiers mois de l'année prochaine.

Nous désirons par-là améliorer le contenu et la présentation de votre revue préférée. Si vous avez envie de vous attaquer à la rédaction, la mise en page, la recherche de sujets, la photographie, etc., vous êtes une des personnes que nous recherchons. Nous vous encourageons à venir nous parler ou à nous envoyer un message à l'adresse qui figure dans l'encadré ci-dessus.

Merci d'avance de votre implication

Jacky Colomb Rédacteur

Passeport vacances

Texte et photos Jacky Colomb

Comme chaque année à pareille époque le RCLC se met en ligne pour recevoir es passeports vacances de la région. Cette année Rolle, Gland et Aubonne étaient invités et sont venus avec grand plaisir.



Au menu de ces après-midi, visite des maquettes, conduite des trains, confection de maisons que les jeunes peuvent ensuite garder et emmener chez eux et goûter.

Pour certains il faudrait être partout à la fois, courir d'une maquette à l'autre, pour d'autre la construction d'une maison pièce par pièce est le sommet de la visite. Il y a aussi le goûter seulement il faut avoir du temps pour ça et il n'est pas facile de les faire arrêter pour venir à table.

Il y avait beaucoup de filles qui étaient intéressées par les activités mais malheureusement aucune candidature pour devenir Junior.

Notre hobby est encore fortement connoté comme activité réservée aux garçons c'est dommage !



Même le Président s'est essayé à la construction !



En fin d'après-midi la table du goûter peine à se remplir...

Escapade en Ecosse

Texte et photos Morgane Freyche et Jordan Orr

Dernièrement nous nous sommes rendus en Ecosse pour une visite dans ma famille, nous en avons profité pour faire quelques excursions et visite dans la région.

Nous nous sommes rendus à Glasgow depuis la petite ville d'Auchterarder située au centre du pays à mi-chemin entre Perth et Édimbourg. Il n'y a pas de gare à Auchterarder la plus proche se situe à Gleneagles. Cette gare placée au milieu de nulle part a été construite pour desservir le Golf de



Rames avec poste de conduite intégré à côté du passage d'intercirculation.



Rames avec voiture pilote et cabine de conduite intégrée. Ci-dessous une rue de Glasgow.



Gleneagles car de nombreux grands tournois internationaux s'y déroulent régulièrement.



Une grande partie de maison son ornée de fresques, ci-dessous la gare de Glasgow



Nous avons pris le train régional qui va de Perth à Glasgow, il passe par Dunblane, Stirling, Falkirk. La compagnie ScotRail affrète des rames de voitures à traction diesel électrique, elles sont doublées aux heures d'affluence.

Il y a deux systèmes différents : les voitures sont toutes identiques avec soufflets et portes de d'intercommunication, un poste de pilotage est placé à côté du passage d'intercirculation ce qui permet de moduler entre automotrice ou voiture et de former les rames à la longueur désirée. Ou alors les rames possèdent des voitures de conduite à chaque extrémité comme chez nous. En passant à Falkirk nous pouvons admirer le monument des Kelpies qui se trouve dans le parc Helix au bord de la rivière Carron. Dans la légende écossaise, un kelpie est un cheval ondin ou cheval aquatique, c'est un esprit changeant de forme et qui habite les lacs et rivières. Le monument représente deux encolures de chevaux qui mesure 30 mètres de hauteur, c'est impressionnant et magnifique. Arrivé à Glasgow Queen Street nous visitons le marché de Noël qui se trouve juste à côté de la gare, puis nous nous enfonçons dans la vieille ville magnifiquement décorée et illuminée pour l'occasion.

Nous prenons ensuite le métro qui circule tout autour de la ville pour nous rendre au musée des transports. Le musée abrite à côté de trains anciens, toutes sortes de véhicules, autos, motos, bateaux, etc. [Il y a même une locomotive qui est partie depuis l'Afrique du Sud et a traversé tout le continent africain jusqu'à ...](#)

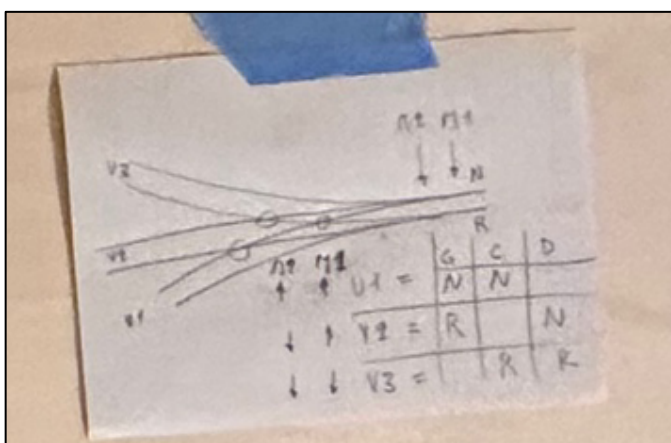
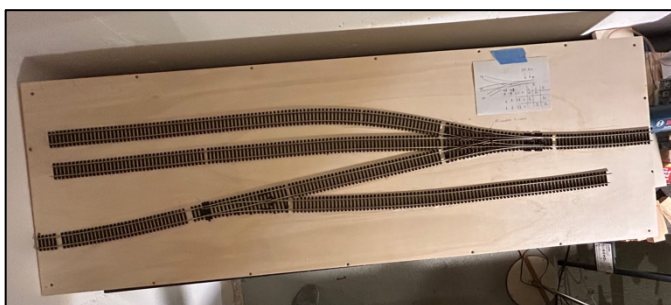
Au retour nous verrons à Stirling, perché sur une colline dans un méandre de la rivière Forth, le monument dédié à William Wallace, chevalier écossais qui a vécu entre 1270 et 1305. Il est l'une des principales figures de la résistance écossaise contre l'Angleterre durant les guerres d'indépendance de l'Ecosse. Sa vie et surtout sa fin tragique ont inspiré Mel Gibson pour son film Braveheart.

Ce n'est qu'un court aperçu de notre séjour outre-manche mais c'est le seul jour où nous avons fait une excursion en train. Nous espérons que cela vous aura plu et surtout donné envie de faire un voyage en Ecosse.

Activités des Juniors

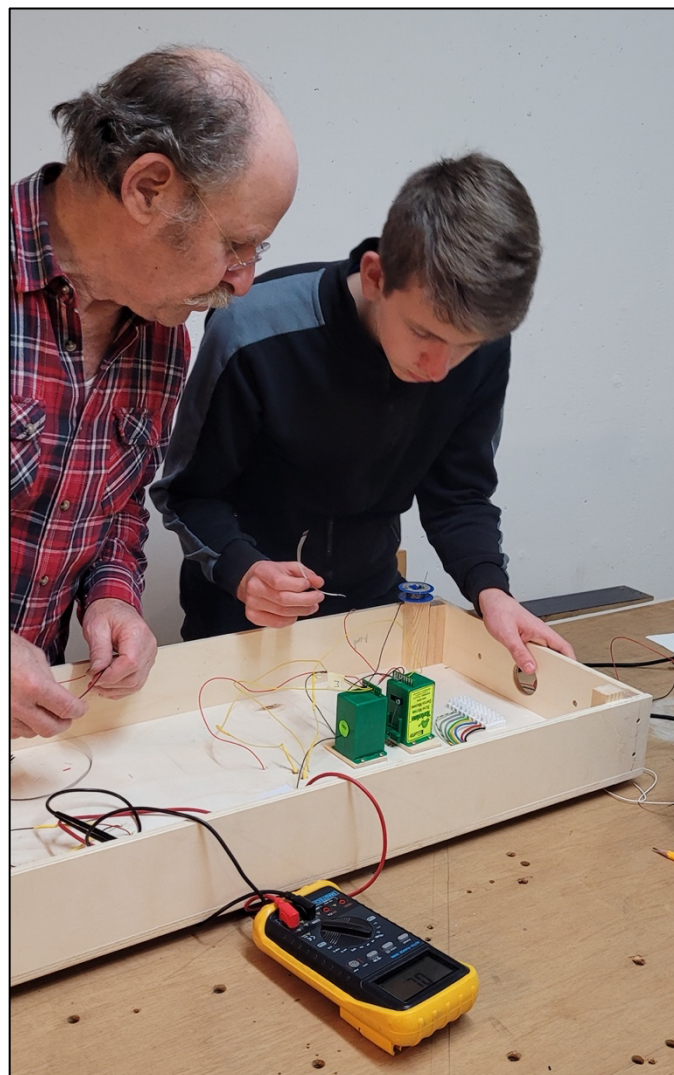
Texte Jacky Colomb photos Piero Sismondo

■ Depuis le début de l'année scolaire les Juniors se sont lancés dans la construction de modules uniques destinés à la manœuvre de petits engins et de wagons de dimensions réduites. Le but étant d'arriver à une réalisation exploitable dans un délai relativement modeste. Ces modules doivent être exploitable de manière individuelle à l'aide d'une coulisse attenante. Chaque junior a choisi et dessiné son projet, c'est lui le maître d'œuvre.



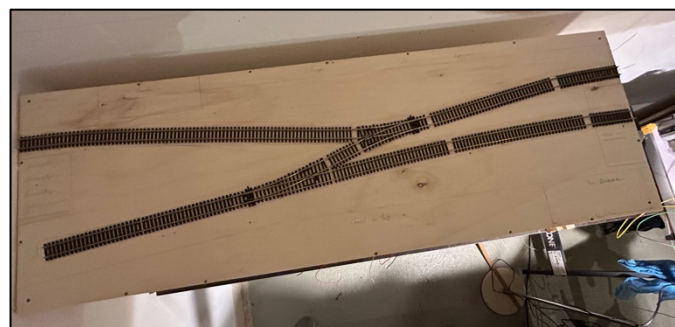
Après 3 mois de travail les mercredi, l'avancement est appréciable, les voies sont posées, les moteurs d'aiguillage aussi, le câblage sous le réseau a bien débuté et on a commencé l'exécution des cartes à relais pour la commande des aiguilles et sens de marche. En effet comme prévu au départ du projet, les modules seront exploitables en analogique et en digital. Chaque module possède un TCO mobile avec régulateur de vitesse, commandes d'aiguilles et sens de marche des différents secteurs de voies en mode analogique. Une alimentation générale délivre les énergies nécessaires au fonctionnement de tous les modules. Elle est commutable manuellement entre les deux modes.

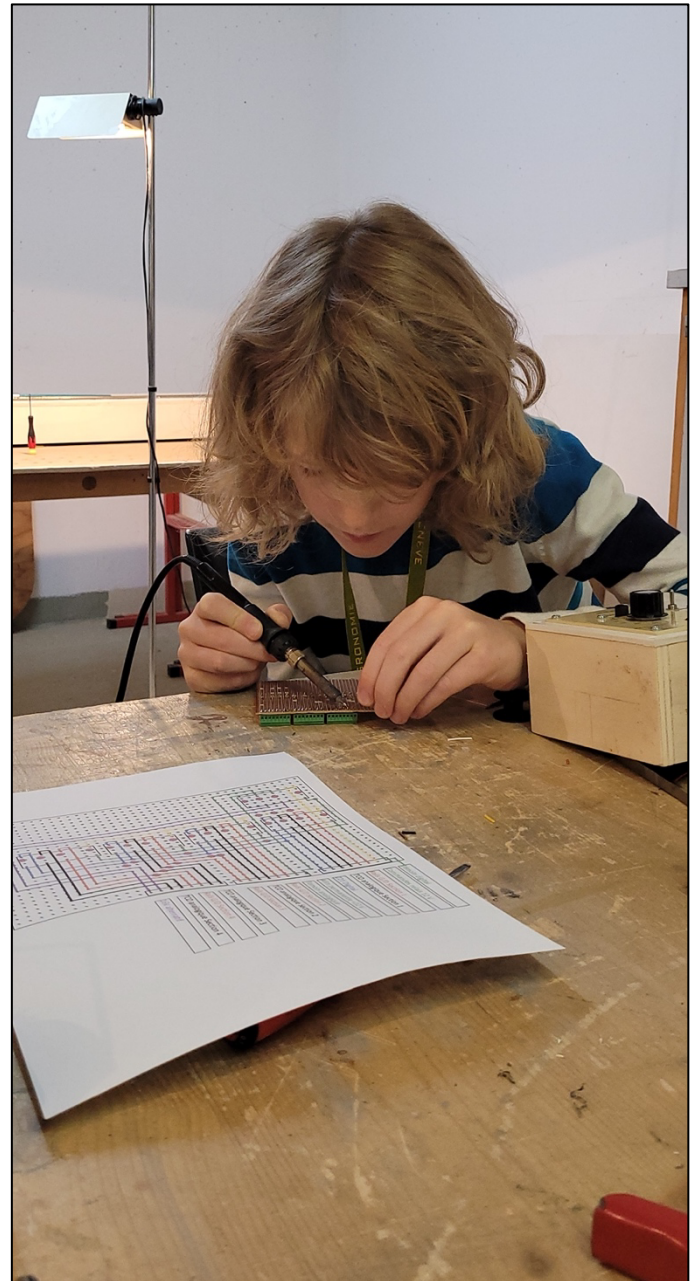
Lorsque l'on passe en exploitation numérique, les commandes de sens de marche et le régulateur du TCO sont inhibés. Un voyant indique quel type



d'alimentation est en service. Tout a été pensé pour être transporté dans un coffre de voiture.

Afin de servir de guide de construction, je construis moi-même un module en gardant autant que possible un peu d'avance sur les Juniors, cela me permet d'anticiper les divers défis et de trouver les solutions adéquates. C'est aussi une source d'idées pour tout ce que l'on veut faire, ou pas !





Juniors ou Juniors ?

Nous avons pris l'habitude de dire que ce sont les « Modules Juniors », il ne faudrait pas que ce terme soit source de confusion, cela ne signifie pas qu'ils sont réservés aux seuls Juniors mais plutôt que ce sont des modules en devenir. Ils attendent simplement qu'on en reprenne l'idée et que d'autres s'en emparent pour rejoindre le cercle des constructeurs de petits modules. Tous ceux qui n'osent pas démarrer une construction de réseau par manque de place chez eux auraient une bonne raison de se lancer dans un projet ludique, bon marché et gratifiant.

Je rêve d'une petite exposition où les générations se mêleraient dans une belle ambiance festive. Pas vous ?

SORTIE FONDUE

Dans la bonne humeur, mais comment pourrait-il en être autrement. Nous avons passé un très bon moment superbement organisé par Piero !



Rail Club La Côte