

La Plaque



Tournante



DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Les réseaux du club	5
Adieu à Robert	9
Billet d'humour : la tomme éjectable !	11
Assemblée Eisenbahn Amateur du 28 avril 2018	13
Des trésors cachés	15
Programme sortie du club du 8 septembre 2018	17
Léman 2030 - la gare de Renens	19
Bon anniversaire Michel	21
Petites annonces	22
Nos activités	23

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes

www.tgvshop.com

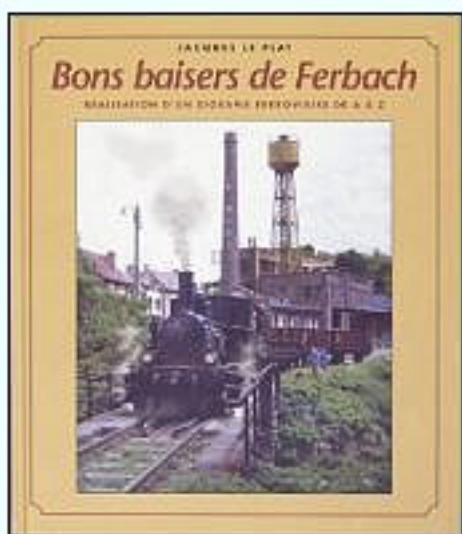


Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

**Rue St Martin 28
1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54**

Jacques Le Plat est l'auteur du site **www.ferbach.be** qui est d'une richesse extraordinaire. Au départ, il y retrace la construction de son diorama en U de plus de 50m2. Ce réseau est basé sur une ligne fantasmée Sarrebruck-Metz et la gare de Ferbach, village vosgien imaginaire aux confins de la Lorraine et de l'Alsace, avec circulation à droite bien évidemment... Le tout parfaitement décrit au fil de sa réalisation sur plusieurs années.



Dans "Bons baisers de Ferbach" il a rassemblé en les améliorant une série d'articles publiés dans Loco Revue entre 1993 et 1996. C'est une mine d'infos et de conseils, vivement recommandée, pour tout modéliste adepte du modélisme d'atmosphère. Il est encore possible de se procurer ce livre épuisé sur son site.

Il a publié de très nombreux autres articles dans Loco Revue dont certains sont disponibles en pdf sur le site. C'est le cas pour celui sur le dépôt de Montluçon en HO, objet de la couverture de ce numéro de la Plaque Tournante.

Le site renferme encore beaucoup d'autres conseils et plans pour réaliser par exemple des maisons en papier, une station service ou des jardins cheminots.

Je vous invite vraiment à aller faire un tour sur **www.ferbach.be**. L'article sur le dépôt de Montluçon est à l'adresse **www.ferbach.be/pdf/montlucon.pdf**.

Jean-François

Ambiance toujours au top dans nos moments de partage le mercredi soir dans notre club.

Tous mettent la main à la pâte pour revitaliser le réseau HO digital qui avait perdu des participants qui n'avaient même plus l'envie de faire bouger les choses.

C'est toujours un peu difficile de contenter chaque personne, toutes n'ayant pas des idées identiques, ce qui est normal, car chacun peut apporter ses connaissances, ses envies, et également ses critiques qui doivent aussi être écoutées.

Malgré ces difficultés passagères, nous devons aller de l'avant dans le but d'apporter une nouvelle vision de ce réseau pour nos prochaines portes ouvertes.

Challenge réussi, puisque que l'on se retrouve, comme dernièrement, une dizaine de personnes à tourner devant, dessous et dessus les nouveaux modules mis en place.

C'est également une chance de voir l'intervention de nos juniors motivés sur plusieurs variantes de travail. Pose du treillis, de la bande plâtrée, du montage de voies et le collage de ses dernières par exemple.

Je me suis également investi dans cette opération pour la partie menuiserie en laissant un moment de côté la finition du réseau HOm.

Grâce à cette collaboration de tous, sur un réseau ou un autre, ce qui montre que nous ne sommes pas sectaires et c'est tant mieux pour le bon fonctionnement de notre activité dans le modélisme .

Bravo à tous pour votre investissement à la réussite de nos projets.

Votre Président,
André

PARCE QU'UNE ÉQUIPE CRÉATIVE...



ARCHITECTURE
bavu.ch - 1260 NYON

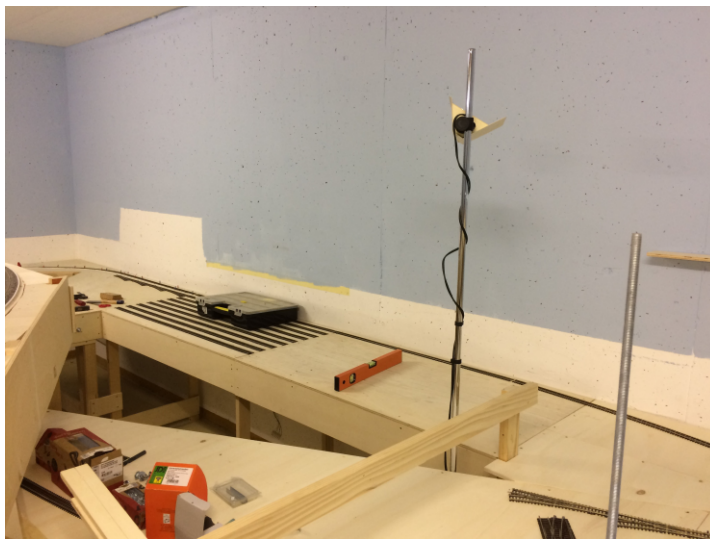


...CONDUIT À DES PROJETS RÉUSSIS

RÉSEAU HO

Situation avril 2018

Cette fois avec un élan remarquable, les travaux ont pris une vitesse de croisière. Les modules de triage ont été abaissés de 40 cm. Les pieds plus courts permettront de faire en sorte que les modules se trouveront au même niveau que la base de l'hélicoïdal.



Partie nord du faisceau 2 fixée au mur, avec accès central possible.

Situation mai 2018

Une belle équipe continue de transformer le réseau HO avec la participation active de nos Juniors Noa et Damien qui ajoutent les tranches boisées qui seront le support du treillis, avant la mise en place de la bande plâtrée.



Correction de la courbe qui va passer autour de l'hélicoïdal.



Vue d'ensemble de la base avec sur la gauche le retour du triage et sur la droite la sortie après la descente pour venir passer au faisceau 1.

En partie supérieure gauche, on voit la suite de la voie de parade qui va passer au dessus du faisceau des voies à droite.

Notre membre Christian Béguelin a repris la mise en place de l'informatique de gestion de tout le réseau. Des écrans PC avec le programme I-Train, avec un écran pour le synoptique qui sera fixé au mur. Cette partie importante demande de la rigueur pour obtenir une situation réaliste et fonctionnelle.

Quant à Didier, il continue la pose des voies et des aiguillages en sous-sol et moi, je fais de la menuiserie en créant les modules démontables pour la continuité du réseau sur les hauteurs.



Damien à la pose des tranches de bois



Noa à la découpe



Christian Béguelin a repris la mise en place de l'informatique

Situation juin 2018

L'équipe se renforce : Léopold, pour le grand hélicoïdal, Michel Arni pour le petit hélicoïdal, Piero et les 3 André avec l'aide des juniors, ce qui permet d'avancer sur les transformations. C'est même l'affluence certains soirs sur ce vaste chantier en mouvement. On peut maintenant imaginer le futur de cette installation.

André J.

∞ ∞ ∞ ∞ ∞

RÉSEAU HOM

Les travaux sur le réseau HOM sont passés au ralenti vu ma participation active sur le réseau HO digital.

Quelques poteaux de caténaire ont été posés sur la sortie d'Alp-Grün après la pose de la nouvelle aiguille de bifurcation pour le "jakerot pass" : destination vers l'autre local dit "Juniors" ou la boucle de stockage.

Le club a fait l'acquisition de nouveaux wagons de nettoyage type citerne avec de l'alcool isopropylique. La citerne est équipée d'un pointeau de réglage pour permettre une diffusion lente ou rapide dans le patin frotteur.



*L'hélicoïdal et la gare de "Bourg-Dessus".
Au premier plan, la décoration entreprise par nos juniors. Dessous le deuxième faisceau de stockage.*

JES001347 - © 25.03.2018 - J.E.Seewer

CMX

Wagon de nettoyage HO à patin

Transformation pour l'écartement HOn3 ou HOm

Adaptation de l'attelage Kadee HOn3 et NEM à boucle

Le wagon peut être rendu compatible pour 3 écartements et 5 normes d'attelages !

La conversion d'un système à l'autre se fait en quelques minutes !

ATTENTION ! Rayon minimal de circulation HO 300 mm, HOm 400 mm HOn3 500 mm.



Les essais effectués sur le réseau sont très concluants malgré de bonnes pentes. Vu son poids, il faut le placer entre deux locomotives. Au début, cela patine un peu, mais après deux passages, l'effet de dégraissage se fait sentir et les véhicules roulent parfaitement sans patiner.

On en a commandé également pour le réseau HO digital et pour le GARM. Pour ceux qui seraient intéressés, vous pouvez nous contacter.

André J.

RÉSEAU N

Depuis la dernière Plaque Tournante notre « chapeau » a bien changé de forme et est devenu une vraie « montagne ». Après la construction de la base en bois est venue la couverture avec du treillis et enfin une première couche de bande plâtrée.



Montagne avec le treillis

...et plâtrée

Notre première idée de décorer cette montagne avec un petit village de montagne a finalement tourné plutôt vers un chalet d'alpage, comme on les trouve sur les hauteurs du Jura vaudois. En fait, la place à disposition ne permettait pas de poser plusieurs maisons. Malgré mes recherches chez les fabricants usuels, pour le N il est quasi impossible de trouver un style de chalet

suisse qui réponde à peu près à mes idées. Donc, il fallait se mettre à table pour une petite construction « maison ». Et en voici le résultat après quelques après-midis de travail.



Chalet d'alpage style vaudois



...avec son petit hangar

Actuellement je suis en train de finaliser les travaux de plâtre pour enfin commencer la décoration fine avec de l'herbe, des sapins et plein d'autres petits détails.

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA

...une entreprise familiale à votre service...



Installé depuis 1967 dans l'ouest lausannois, le nom du Garage du Saugy est synonyme de qualité et de service aussi bien à l'atelier qu'à la vente.

En 1973, Bernard Angéloz, fondateur de l'entreprise, devient agent officiel TOYOTA. Depuis de nombreuses années, François, son fils, détenteur d'un brevet fédéral, est répondant pour la partie technique et sa fille Christine pour la vente et l'administration. Une dizaine de collaborateurs épaulent ce trio, un chef d'atelier avec un mécatronicien, deux mécaniciens, un préparateur et trois apprentis. A la réception, un conseiller à la clientèle et deux collaboratrices administratives complètent l'équipe.



Si vous visitez le show-room, vous vous trouverez dans un cadre accueillant et chaleureux en découvrant les derniers modèles de la marque TOYOTA. Au Garage du Saugy, une équipe de professionnels expérimentés et bien rodés travaille avec les techniques d'atelier les plus modernes. La formation continue des collaborateurs et la mise à jour périodique des équipements techniques est un gage de compétence et de qualité, la famille Angéloz et son team mettent tout en œuvre pour la totale satisfaction de leurs clients

PRESTATIONS

- la vente de véhicules neufs
- la vente de véhicules d'occasion
- la reprise de véhicules
- les actions promotionnelles
- les séries spéciales
- le financement (leasing, crédit)
- l'assurance
- le conseil personnalisé

SERVICES

- toute réparation et entretien
- la vente et le montage de pneus
- le remplacement de pare-brise
- le service climatisation
- le polissage
- le nettoyage
- tous travaux de carrosserie
- une solution de mobilité



Horaire	Vente-Atelier
lundi - jeudi	07.30 - 12.00 13.30 - 18.00
vendredi	07.30 - 12.00 13.30 - 17.00
samedi	08.00 - 12.00

Sur rendez-vous pour d'autres horaires



« Cette structure nous permet d'offrir tous les services d'un grand garage tout en restant proche du client ».
Nous serons ravis de vous accueillir chez nous.

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA Rue de la Vernie 9 • Case postale 157 • 1023 Crissier
Tél. 021 631 99 31 • Fax 021 631 99 33 • www.toyotacrissier.ch • info@toyotacrissier.ch

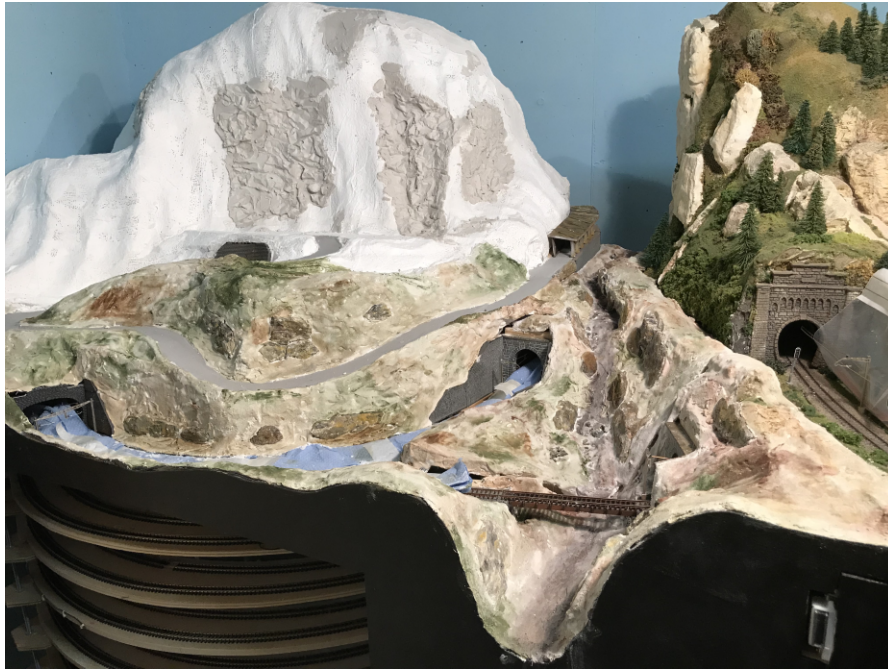
Un autre défi sera de créer le ruisseau de montagne avec de l'eau qui coule (en raisine, bien entendu !). C'est avec du matériel de Faller et de Heki que je vais travailler. Vous verrez le résultat dans la prochaine Plaque Tournante.

Encore un autre détail qui s'est ajouté depuis

la dernière fois, c'est le petit pont qui traverse le ruisseau. C'est un kit en métal à assembler et à souder que j'ai trouvé chez un petit fabricant en Allemagne.

Passer tous un bon été.

Markus



Avec partiellement la première couche de peinture



Pont en métal



C'est une bien triste nouvelle d'apprendre le décès de notre ami Robert Chardon qui a rejoint Betty seulement quelques jours après son épouse.

Cet ancien cheminot a travaillé à la gare de Morges et de Nyon. Tous ceux qui l'ont connu et lors des rencontres au club, il aimait à relater les souvenirs de son emploi aux CFF, lui qui œuvrait encore à l'époque des locomotives à vapeur.

Robert était un photographe amateur et averti et il aurait souhaité que toute sa collection de photos de trains soit numérisée, mais voilà le temps a passé trop vite sans que son rêve se soit réalisé.

Dans le cadre du club, il nous a toujours proposé et agrémenté des soirées avec des vues magnifiques du Nyon—St-Cergue et bien d'autres encore avec de superbes diapositives 6x6, notamment de machines à vapeur en pleine action.

Papa Michel se remémore un billet d'humour, « La tomme éjectable ! », paru dans la plaque tournante suite à une anecdote relatée par Robert que nous republions page 11 et que nous vous invitons à relire en souvenir de notre cher ami disparu.

Bon repos avec ton épouse, Robert.

nd

Trains miniatures - modélisme ferroviaire



Wemoba Genève

*Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !*

*Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB*

Lundi fermé - Mardi-Mercredi-Vendredi 10h30-12h45 13h30-18h30
Jeudi 14h00-18h30 - Samedi 10h00-16h30 (sauf samedis de bourse)

16 rue Dancet - 1205 Genève
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10
email jcd-hobbies@bluewin.ch

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme



Rue de la Colombière 14 - 1260 Nyon
T 022 362 53 66 - F 022 362 53 67
info@joutec.ch - www.joutec.ch

Grand choix chez:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

Voies HO, HOm, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

Véhicules 1/43, HO et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

Matériel d'occasion

Horaire d'ouverture : **LUNDI fermé**

Mardi au vendredi, l'après-midi: 14h à 18h

Samedi: 10h à 17h – Dimanche: 13h30 à 17h

Mais comment
Viessmann n'y
a pas encore
pensé ?!?!



BILLET D'HUMOUR

La tomme éjectable !

Ah ! Mais quel bonheur ces sorties en vadrouille avec les membres du club ! L'occasion de connaître certains membres qu'on ne voit pas souvent dans nos sous-sols.

C'est ainsi qu'un jour j'ai fait un parcours en face de Robert Chardon qui m'a raconté une histoire vécue lorsqu'il était jeune cheminot dans une gare paumée du Jura.

A l'époque, les installations de sécurité étaient mécaniques, mais pas dans toutes les gares, et il n'était pas rare d'effectuer encore des croisements de trains avec des aiguilles à main. Il y avait donc un aiguilleur qui avait la mission de marcher au bout de la gare, attendre le train qui entre en gare, tourner l'aiguille pour le train sortant, la retourner après sa sortie, et revenir à pied.

Allez savoir pourquoi, mais le collègue aiguilleur d'un certain âge était passablement fatigué de sa journée et pour s'asseoir n'avait pas trouvé mieux que le contrepoids de l'aiguille, la tomme, quoi ! Pire, il s'est assoupli et a fini par oublier le train qui lui a fait remarquer de manière très vigoureuse que l'aiguille était mal tournée : en effet, prise par le talon, c'est donc le train qui tourna l'aiguille, transformant notre tomme en siège éjectable !

Imaginez la scène ! Mais imaginez aussi Robert me raconter ça !

Voilà qui va donner des idées à Viessmann pour ses gadgets électroniques à la noix : la tomme éjectable !

(Papa-) Michel

Quand tout
va de travers:
La Mobilière ne vous
lâche pas.

Agence générale de La Côte
Fracheboud Carlo

Avenue Viollier 8
1260 Nyon 1
T 022 365 73 00
laquete@mobilier.ch
mobilier.ch

la Mobilière

■ ASSEMBLÉE EISENBAHN AMATEUR - 28 AVRIL 2018

Votre président s'est rendu à Horgen, belle cité au bord du lac de Zurich, pour assister à la 71^{ème} assemblée des délégués par un temps très agréable.

Cette manifestation était organisée sur deux jours par le club MECH d'Horgen qui présentait également son réseau HOm au musée situé aux abords du lac et des quais de la gare.



Mais, il faut le constater une fois de plus, les modules ne possèdent pas de pentes, créant de ce fait une situation non réelle pour des chemins de fer à voie étroite des régions montagneuses de notre pays.

On peut admirer des vitrines avec plusieurs modèles HO représentant les trains de la région zurichoise de la dernière décennie. Au deuxième niveau, il y avait un petit réseau en échelle 0. On y trouve également des gravures, des costumes de la guerre de 1804 et une machine à tisser en bois d'une autre époque. L'exposition était visible jusqu'au 13 mai.

Une surprise, l'accès de ce musée est gratuit.

Revenons aux points concernant notre assemblée :

Pour la première fois, l'EA a une page Facebook. Celle-ci a été élaborée par Axel Ungurian du Rail Club Tonkin de Monthey (RCT). Taper "eisenbahn amateur" pour trouver les dernières infos.

La prochaine assemblée générale aura lieu à Balsthal du 27 au 28 avril 2019, organisée par le club EisenbahnKlubBalsthal (EKB).

En 2020, ce sera le club de Zweillütschinnen sur la ligne du BOB. En 2021, c'est annoncé pour le Dampfmodellclub de Zurich. On a le temps de voir venir. L'ASEA compte 88 sociétés affiliées.

André J.

Le réseau du MECH qui fonctionne en digital.

A retrouver sur www.mech.ch



Pont transbordeur sur le réseau 0

FULGUREX

A l'automne !

C 230 Coupe-Vent PLM

Precision Models

Cette «ten-wheels», avec sa cabine caractéristique et des carénages, sortira en trois versions différentes.



TAR 34 - TAR 36 Nord - SNCF

Disponibles
Echelle H0 - 1:87^e

- 2244 Nord TAR 34 «Santerre», ZZ 104 + RZ 301, 1934, vert Nord/gris métallisé
- 2244/1 Nord TAR 36 «Ile de France», ZZ 112 + RZ 304, avec bar, 1936, vert Nord/gris métallisé
- 2244/2 SNCF TAR 34 «Vermandois», XF 1002 + XR 3002, env. 1947, alu/vert clair/gris foncé métallisé
- 2244/3 SNCF TAR 36 «Flandre», XF 1105 + XR 3011, env. 1951, alu/vert clair/gris foncé métallisé
- 2244/4 SNCF TAR 36 «Beauvaisis», XF 1107 + XR 3018, avec bar, env. 1955, alu/vert clair/gris foncé métallisé, avec moustache jaune.

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 1007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

■ DES TRÉSORS CACHÉS

Les amateurs de petits trains, il y en a beaucoup et lors de discussions à bâtons rompus, nous apprenons que plusieurs réseaux se cachent dans des greniers, des sous-sols, etc. Celui-ci en

de ce local comprenant un magnifique réseau digital en HO. Tout était fonctionnel et six trains pouvaient circuler sur une installation formant un circuit en « os de chien »



avec une gare souterraine et une autre de montagne. De plus, beaucoup de compositions de différentes époques sont réparties sur des étagères le long des murs, sur des rayons et dans des vitrines, sans compter des publications dans un rangement

a un, un autre aussi et nous sommes vraiment surpris que des maquettes fassent le bonheur de beaucoup de gens.

Nous avons eu le plaisir d'en visiter un le 16 mai et dès que nous avons passé le pas de la porte nous avons été époustouflés par la qualité de l'installation. Déjà par le rangement





Les diverses photos vous feront peut-être saliver.

Nous gardons la confidentialité de cette personne et pour ceux qui désireraient la rencontrer, veuillez prendre contact avant tout avec le

digne d'une bibliothèque.

L'atelier, jouxtant le local, a fait des envieux par l'ordre qui y régnait et on comprend que son propriétaire (passé 80 ans !) a eu du plaisir en construisant seul cette maquette depuis 2008 avec une minutie et avec beaucoup de détails ce qui nous a émerveillés. Même le carillon de l'église appelait les fidèles au culte et la place du village était agrémentée d'une fontaine avec un vrai circuit d'eau.



comité du Rail Club.

Noël

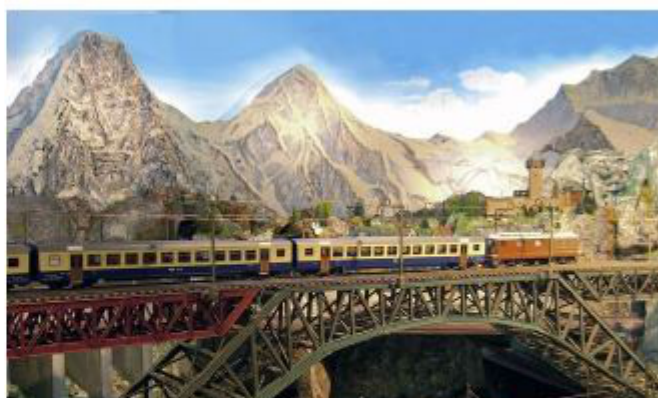
■ PROGRAMME SORTIE DU CLUB DU 8 SEPTEMBRE 2018

Votre comité a le plaisir de vous proposer une sortie particulièrement intéressante, parce que nous allons visiter cette année DEUX maquettes à deux endroits différents.

Notre voyage nous amènera d'abord dans le canton d'Argovie, pas très loin de la capitale Aarau, où nous visiterons le Club de train EMF-WSB à Gränichen. Ce Club a une longue tradition et a été fondé dans les années soixante. Depuis 1988 il est dans le local actuel qui se trouve dans l'abri PC à la gare de Gränichen. Nous pourrons admirer un grand réseau de montagne en HO avec un réseau secondaire en HOM avec énormément de détails et de petites scènes.



Après un repas dans un restaurant de la place, nous continuerons notre voyage en direction de Zürich, mais nous nous arrêterons à Schlieren, avec une petite marche de 10 min. vers un réseau tout à fait exceptionnel, à l'échelle 0 cette fois. Werner McGill nous attendra pour nous faire la démonstration fantastique de sa maquette, qu'il avait sauvée de la démolition dans les années nonante. Après la construction d'un local spécial dans son jardin et des années de travail, il a reconstruit cette maquette qui ne représente aujourd'hui pas moins de 250 m de voie et roule avec 15 trains simultanément, contrôlés avec un système de bloc. Werner McGill étant un professionnel d'audio vision, il a installé une présentation Son et Lumière qui simule une journée de 24 heures, incorporant même un vrai orage tempétueux pendant la nuit. Donc c'est une opportunité pour nous de voir ce réseau exceptionnel, parce que les visites ne sont possibles qu'en groupe et sur réservation.



Vers la fin d'après-midi nous allons rejoindre la gare principale de Zürich pour prendre un IC via Berne et Lausanne pour rentrer.

Markus



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

■ LÉMAN 2030 - LA GARE DE RENENS

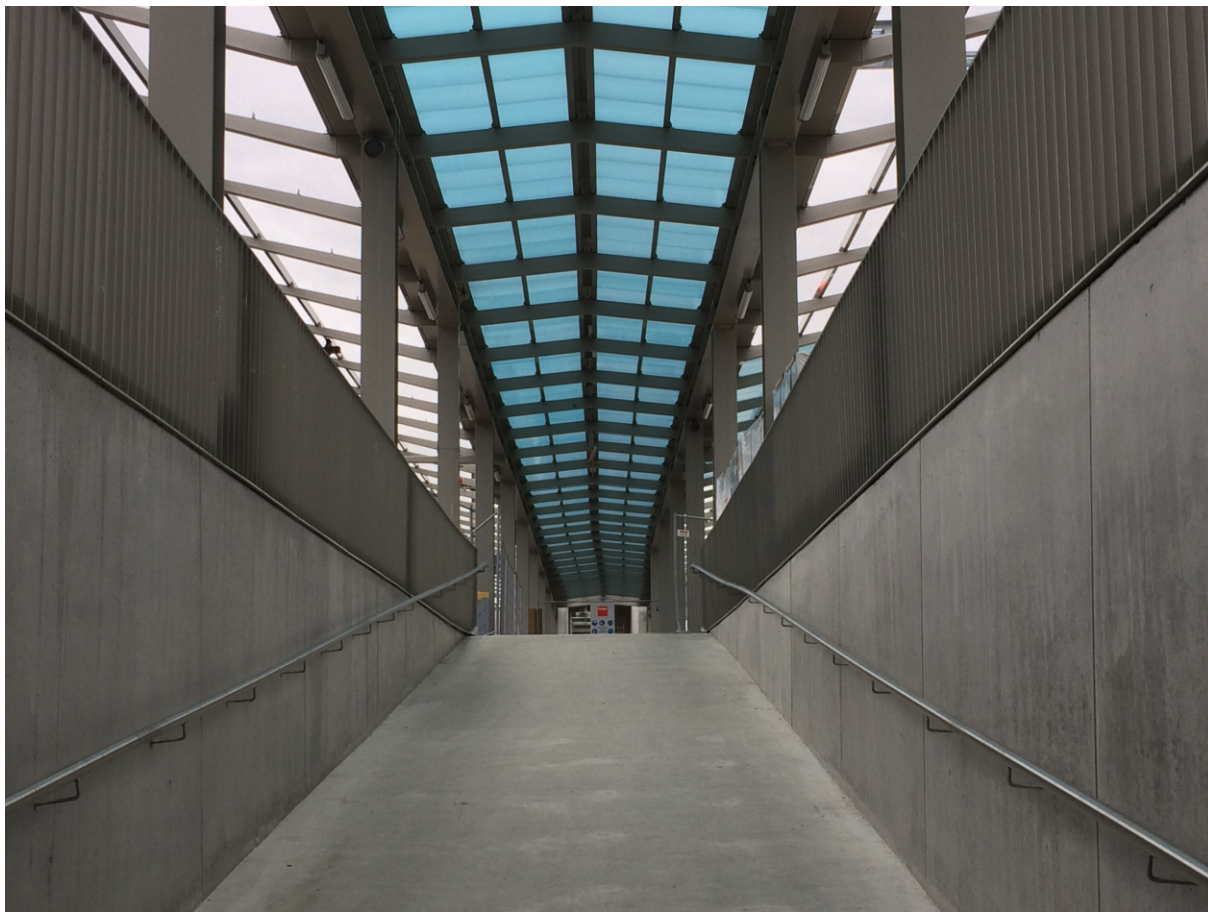
Une nouvelle visite du gigantesque chantier en gare de Renens en avril 2018.



L'ancien bâtiment abritant le GARM en 2012 ainsi que le magasin PRONT0 de la COOP a totalement disparu.



Une vue côté sud depuis le quai 1



Une vue de la passerelle installée au quai 4 avec sa nouvelle toiture.



Sur cette prise de vue on voit le futur accès au quai 4.



Agrandissement du passage sous-route du Léman, situé à l'est de la gare. Elargissement suite à l'augmentation du nombre de voies en direction de Lausanne.

Transformation de l'emplacement des voies côté Est de la gare, vue depuis l'ancien poste 1 situé derrière le centre OBI de la Migros.



Michel Arni a fêté ses 80 ans. Malgré quelques problèmes de santé dus à la mobilité, il est toujours en pleine forme. De par son ancienne profession de menuisier, il nous fait bénéficier de travaux très importants pour le club. L'habillement du réseau et de l'hélicoïdal du réseau N, la construction des hélicoïdaux du HOm et du Garm et celui du HO en cours, ainsi que quelques autres réalisations très utiles dont nous le remercions. Malgré qu'il a levé le pied et abandonné son réseau HOM, il est toujours très actif et n'est pas avare de conseils pour nos membres. Nous lui souhaitons une bonne santé pour les prochaines années et qu'il ait beaucoup de satisfaction avec son épouse dans son fief d'Aubonne et dans la région du Var où il aime se rendre.

Noël

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Bemo	Divers matériel neuf Profitez des dernières pièces	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20
N	Divers	Liquidation de tout mon matériel N	Demander la liste	André 079 658 24 52
DCC	Lenz	Centrale LZV100 + Commande LH100 + Interface USB + Transfo TR150 + Module retournement LK100 + 2 décodeurs Gold 1,8A. Matériel neuf (valeur chez Reimann : +650 CHF)	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20
Toutes	Paasche + Honsell	Pistolet aérographe Paasche + compresseur Honsell Saturne A25. Comme neuf, utilisé une fois.	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page
(service réservé aux membres du club)
écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant
l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre
avec votre nom et votre numéro de téléphone.

Nos ACTIVITÉS

Ne sont indiquées que les activités programmées à la date de publication.
Pour la mise à jour entre deux numéros, voir sur www.rclc.ch.

NOS ACTIVITES					
Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	19:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Le samedi, sur rendez-vous	14:00 17:00	Visite de nos réseaux HO, HOM et N	Local RCLC Nyon	André J.	Visite sur inscription préalable
Le mercredi en période scolaire	16:00	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Jacky	voir calendrier spécifique
Vendredi 02/02/2018	20:00	Assemblée Générale	Local RCLC Nyon	Comité	Présence obligatoire
Samedi 08/09/2018	07:00 20:00	Sortie annuelle	Visite de réseaux Argovie et Zürich	Comité	Inscription jusqu'au 31 août



Internet
www.rclc.ch
Courriel
rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)
Chaque mercredi dès 19:00 au local du club
Sous-sol de l'école des Tattes d'Oie
Route des Tattes d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale
Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements
André Jaquerod
Président
021 701 21 33
