



# La Plaque tournante



# Sommaire

## Dans ce numéro

Éditorial	3
Le billet du Président	5
Inauguration de MiniWorld Côte d'Azur	6
Réalisation de nos membres	10
Nouvelles du GARM	14
Nouvelles des réseaux	18
Léman 2030	21
Agenda - Petites annonces	23

**Couverture :** *Dépôt de locomotive quelque part à l'Est*  
*Crépuscule pour les anciennes Abe 4/4 du NStCM*

**Dernière :** *Romanshorn Locorama,*  
*Usine de Stadler Rail à Rheineck*  
*GTW 2/8 796-8 Turbo près de Rorschach (SG)*

jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme



Rue de la Colombière 14 - 1260 Nyon  
T 022 362 53 66 - F 022 362 53 67  
info@joutec.ch - www.joutec.ch

**Articles en promotion uniquement au magasin ● = 30% ● = 50%**

### Grand choix chez:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

### Voies HO, HOm, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,  
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

### Véhicules 1/43, HO et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

### Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

**Une vitrine de matériel d'occasion, diverses échelles**

Horaires d'ouverture : **LUNDI fermé**

**Mardi au jeudi l'après-midi: 14h à 18h - Vendredi: 10h30-12h30 et 14h-18h**

**Samedi: 10h à 17h – Dimanche: 13h30 à 17h**

# Éditorial

## Relax

Voilà ! Il semblerait que nous entrevoyions le bout du tunnel ! La situation semble se détendre, enfin nous pouvons à nouveau accéder à nos locaux sans trop de restriction.

Les activités avaient fortement été ralenties ces derniers mois. Les restrictions d'accès à nos locaux, pas ventilés, la difficulté de respecter la distanciation sanitaire, la limitation du nombre de personnes admises dans les locaux, tout ça nous avait amené à arrêter pratiquement toutes nos activités.

Même pour l'assemblée générale nous avons attendu jusqu'à la dernière minute en espérant de meilleures nouvelles de la part du Conseil fédéral qui nous permettrait de nous réunir.

Finalement nous avons dû nous résigner à une AG virtuelle par correspondance.

Mais voilà, tout vient à point pour qui sait attendre, cette fois nous pouvons enfin reprendre une vie de club normale. Les vacances arrivent, nous espérons que la reprise pourra durer après la pause d'été, que la rentrée sera propice à de nouvelles activités pour nos réseaux.

La ville de Nyon nous a doté de badges électroniques qui remplacent les clés précédentes, il y a peu de choses qui changent mais cela permet au service de la maintenance d'avoir le contrôle sur nos horaires. Il nous a été demandé de les respecter au plus près, nous espérons qu'il n'y aura pas d'excès d'un côté comme de l'autre. Nous espérons avoir un peu plus de souplesse pour ces horaires mais nous devons ménager les relations avec la Commune pour pouvoir obtenir des aménagements quand nous avons des événements spéciaux en dehors de nos pratiques habituelles.

Jacky Colomb

# GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA

...une entreprise familiale à votre service...



Installé depuis 1967 dans l'ouest lausannois, le nom du Garage du Saugy est synonyme de qualité et de service aussi bien à l'atelier qu'à la vente.

En 1973, Bernard Angéloz, fondateur de l'entreprise, devient agent officiel TOYOTA. Depuis de nombreuses années, François, son fils, détenteur d'un brevet fédéral, est répondant pour la partie technique et sa fille Christine pour la vente et l'administration. Une dizaine de collaborateurs épaulent ce trio, un chef d'atelier avec un mécatronicien, deux mécaniciens, un préparateur et trois apprentis. A la réception, un conseiller à la clientèle et deux collaboratrices administratives complètent l'équipe.



Si vous visitez le show-room, vous vous trouverez dans un cadre accueillant et chaleureux en découvrant les derniers modèles de la marque TOYOTA. Au Garage du Saugy, une équipe de professionnels expérimentés et bien rôdés travaille avec les techniques d'atelier les plus modernes. La formation continue des collaborateurs et la mise à jour périodique des équipements techniques est un gage de compétence et de qualité, la famille Angéloz et son team mettent tout en œuvre pour la totale satisfaction de leurs clients

## PRESTATIONS

- la vente de véhicules neufs
- la vente de véhicules d'occasion
- la reprise de véhicules
- les actions promotionnelles
- les séries spéciales
- le financement (leasing, crédit)
- l'assurance
- le conseil personnalisé

## SERVICES

- toute réparation et entretien
- la vente et le montage de pneus
- le remplacement de pare-brise
- le service climatisation
- le polissage
- le nettoyage
- tous travaux de carrosserie
- une solution de mobilité



Horaire	Vente-Atelier
lundi - jeudi	07.30 - 12.00 13.30 - 18.00
vendredi	07.30 - 12.00 13.30 - 17.00
samedi	08.00 - 12.00
Sur rendez-vous pour d'autres horaires	



« Cette structure nous permet d'offrir tous les services d'un grand garage tout en restant proche du client ».  
Nous serons ravis de vous accueillir chez nous.

**GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA** Rue de la Vernie 9 • Case postale 157 • 1023 Crissier  
Tél. 021 631 99 31 • Fax 021 631 99 33 • [www.toyotacrissier.ch](http://www.toyotacrissier.ch) • [info@toyotacrissier.ch](mailto:info@toyotacrissier.ch)



# *Le billet du Président*

## ***Incertitudes***

*Nous sommes toujours confrontés aux règles imposées par le Service des sports de la ville de Nyon.*

*On peut toutefois dire que la situation se détend.*

*En revanche, un nouveau système d'accès nommé SALTO est entré en vigueur ce mois de juin.*

*Comme votre président était en vacances, c'est Jacky qui a dû se rendre à la séance d'information le 23 juin.*

*Le service a présenté son système en expliquant toutes les consignes à respecter.*

*Jacky nous informera de cette nouvelle situation.*

*Nous avons donc l'espoir de pouvoir continuer nos séances avec nos Juniors et nos membres.*

*Nous espérons pouvoir organiser nos portes ouvertes programmées en novembre, sans le retour d'un nouvel ennemi !*

*Nous avons déjà reçu des demandes pour les passeports-vacances à organiser en octobre.*

*Malgré les contraintes liées à la pandémie, nous avons quand même pu progresser dans la continuité des travaux sur nos réseaux.*

*Nous allons aborder la période des vacances et nous devons respecter les directives mentionnées sur notre contrat renouvelé chaque année. Dans l'attente de vous rencontrer je souhaite à tous de profiter de vos vacances et surtout la meilleure santé possible à tous ainsi qu'à vos proches dans ces moments qui restent particuliers.*

*André Jaquerod*

*Président*

*Juil. 2021*

# Inauguration de Mini-World Côte d'Azur

Texte et légendes André Reymond – Photos Mini-World et Aiguillages

*L'équipe des mondes de Mini-World s'est remise au travail en 2019, en vue de la construction d'une nouvelle maquette de 300 m<sup>2</sup> qui a été installée dans le sud de la France à Toulon. Reportée plusieurs fois en raison du Covid-19, l'inauguration a bien eu lieu le 19 mai 2021.*

## Nouveautés

Depuis le 19 mai 2021, découvrez les plus beaux lieux de la Côte d'Azur, depuis Marseille jusqu'à Nice en miniature. Le Vieux Port, les Calanques, la Promenade des Anglais, le massif de l'Esterel, Saint-Tropez, ou encore la rade de Toulon reproduits à l'échelle 1/87e et mis en scène au sein d'un parc de 2 000 m<sup>2</sup>.

Comme dans Mini World Lyon, l'humour et la féerie sont de mise, avec des dizaines de milliers de scènes de vie, des centaines de véhicules et trains circulant de manière autonome, le tout, avec une scénographie spectaculaire et entièrement inédite reproduisant le jour et nuit à l'aide de projections, de lumières et d'atmosphères sonores et olfactives.



Viaduc avec le bord de mer.



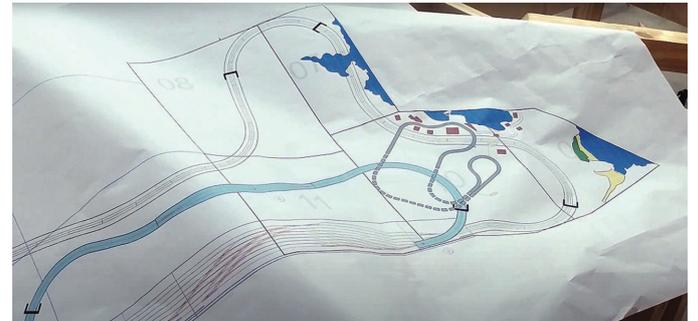
Ambiance du Carnaval de Nice.

Les visiteurs pourront également se prendre au jeu du «Où est Charlie ?» grâce à des dizaines de personnages célèbres issus de tous univers et cachés parmi la foule de mini-habitants de cette Côte d'Azur miniature.

Une équipe de 15 Constructeurs de Monde s'est mobilisée dans les ateliers de Mini World Lyon au Carré de Soie et dans les locaux à l'Avenue 83 à La Valette-du-Var sur la construction et la mise en scène de ces mondes miniatures qui auront nécessité en tout 75 000 heures de travail pour que cette maquette de 300 m<sup>2</sup> voie le jour.

Contrairement à Wunderland qui construit des nouvelles maquettes représentant le paysage et le matériel ferroviaires d'autres pays dans son immeuble de Hambourg (maintenant dans celui d'en face qui a été relié au moyen d'une passerelle), Mini-World Lyon a choisi l'extension de sa nouvelle maquette consacrée à la Côte d'Azur directement dans la région concernée, à Toulon.

Ce n'est que quatre ans après l'inauguration de son premier parc au Carré de Soie dans l'agglomération de Lyon, pour que Mini-World se mette à construire un 2e parc de miniatures animées. Profitant de l'opportunité de



Le plan de la maquette Côte d'Azur.

reprendre la surface du parc «Pirate Aventure» qui a cessé ses activités fin janvier 2020 au sein du pôle de commerces et de loisirs de L'Avenue 83, situé à la Valette-du-Var qui totalise plus de 50'000 m<sup>2</sup>, ce centre abrite 70 boutiques, 20 restaurants, 15 salles de cinéma, une salle de fitness et un parc de loisirs, près de Toulon. Inutile de dire que Mini-World Côte d'Azur va bénéficier de l'apport naturel des nombreux clients et visiteurs de ce centre. Pour info, Mini World Lyon a déjà accueilli 700'000 visiteurs en 3 ans et demi. L'objectif de ce 2<sup>ème</sup> Mini World à La Valette sera de faire aussi bien.



Maquette au 1/10<sup>e</sup> pour avoir une idée d'ensemble.

## Début des travaux

Les travaux de construction ont commencé en parallèle par la ville de Marseille, dont les principaux bâtiments emblématiques ont été reproduits: Mairie, Notre Dame de la Garde (et son ascenseur qui a fonctionné jusque dans les années 70), studios TV de «Plus belle la vie ...» et la pose des premiers mètres de voie avec la mise en place

des premières gares cachées. Quelques personnes s'occupent exclusivement de la reproduction des bâtiments qui sont dessinés sur ordinateur et produits en laser-découpe sur carton fort, puis montés, collés, peints et patinés.



*Le déplacement d'un module pour son assemblage.*

La maquette devait être terminée et fonctionnelle à fin avril 2020 pour être présentée à Lyon en mai. Le projet était de construire la maquette en 12 mois. Sans compter que les 40 modules qui constituent les 300 m<sup>2</sup> devaient être déménagés à Toulon. Les délais ont été tenus mais la Pandémie a retardé d'une année son ouverture au public. Une fois l'ensemble de la maquette terminée et assemblée, elle a été démontée et transportée par camions dans le centre commercial et de loisirs *L'Avenue 83* dans la banlieue de Toulon.

La construction sous forme de grands modules montés sur roulettes a été réalisée dans les locaux de Mini-World Lyon par son équipe.



*Exposition de trams historiques à côté de la gare de Nice.*

Le travail avait commencé en 2019 avec la construction des bâtiments emblématiques représentés sur la maquette et s'est achevé par les zones de montagnes avec les chapeaux. Pour ce faire, la technique utilisée est réalisée avec de la mousse posée sur du grillage fin de type moustiquaire eux-mêmes posés sur une armature légère en bois et complétée par une fine couche de plâtre pour rendre ces montagnes moins lourdes afin de faciliter leur mise en place à 2 personnes.

La voie utilisée et les appareils de voies sont de Roco code 83 et posée sur un ballast préformé en Styropor® brun.

Dans les gares cachées les moteurs d'aiguillages Roco sont placés sur la table alors que pour les parties visibles et décorées les moteurs sont installés dessous. La commande est digitale et supervisée sur ordinateur depuis un centre de contrôle. Actuellement il y a 60 trains en circulation et il y a relativement peu de trains dans les gares cachées car le réseau est suffisamment vaste pour

en faire rouler un maximum. D'autres convois commandés sont attendus de la part des fournisseurs. La gare de Nice avec ses 16 voies offre au visiteur un trafic important, il y a toujours un train qui arrive ou qui part.



*Vue partielle de la gare de Nice*

### **Innovations techniques**

Mini-World Côte d'Azur a introduit de nouvelles innovations dans ses mondes.

L'expérience acquise par l'équipe des maquettistes de Mini-World Lyon a permis d'affiner ses méthodes de construction au point de s'éloigner peu à peu du concept des maquettes de Miniature Wunderland qui a servi de modèle au départ. «Chez nous, on aime bien innover et rajouter des choses en plus, on aime pas seulement copier. Sur notre première maquette on a rajouté des vidéos et un décor projeté contre les murs. On s'est dit que, plutôt que de représenter la mer avec de la résine qu'on fixe et qu'on peint, on va innover pour la partie Esterel et mettre des écrans dans lesquels on fait bouger les éléments. Le public pourra voir évoluer des baleines, des requins, des sous-marins et faire passer des bateaux» explique Richard Richarté, le concepteur des Mini World, enthousiaste.



*Le bateau navigue sur l'écran qui donne l'effet des vagues.*

### **La circulation des véhicules routiers**

Pour ce qui est des véhicules routiers Richard Richarté enchaîne : «on ne peut pas faire tourner des milliers de véhicules avec la technique du Car Faller, d'abord ça coûte cher, c'est complexe et il faut les recharger en permanence. Là on a planché sur un système pour faire rouler 150 véhicules sur une autoroute qui passe à l'arrière de la gare de Nice. 150 véhicules sur doubles voies, certains qui se doublent pour donner l'impression d'une circulation sur autoroute. Les premiers essais ont été concluants, l'équipe a beaucoup travaillé pour affiner le système. Avec la décoration finie, c'est superbe. Quittant la technique utilisée à Lyon et à Wunderland pour faire circuler ses véhicules routiers, pour cette nouvelle maquette les techniciens de Mini-World Lyon ont pris le problème par l'autre bout : l'idée est de transférer la complexité des véhicules à la route. Maintenant avec ce

système, tout se passe dans la route. Sur notre autoroute de 2x2 voies, on a vraiment un trafic avec une voie rapide et une autre plus lente dédiée aux camions avec des effets de dépassements réalistes. En plus nos véhicules sont plus faciles à adapter et à entretenir sans accus à recharger. On peut même y rajouter des motos, scooters et cyclistes.

Le dernier gros sujet qui a demandé de la précision c'est la jonction entre deux portions d'autoroutes pour que le roulement soit parfait. L'objectif d'intégrer une autoroute d'une dizaine de mètres avec 150 véhicules en roulement a été réalisé.»



*Incendie dans le Var avec un Canadair en mission d'extinction.*



*Autre vue de la gare de Nice*

Sources : Mini World Lyon, Aiguillages.

### Projets futurs

Mini-World Côte d'Azur à peine achevé que Richard Richarté a déjà en tête un nouveau monde. «On a eu un temps assez court pour réaliser cette maquette en 12 mois, c'est quand même un exploit compte tenu de la technique ferroviaire, des bâtiments représentés demandant la recherche de plans, de photos, des structures pour les reliefs et montagnes et surtout avec un budget contenu. Les confrères de Wunderland le font en 2 ans et demi. C'est surtout dû au fait que le budget est serré et que nos méthodes se sont perfectionnées en gagnant beaucoup de temps par rapport à notre première maquette. L'équipe travaille pour proposer un autre monde ailleurs. On travaille en parallèle pour décrocher d'autres marchés et peut être encore avec une belle surprise, pourquoi ne pas faire décoller des avions ? De nouvelles pistes sont à explorer.

### Conclusion

Mini-World Côte d'Azur : voilà une superbe idée pour la sortie annuelle d'un club ou d'un groupe d'amis à prévoir sur 3 jours car il y a à Toulon le musée de la Marine, entre autres, qui mérite aussi le détour.

#### Mini Word Côte d'Azur

Centre commercial  
Avenue 83,  
Avenue de l'Université,  
300  
F-83160 La Valette-du-  
Var, France  
Parking gratuit  
Accès en voiture :  
A57 sortie 5 Bis  
La-Bigue  
En bus :  
Bus U, 55, 103, 129 et  
191, Varlib 4802.  
Arrêt Avenue de  
l'Université.





**Autocollants**

**Impressions numériques**

**Réalisations publicitaires**

**LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !**

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

# Les réseaux de nos membres

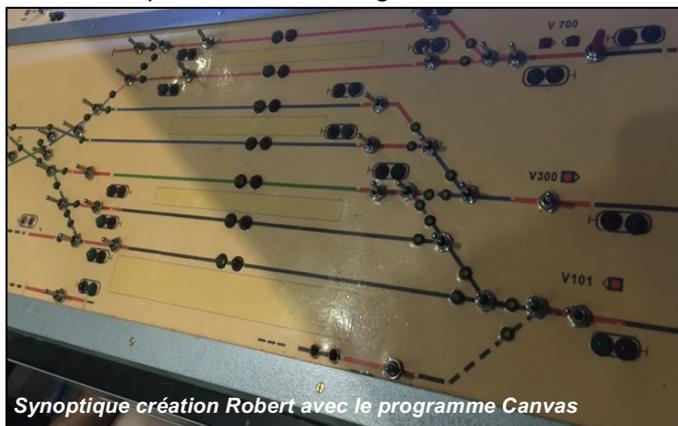
André Jaquerod, envoyé spécial

## Le réseau HOm de Robert Lombard

Après cette longue période d'incertitude liée à la pandémie puis la suppression des tests PCR exigés par la France, nous voilà libérés, ainsi nous pouvons enfin aller en vacances dans ce beau pays.

Nous avons séjourné, avec notre camping-car, à L'Ile de Ré sur la côte Atlantique pour une dizaine de jours. Le temps mitigé nous a incité à descendre plus au sud. Du coup, on prend rendez-vous chez Robert et Geneviève installés à Canet d'Aude près de Narbonne. C'est avec bonheur que l'on peut partager cet instant. Je profite de ce passage chez eux pour vous faire ce reportage.

Robert a recréé un nouveau poste synoptique de commande pour une version digitale.



Synoptique création Robert avec le programme Canvas

Pour parvenir à cette gestion technique, il décroché les câbles 30 pôles branchés sur le pupitre principal qui fonctionne par itinéraire en analogique et a câblé une commande directe sur chaque zone de coupure de manière à faire circuler les trains en mode digitale. Chapeau pour le travail accompli. Création de nombreuses commandes pour enclencher divers éclairage LED par télécommande. Maisons, lampadaires, quais de gare, même les pâles de l'hélicoptère sur le toit de l'hôpital.



Le quartier derrière l'hôpital

Places de village, autos, camions, un système de boitiers à fixer sur place alimentés dans les tensions désirées. Il n'a pas besoin de conseil d'électricien quand je découvre ses œuvres.



Une ferme installée récemment



Une parfaite maîtrise de réalisation des rochers

En revanche, pour terminer la mise en service du pupitre principal, rendez-vous est pris pour passer quelques jours en novembre avec l'envie de descendre en train jusqu'à Narbonne.

Un grand merci à Robert et son épouse pour le chaleureux accueil et les bons moments passés ensemble.

Robert envoie ses amicales salutations à toute l'équipe du RCLC et du GARM



L'hôpital Sainte-Catherine

*Vue sur les remparts de la ville*



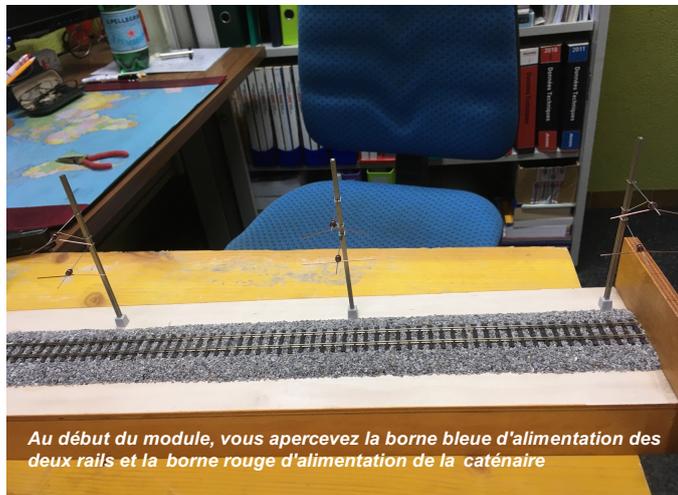
*Notre ami et membre Robert*



## Le réseau HOm de Max Geissler

Notre ami Max nous présente cette fois sa nouvelle voie de programmation.

Lors du précédent reportage, j'avais expliqué son idée de vouloir piloter une machine avec l'alimentation par voie aérienne avec le système



digital.

Vous voyez, en premier plan le premier pylône. Celui-ci a été modifié.

Les deux supports des isolateurs n'entreront pas en contact avec le fil d'alimentation sur lequel appuiera le pantographe. L'idée, est



d'alimenter les machines par la voie aérienne et que les deux rails de la voie soient au même potentiel.

Pour améliorer le fil de contact, un rail sera soudé sur le support du bas et des liaisons rigides entre la fixation du bas et du haut donnera un meilleur appui pour améliorer la qualité du frottement. Max va modifier également les pantographes en mettant des ressorts plus puissants. Un fil d'alimentation sera soudé sur le frotteur rendu rigide et amené à l'intérieur de la locomotive pour améliorer au maximum la qualité de la prise de courant.

Plusieurs personnes du milieu, pensent que ce système n'est pas possible à réaliser. Pour moi, ça devrait le faire !

Une belle réalisation du ballastage de la voie effectué par Max.

Il m'a demandé de bien vouloir garnir les bordures de celle-ci, avec le résultat sur la photo précédente.

Il se sous-estime, car il a le potentiel pour le faire très bien lui-même.

Un essai de cette technique sera prochainement réalisé.

On reviendra sur cette expérience sitôt les tests concluants.



## Trains miniatures - modélisme ferroviaire

**JCD**  
**HOBBIES**

Wemoba Genève

*Toujours vos trains miniatures  
aux prix les plus avantageux !*

*Toutes les grandes marques et  
leurs accessoires, du N au LGB*

Lundi fermé - Mardi-Mercredi-Vendredi 10h30-12h45 13h30-18h30  
Jeudi 14h00-18h30 - Samedi 10h00-16h30 (sauf samedis de bourse)

16 rue Dancet - 1205 Genève  
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10  
email [jcd-hobbies@bluewin.ch](mailto:jcd-hobbies@bluewin.ch)

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

**le TGV** *Nicolas Chiriacescu*

**Trains \* Voitures anciennes**  
[www.tgvshop.com](http://www.tgvshop.com)



**Achats \* Ventes \* Echanges \* Restaurations**

**Rue St Martin 28**  
**1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36**  
**Fax 021 311 32 54**

## Nouvelles du GARM

Sous l'impulsion et le financement d'André Reymond, un nouveau module vient de naître. Son rêve, longtemps mijoté, était de construire un module représentant une zone militaire, avec engins, bâtiments, troupes en exercices et d'avoir une rampe de chargement des engins blindés. Disposant du matériel nécessaire pour la conception de cette nouveauté, il m'a rapidement convaincu, du projet, il me restait plus qu'à me lancer dans cette nouvelle construction. Son nom M60 PAA, cela sonne bien militaire. Ses dimensions 120 par 60 cm.

L'accès à la place d'armes, se fait par le passage sous voie pour les militaires amenés par le train. Du même coup une nouvelle halte a été implantée. Il ne restait plus qu'à déterminer son emplacement pour insérer ce nouveau module dans notre réseau du GARM.

Comme il n'était pas possible de l'intégrer dans le carré existant, j'ai trouvé un endroit dans la partie située après la galerie à la suite de la station de Litziruti.

Cette disposition se trouvera intégrée dans ma série de modules personnels.

Ce choix était la meilleure possibilité mais il fallait modifier le pupitre synoptique de Litziruti pour y intégrer les fonctions du bloc de ligne de la voie F côté gravière.

### Techniquement parlant

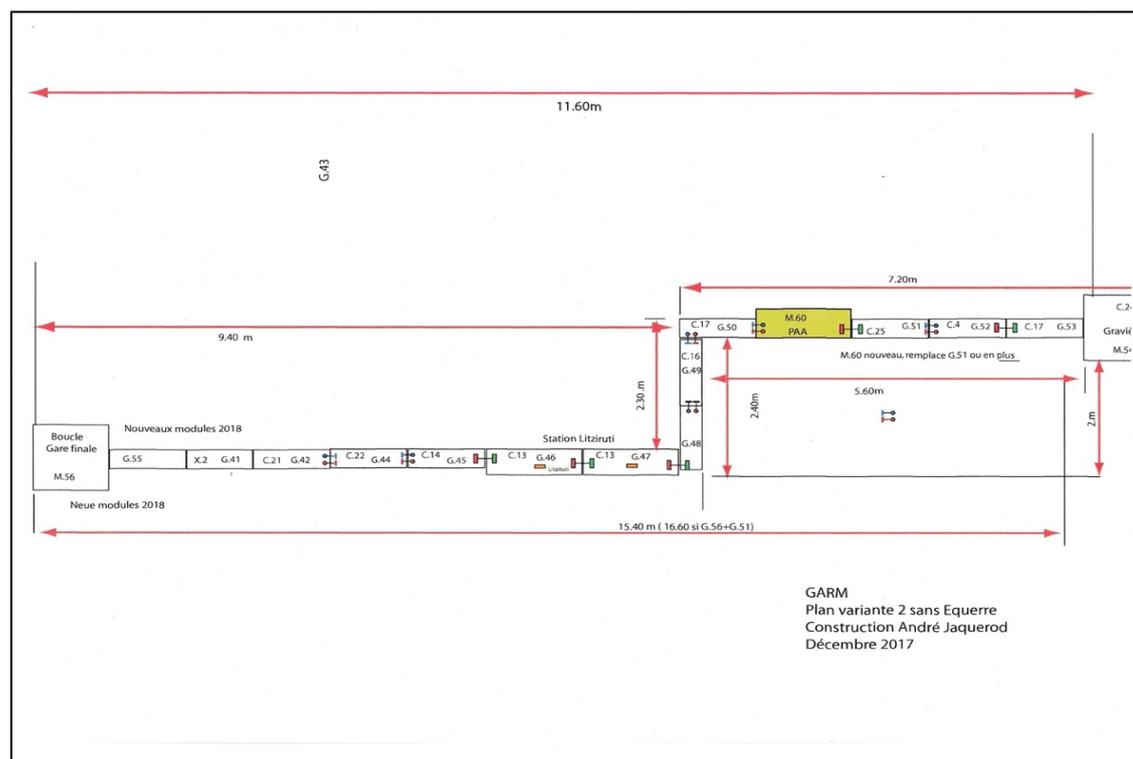
L'accès direct à la zone de chargement, sans aller jusqu'à la boucle, doit libérer le bloc de ligne au moyen d'un Reed-contact.

Une aiguille motorisée de type « Tortoise » est posée à l'entrée du module 60. Un signal de sortie est installé, la commande de ce signal, déterminera le changement de sens de marche. Un verrouillage sera fait pour empêcher la sortie de la gravière. Pour également donner des commandes sur ce module, un boîtier sera intégré, avec un nouveau câble de liaison entre le tableau synoptique de Litziruti et le boîtier de pilotage du module 60.

La zone de chargement n'est pas équipée de la caténaire.

Plusieurs fonctions disponibles : commande du moteur de l'aiguille, éclairage différencié du passage sous-voies, des bâtiments, de la place d'arme, régulation de vitesse pour la manœuvre lente, etc.

Avec ces dispositifs le module M60 peut-être facilement intégré au réseau entre Litziruti et la gravière ou le retour à la configuration est également possible l'enlevant et en débranchant simplement le boîtier de pilotage du module.



*Ci-contre :*

*Un exemple de montage ou l'on pourra intégrer le module 60 (en vert sur le plan) entre le G50 et G 51 ou en place du G.51.*

*Il pourrait, bien sûr être utilisé lors d'une exposition avec tous les modules, comme Genève-Aéroport !*



*Construction du passage sous-voies*



*Préparation de la place d'arme*



*En cours de montage, la piste d'obstacle tant redoutée. A l'arrière-plan l'aiguille de l'embranchement et la cour du PAA*



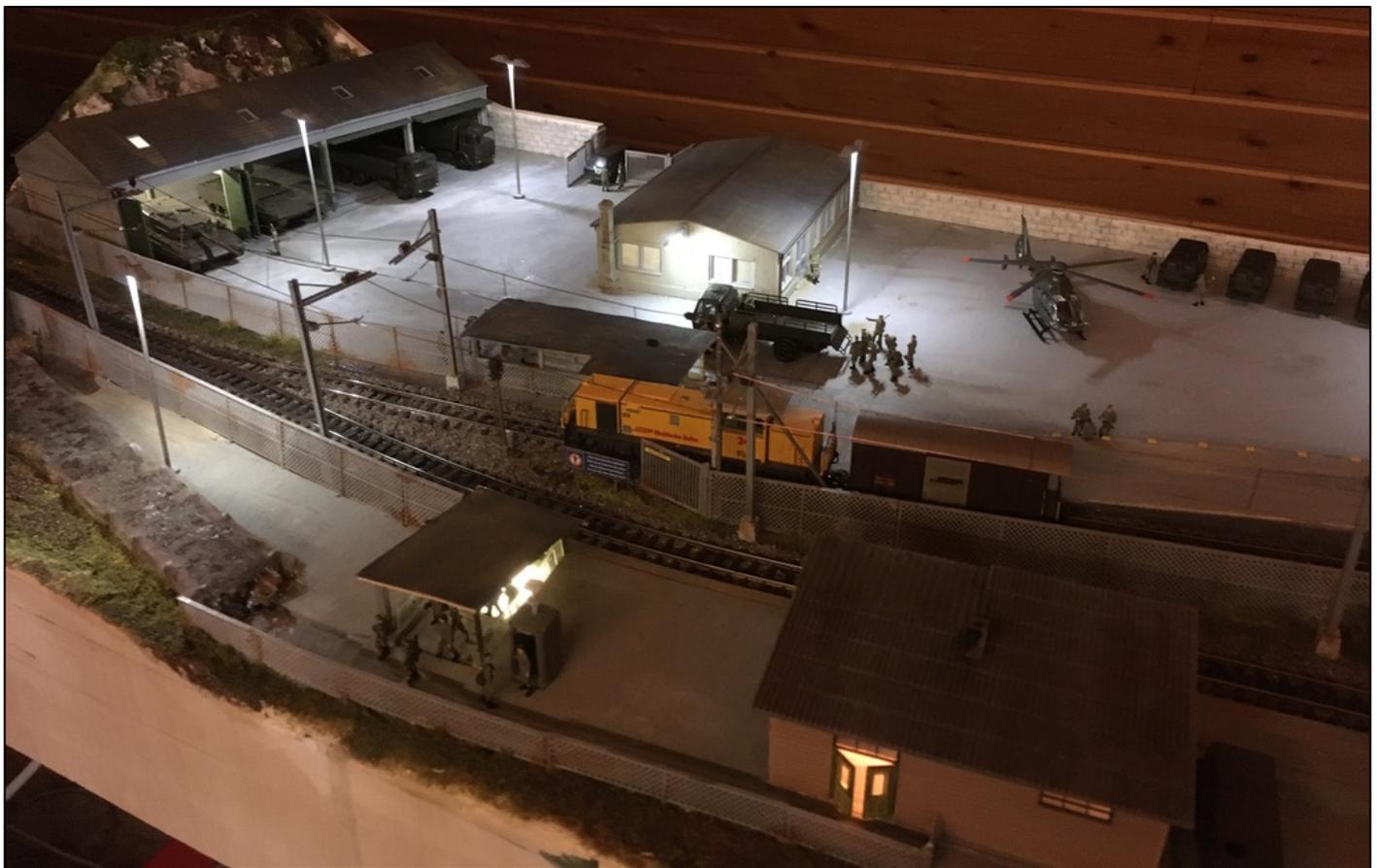
*Vue aérienne de la place d'arme, à gauche direction I gravière et à droite Lizirut*



*Vue de l'embranchement venant de la gravière*



*La piste d'obstacles*



*La nuit, c'est aussi joli*

# Nouvelles des Réseaux

## HO Grande

### Le parking de la petite gare

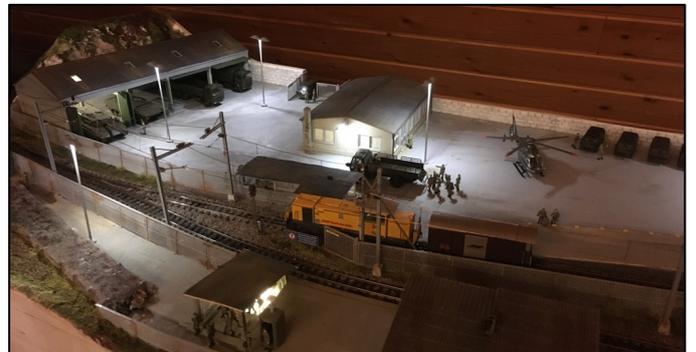
Voici l'évolution d'un quartier du réseau HO. En mars 2019 notre ami Markus qui trouvait cette grosse et vieille maison moche a décidé de la supprimer et de la remplacer par un parking mais comme il n'y avait pas beaucoup de place, j'ai proposé un parking souterrain et Markus a été enchanté de se lancer dans la réalisation. Nous avons chacun amener de notre savoir Markus les décors et infrastructures et moi les lumières et détails le défi suivant est là petit gars, nous avons engagé Jean-Pierre notre bibliothécaire pour la fabrication de la marquise et des alentours.



Préparation de la structure d'entrée du parking



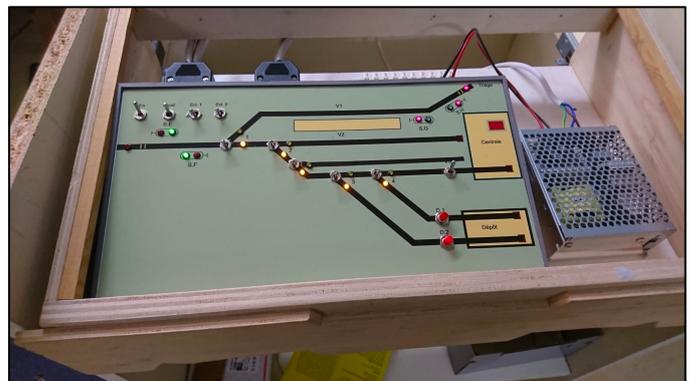
L'ancien immeuble avant la démolition



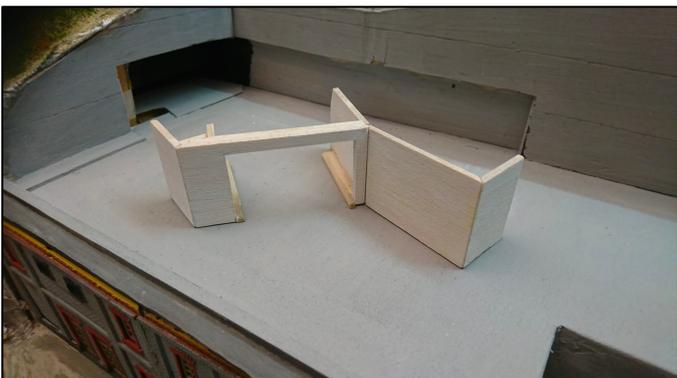
Vue de nuit sur la caserne



Percement de l'entrée du parking souterrain



Le TCO de la petite gare



Préparation de la structure d'entrée du parking



La station électrique au fond de la petite gare

## HO HOm La Cueille

Les travaux de construction de la gare de La Cueille se poursuivent aussi vite que possible mais aussi lentement que nécessaire. La pandémie nous a bien ralenti mais dans l'intervalle le bâtiment voyageur a été terminé à domicile par Michel Arni. Après quelques adaptations de niveau il a trouvé sa place sur le grand module de la gare. Il faudra prochainement que je le reprenne chez moi pour y installer l'éclairage. D'autres bâtiments sont en cours d'installation, deux garages et une brasserie viennent fermer l'espace du fond de la gare derrière les butoirs. D'autres sont en gestation, une série d'entrepôts et de locaux artisanaux pour le côté cour aux marchandises de la voie normale. Un quai de chargement est en construction en face du Landi, il sera raccordé à la route d'accès à la place de la Gare.

La gare des voyageurs a maintenant tous ses quais terminés, les passages sous-voies sont en construction. Le ballastage des voies est terminé à 70%, nous attendons certains aménagements pour peaufiner et figoler tout ça. Dans la région de la gare principale, on commence à cogiter fort pour la confection du TCO qui devra pouvoir gérer des itinéraires et dans une seconde phase permettre quelques contrôles de sécurité et signaux.

Côté HOM les opérations de re-câblage du contrôle de la circulation entre Mont-Tablard, La Cueille et Finilat sont menées par Damien, tandis que la végétalisation et été reprise par Mathis Châtillon qui a bien avancé.

La place de la Gare prend gentiment forme, bientôt viendront les candélabres, le buffet, les bancs et la circulation des bus et voiture. Des arbres et un petit square sont également prévu ainsi qu'une station de Taxi et un hôtel.

La plaque tournante dans la cour aux marchandises est en cours de motorisation, les passages à niveau sont finis et nous allons attaquer la route cantonale qui débouche sur la place de la Gare



*Les Juniors en pleine action*



*Le bâtiment voyageur et la marquise des voies 2 et 3*



*Perspective sur les voies et les quais*



*La plaque tournante dans la cour aux marchandises*



*Quai de chargement du Landi*



*La place de la Gare*



*Les garages et la Brasserie*

## Léman 2030

### Mai 2021

En fin de l'année 2020 , une photo montage montrait la future passerelle de liaison entre le sud, les quais et le nord de la gare de Renens.

En ce mois de mai pourri, on voit bien que ça bouge dans cette zone. La passerelle devient réalité et change radicalement les lieux. Les marquises des quais sont terminées pour les voies 2-3-4-5. Les travaux côté Lausanne avance bien pour le raccordement au saut de mouton.

Plusieurs fois les voies ont déménagé d'un côté de l'autre pour permettre la construction des piliers de soutien du viaduc.



*Les ouvriers préparent la mise en place des accès. Sur la droite, on distingue l'escalier pour l'accès au quai 2.*



Une vue de la rue où se trouvait la COOP et notre ancien local du



L'impressionnante entrée de la passerelle



L'ancien bâtiment de la gare est totalement vidé et se trouve en complète rénovation.

Cette future place va retrouver certainement une meilleure image que l'ancienne ou cet endroit était dévolu surtout à la voiture.

Situation au 20 mai 2021  
Reportage: André Jaquerod



Les quais avec la passerelle à l'arrière-plan

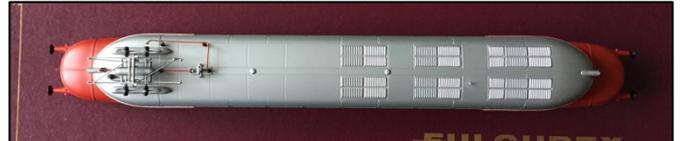
# Petites annonces

## A VENDRE

Flèche rouge RAe 2/4 1001  
Modèle rare roule parfaitement  
Jacky Colomb - 079 353 88 22

**650.- frs**

Fulgurex N° 249/600 1985  
Etat d'origine – Boîte d'origine  
[j.colomb@bluewin.ch](mailto:j.colomb@bluewin.ch)



## A vendre

Bemo, Ge 2/4 222 brune (ref 156 122)  
Bemo, Ge 4/4 I 601 verte dans la version d'origine avec porte à l'avant (ref 1250/1)  
Bemo, Ge 4/4 I 605 verte version d'origine (ref 1250/125)  
Bemo, Ge 4/4 II 611 verte (ref 1258/11)  
Matériel neuf, prix à débattre

**Jean-François +33 384 60 70 20**

Soirée de travail et roulement sur les réseaux (HO, HOm, N)  
Chaque mercredi dès 18:00 au local du club  
Sous-sol de l'école des Tattes d'Oie  
Route des Tattes d'Oie 97 – 1260 Nyon

Adresse postale  
Rail Club La Côte  
c/o André Jaquerod  
Chemin des Jordils 13  
1026 Echandens

Contact  
[rclcnyon@gmail.com](mailto:rclcnyon@gmail.com)  
Internet  
[www.rclc.ch](http://www.rclc.ch)

Rédaction Jacky Colomb  
Vos articles, photos ou propositions sont les bienvenus

+41 79 353 88 22  
[j.colomb@bluewin.ch](mailto:j.colomb@bluewin.ch)

