

La Plaque



Tournante



DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Les réseaux du club	5
Nos portes ouvertes	8
Une petite maquette HO/HOm pour des expos	11
Nouvelles du GARM	15
Passeports vacances	16
Wunderland 2017 : l'Italie	17
Petites annonces	22
Nos activités	23

**Quand tout
va de travers:
La Mobilière ne vous
lâche pas.**

Agence générale de La Côte
Fracheboud Carlo

Avenue Viollier 8
1260 Nyon 1
T 022 365 73 00
lacote@mobilier.ch
mobilier.ch

la Mobilière

La reprise depuis les vacances d'été se déroule à la vitesse grand V. Tous les locaux sont totalement envahis de matériel, d'outillage, car dans ce club, il n'y a pas un moment sans travaux ou modifications ou nouvelles créations. Preuve d'un club vivant.

On a continué la construction de la ligne sommitale devant nous permettre d'atteindre le local des juniors. Le câblage, important pour permettre toutes les fonctions depuis le gare d'Alp-Grüm, arrive à son terme. L'inauguration de la nouvelle ligne a eu lieu aux Portes Ouvertes de novembre.

Les commandes de la maquette N avec son hélicoïdal sont également opérationnelles. Cette nouvelle partie ajoutée va permettre le stockage de 7 trains dans ce garage étagé.

Les journées du Passeport-Vacances du mois d'octobre ont vu passer une cinquantaine d'enfants, qui ont bénéficié du soutien de membres dévoués. La construction de maisons par ces jeunes a remporté un grand succès. On remercie nos donateurs, les maisons Faller et Auhagen qui nous ont offert ce matériel.

Concernant le réseau HO Digital, on espère un nouveau démarrage sous l'impulsion de Léopold qui avec son expérience va nous proposer un nouveau plan de réseau. La place disponible dans ce local permet de rajouter un hélicoïdal pour atteindre le niveau inférieur pour le stockage des trains. Une modification de la partie existante peut démarrer maintenant que nos Portes Ouvertes sont passées.

Une grande partie de nos membres a répondu à l'appel pour gérer l'organisation de ces Portes Ouvertes. Je les remercie chaleureusement, car sans cela nous ne pourrions pas organiser cette importante manifestation.

Ce dernier billet du Président pour l'année 2017 me permet de vous transmettre à tous mes meilleurs vœux de santé, de passer de joyeuses fêtes de Noël en famille et de nous retrouver en 2018.

Votre Président
André

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA

...une entreprise familiale à votre service...



Installé depuis 1967 dans l'ouest lausannois, le nom du Garage du Saugy est synonyme de qualité et de service aussi bien à l'atelier qu'à la vente.

En 1973, Bernard Angéloz, fondateur de l'entreprise, devient agent officiel TOYOTA. Depuis de nombreuses années, François, son fils, détenteur d'un brevet fédéral, est répondant pour la partie technique et sa fille Christine pour la vente et l'administration. Une dizaine de collaborateurs épaulent ce trio, un chef d'atelier avec un mécanicien, deux mécaniciens, un préparateur et trois apprentis. A la réception, un conseiller à la clientèle et deux collaboratrices administratives complètent l'équipe.



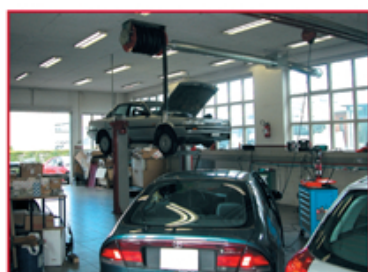
Si vous visitez le show-room, vous vous trouverez dans un cadre accueillant et chaleureux en découvrant les derniers modèles de la marque TOYOTA. Au Garage du Saugy, une équipe de professionnels expérimentés et bien rodés travaille avec les techniques d'atelier les plus modernes. La formation continue des collaborateurs et la mise à jour périodique des équipements techniques est un gage de compétence et de qualité, la famille Angéloz et son team mettent tout en œuvre pour la totale satisfaction de leurs clients

PRESTATIONS

- la vente de véhicules neufs
- la vente de véhicules d'occasion
- la reprise de véhicules
- les actions promotionnelles
- les séries spéciales
- le financement (leasing, crédit)
- l'assurance
- le conseil personnalisé

SERVICES

- toute réparation et entretien
- la vente et le montage de pneus
- le remplacement de pare-brise
- le service climatisation
- le polissage
- le nettoyage
- tous travaux de carrosserie
- une solution de mobilité



Horaire

	Vente-Atelier
lundi - jeudi	07.30 - 12.00 13.30 - 18.00
vendredi	07.30 - 12.00 13.30 - 17.00
samedi	08.00 - 12.00

Sur rendez-vous pour d'autres horaires



« Cette structure nous permet d'offrir tous les services d'un grand garage tout en restant proche du client ».
Nous serons ravis de vous accueillir chez nous.

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA Rue de la Vernie 9 • Case postale 157 • 1023 Crissier
Tél. 021 631 99 31 • Fax 021 631 99 33 • www.toyotacrissier.ch • info@toyotacrissier.ch

RÉSEAU HOM

La période des vacances d'été terminée, on se retrouve sous les réseaux, le plus souvent pour continuer le câblage dans le but d'être prêts pour nos portes ouvertes. Les bouchées doubles de mise nous ont permis d'y arriver. En effet le mercredi précédent, nous sommes parvenu à franchir le col appelé " jakerottpass ". Ce terme fait suite à notre expo de Cologne. En effet, lors de cette manifestation avec le GARM, les douaniers cherchaient " Herr Yakerott! " dans le but de contrôler le fameux carnet ATA, utile aux passages des frontières pour nous les Suisses.

Mais revenons à notre job.

Grâce à plusieurs heures de travail effectuées par Jacky les trains passent d'un local à l'autre avec, pour nous, le sentiment d'avoir réussi à tenir le planning et ajouter un élément super intéressant.

Pour rendre cette ligne attractive, on a rajouté de la décoration pour passer de la maquette aux supports fixés contre le mur, dans le but d'atteindre le haut de la porte de passage.



La liaison est donc en service d'une manière encore provisoire entre les deux postes de commande. On remarque les nouveaux tableaux de commande récemment installés.

Prochainement, le câble de liaison de 16 pôles sera introduit dans ces boîtiers de commande. De cette façon, le block de ligne sera en service, ainsi que les commandes des signaux de sortie des deux gares. Alp-Grün et la nouvelle gare (on attend son nom...) changeront les sens de marche. Un verrouillage empêchera des commandes aléatoires.

Les deux tableaux auront la répétition adéquate.

Reste la finition de la décoration, la plantation d'arbres, la pose de la caténaire, le ballastage des voies des deux cotés.

Comme on le voit, le RCLC bouge et on a bien envie de continuer dans cette direction.



André J.

jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme



Rue de la Colombière 14 - 1260 Nyon
T 022 362 53 66 - F 022 362 53 67
info@joutec.ch - www.joutec.ch

Grand choix chez:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

Voies HO, HOm, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

Véhicules 1/43, HO et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

Matériel d'occasion

Horaire d'ouverture : **LUNDI fermé**

Mardi au vendredi, l'après-midi: 14h à 18h

Samedi: 10h à 17h – Dimanche: 13h30 à 17h

**RIVE
CHANGE
NYON**

ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON

Tél. 022 / 990 15 90

Fax 022 / 990 15 91

RÉSEAU N

Voilà, un pari gagné ! Notre objectif d'inaugurer notre nouvel hélicoïdal aux portes ouvertes a été atteint. Après plusieurs jours de travail – la plupart du temps accroupi sur les genoux – André et moi-même avons pu terminer à temps les travaux de connections dans le rack de relais. Les tests étaient concluants et nous avons pu démontrer au public le fonctionnement de ce moyen de stockage de trains. Finalement il y a de la place pour sept trains, l'un derrière l'autre, et dès que le premier reçoit le feu vert, après libération du canton, les trains suivants avancent d'un canton et donnent ainsi de la place pour d'autres trains à stocker.

Cependant le roulement pendant les portes ouvertes avait montré de petites défaillances, non pas de l'hélicoïdal, mais de l'aiguille qui y mène. En fait cette aiguille qui se trouve sous la montagne avec un accès



impossible et en plus dans un virage assez serré, n'avait pas bien été posée. Donc encore une fois sur les genoux à rectifier la courbe et reposer cette aiguille y compris son moteur. Les premiers tests avec un certain nombre de rames étaient concluant et on ose espérer que ça fonctionne de nouveau.

Comme mentionné par ailleurs, les portes ouvertes ont été un grand succès. Il y avait peut-être



un petit peu moins de visiteurs, mais on constatait un grand intérêt pour notre hobby. Les gens sont toujours étonnés de voir de petites scènes et

les détails sur une maquette à l'échelle 1:160e. Et quand on baissait la lumière pour simuler la nuit et voir toutes les petites lumières sur la maquette, les gens étaient émerveillés.

En résumé, on peut vraiment parler d'une bonne cuvée 2017 des portes ouvertes, même l'aspect financier est très satisfaisant, autant dans les



deux buvettes que pour la bourse. Un grand MERCI aux dames qui nous ont de nouveau préparé divers gâteaux, sandwichs et autres petites gourmandises et qui ont contribué grandement par leur présence à la réussite de cet évènement.

Je souhaite à toutes et à tous des joyeuses fêtes de fin d'année et une bonne année 2018.

Markus

■ NOS PORTES OUVERTES

Nos Portes Ouvertes 2017 ont été une nouvelle fois une réussite. Du vendredi 24 en soirée au dimanche 26 novembre, nous avons accueilli environ 500 visiteurs, n'atteignant pas le record d'il y a 4 ans.



Des visiteurs toujours très intéressés, à tout âge

Nous avons pu présenter plusieurs nouveautés sur les réseaux grâce au travail acharné de nos membres qui avaient à cœur de montrer leur travail et que le club n'est pas à court d'idées. Citons l'hélicoïdal pour le stockage de trains sur le réseau N ou la liaison entre le réseau des Juniors et le réseau HOm qui passe par la porte séparant les deux locaux !

Nous avons pu cette année encore présenter une partie du réseau du GARM dans la salle du fond.

Notre ami Julien F. avait mis à disposition son réseau HOm sur lequel on pouvait voir du matériel que l'on ne peut pas voir ailleurs. En effet il construit des modèles qui ne sont pas aux catalogues des marques

commerciales. Dans un premier temps, il se "contentait" de "charcuter" des modèles existants pour en faire des petits bijoux. Il est maintenant passé à la construction complète de ses modèles grâce à l'impression 3D.

Ses compagnies fétiches sont le NStCM, le BAM, les MBC, le GFM, le LEB, l'AOMC, les CJ, les TPF, etc.

Une bourse bien approvisionnée, deux points pour se restaurer complétaient la prestation offerte au public.

Au revoir et merci à tous nos visiteurs.

Nous leur disons : à dans deux ans !

Jean-François



Des visiteurs émerveillés devant l'un des modules du GARM



Le réseau HOm de Julien F.



*L'un des
magnifiques
modèles
de Julien F.*



*La bourse pendant
un moment de calme*

Trains miniatures - modélisme ferroviaire



Wemoba Genève

***Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !***

***Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB***

Lundi fermé - Mardi-Mercredi-Vendredi 10h30-12h45 13h30-18h30
Jeudi 14h00-18h30 - Samedi 10h00-16h30 (sauf samedis de bourse)

16 rue Dancet - 1205 Genève
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10
email jcd-hobbies@bluewin.ch

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

**Rue St Martin 28
1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54**

■ UNE PETITE MAQUETTE HO/HOM POUR DES EXPOS

Désireux d'exploiter en exposition une petite maquette modulaire de démonstration HO/HOm en voie normale et métrique, j'ai pensé que des rames navettes en circulation automatique me laisserait le temps d'expliquer la différence de ses deux écartements largement utilisés en Suisse, car souvent le public confond le Bemo avec du Märklin (!). Pour le côté pratique, j'ai choisi le principe des navettes en va-et-vient avec deux gares terminus en cul-de-sac prenant moins de place qu'un réseau en os de chien.

Constatation

J'ai constaté qu'au sein du RCLC, on pourrait souvent participer à des expos ou à des anniversaires d'autres clubs, mais la seule maquette prévue pour ces manifestations est le réseau modulaire du GARM ou le réseau Junior. Bientôt, grâce à la deuxième boucle de retournement extérieure en construction par André J., le GARM pourra sortir avec un réseau modulaire plus petit nécessitant une moins grande logistique, tant en véhicules qu'en personnel.

Mon concept

Depuis quelques années j'ai pensé construire un petit réseau modulaire au 1/87 avec la circulation côte à côte des deux écartements de voies typiques suisses, à savoir la voie normale et la voie métrique, lors d'expositions et en tant qu'invité auprès des journées de clubs. La circulation serait assurée par des rames navettes, les modèles devant être analogiques. La présence de 2 personnes minimum devrait suffire au montage et à l'exploitation.

Tout d'abord il faut être autonome et pouvoir charger cette maquette dans une voiture normale. La bonne grandeur est d'avoir 3 modules de 100 x 30 cm, pour les mettre côte à côte dans le coffre de mon véhicule, par exemple.

Le tracé

Pour donner plus de relief, j'ai prévu la gare A (le nom des gares est à trouver) HO à une hauteur de 24 mm et le HOm à 70 mm du point zéro. Pour ces 2 lignes qui changent de niveaux en se croisant, j'ai des rampes 3,5%. Le HOm passe au-dessus du HO sur le module central et il faut 90 mm de débattement avec la caténaire. Après avoir passé le pont, le HOm redescend en direction de la gare B pour arriver au même niveau que le HO qui, lui, monte après le pont. Les voies des deux lignes se retrouvent à une hauteur de 45 mm du point zéro. Cela permettra de réaliser un joli décor.

Les deux gares terminus HO et HOm sont équipées de deux voies pour le trafic de deux rames HO et HOm qui peuvent circuler en alternance, et d'une voie de garage décorative et non fonctionnelle (c'est à voir), qui servent à parquer deux wagons ou une machine, pour l'ambiance de gare.

Comme l'utilisation du relais Viessmann 5214 est prévue pour gérer une voie à chaque bout, j'ai trouvé l'astuce pour utiliser plusieurs voies de garage, ce que j'ai expliqué dans la Tm83 d'octobre 2017.

Le relais Viessmann 5214

Pour rappel, la commande de navette avec le relais analogique Viessmann 5214 permet la circulation automatique d'un train entre deux gares. Des contacts de voie ne sont pas nécessaires, car le relais utilise le principe de la coupure entre deux rails et le passage d'un essieu d'une locomotive ou d'une voiture pilote envoie le signal électrique. Nul besoin de coller un aimant sous les véhicules. La position du train est connue en permanence grâce à la rétro-signalisation électronique intégrée. Le module contient l'électronique nécessaire réglable pour l'accélération et le freinage progressifs dans la zone d'arrêt. Le temps d'arrêt en gare est

PARCE QU'UNE ÉQUIPE CRÉATIVE...



ARCHITECTURE
bavu.ch - 1260 NYON



...CONDUIT À DES PROJETS RÉUSSIS

aussi réglable séparément pour les deux gares. 4 DEL permettent de vérifier le fonctionnement du module. Le module intègre l'électronique de commande pour deux signaux de sortie de gare avec changement progressif des feux (comme le module 5210).

La construction

Je propose de réaliser la construction des 3 (ou 4) modules au RCLC avec les Juniors du club sous la direction de Jacky, avec bien sûr son accord et celui du comité.

J'ai déjà le bois, le pont, les voies, le liège Heki HO et HOm, les deux relais Viessmann et un transformateur pour alimenter les relais ainsi que les poteaux de caténaire car j'ai prévu de rouler pantos levés.

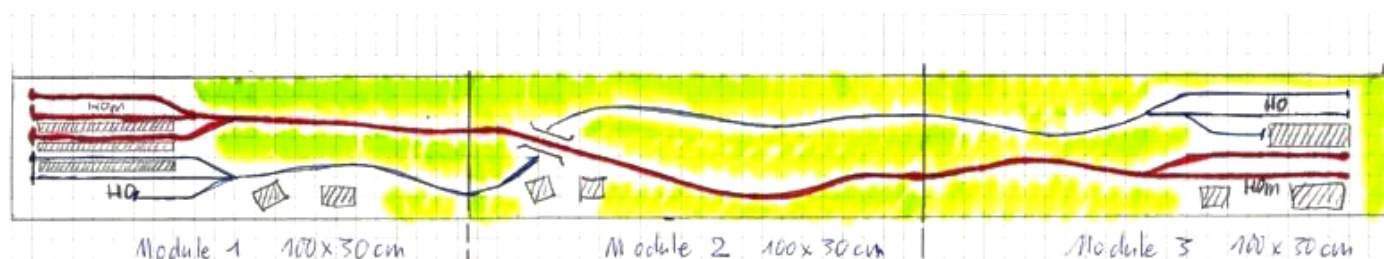
Le plan définitif n'est pas encore fait car plusieurs solutions sont possibles comme un



quatrième module supplémentaire en courbe.

Voici juste un croquis de principe pour le projet et la photo du tout premier essai avec 3 modules que j'ai construit en 2004 à Sierre pour tester le relais Viessmann.

André Reymond



Nécrologie

C'est avec tristesse que nous faisons part du décès de Mme Giulia Moesching épouse de Roger membre et ami qui nous rend souvent visite lors des séances du mercredi. Notre club s'associe à son chagrin et nous lui présentons nos plus sincères condoléances.

nd

FULGUREX

A l'automne !

C 230 Coupe-Vent PLM

Precision Models

Cette «ten-wheels», avec sa cabine caractéristique et des carénages, sortira en trois versions différentes.



TAR 34 - TAR 36 Nord - SNCF

Disponibles
Echelle H0 - 1:87^e

- 2244 Nord TAR 34 «Santerre», ZZ 104 + RZ 301, 1934, vert Nord/gris métallisé
- 2244/1 Nord TAR 36 «Ile de France», ZZ 112 + RZ 304, avec bar, 1936, vert Nord/gris métallisé
- 2244/2 SNCF TAR 34 «Vermandois», XF 1002 + XR 3002, env. 1947, alu/vert clair/gris foncé métallisé
- 2244/3 SNCF TAR 36 «Flandre», XF 1105 + XR 3011, env. 1951, alu/vert clair/gris foncé métallisé
- 2244/4 SNCF TAR 36 «Beauvaisis», XF 1107 + XR 3018, avec bar, env. 1955, alu/vert clair/gris foncé métallisé, avec moustache jaune.

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 1007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

■ NOUVELLES DU GARM

Le GARM a répondu présent pour participer à la FAMA de Bulle du 18 et 19 novembre 2017. La seule difficulté fut l'accès par l'arrière à cause du chantier de démontage du comptoir Gruyérien. Nous sommes passés en slalomant entre les poteaux de la grande tente, les palettes, les vis au sol en nombre élevé, les élévateurs, les tas de bois, etc..

Une belle équipe présente a permis de monter parfaitement tous les modules .

Nous avons fait le montage et les essais le jeudi et on a profité surtout de rouler le vendredi.

Samedi, à l'ouverture à 10 heures nous étions fin prêts à recevoir les nombreux visiteurs.

Nous avons présenté cette année le carré avec en plus la partie extérieure qui menait à la gravière.

Markus, fidèle à son principe, a monté les ponts de caténaire entre les modules.

La bonne répartition des tâches a permis à chacun d'évoluer d'un pupitre à l'autre .

Le succès de notre présence a été au rendez vous. Nombreuses questions pour la manière de faire les décors, pour le montage des voies, le type de matériel utilisé...



Voici l'équipe de maintenance en pleine forme sans laquelle il n'y aurait pas de possibilité d'exposer tout ce matériel à distance du domicile de chacun. Le groupe s'est agrandi avec les présences de Gregor Vogler et de Philippe Loretan.



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35



*Voici un nouvel élément, la diesel D1, qui a contribué
aux intenses manœuvres du côté de la gravière.*

Le démontage s'est rapidement déroulé et le matériel était en place à Nyon vers 23 heures. Un grand merci à Frédéric et à Karine qui ont si bien reçu chez eux ceux qui logeaient de jeudi à dimanche.

Notre installation était proche du réseau de Jean-Michel Mayor et à proximité du club de modélisme d'Albens, groupe de Français avec leur belle maquette présente à la hauteur des yeux. Avec l'éclairage indirect, le décor est très réaliste.

Une belle invitation des organisateurs le samedi soir pour partager la fondue entre tous apporte ce moment d'échange entre tous les partenaires de cette exposition réussie avec environ 7500 visiteurs. Une belle cuvée...

Un grand coup de chapeau à Jonathan Stark pour son accueil, sa présence et son aide permanente à répondre aux petits soucis de chacun.

André

PASSEPORTS VACANCES

Ce sont quelques membres et juniors qui ont réceptionné près de 60 jeunes inscrits dans les « Passeports Vacances » de Rolle, Aubonne/Gimel et Gland pendant les relâches d'automne. Malheureusement aucun de Nyon n'a pu bénéficier de cette organisation, faute de bénévole.

Ces jeunes avec leur accompagnants et accompagnantes ont manifesté d'emblée beaucoup d'attention. Par petits groupes, ils

ont manifesté un immense plaisir et n'oublions pas non plus qu'il y avait quelques filles qui ne sont pas restées en reste.

Certains se sont réunis autour d'une table et sous la houlette de Jacky, ils ont eu le plaisir de construire des petites maisons de décor qu'ils ont pu emporter.

Après un petit gouter – merci Brigitte – ils sont repartis pleins de souvenirs.



« Dis Papa, quand est-ce que tu m'achètes un petit train électrique pour que je puisse jouer avec toi ! »

Nöel

ont pu bénéficier des informations sur nos réseaux et activités.

Un groupe a pu bénéficier des explications données pour la circulation sur le réseau HO dirigé au moyen de smartphone.

Un autre a eu un grand plaisir à écouter les explications des « Juniors » avec qui ils ont pu faire circuler les trains. Ils



■ WUNDERLAND 2017 : L'ITALIE

Cette fois, on y retourne, pas seulement avec des mordus mais à deux avec mon épouse. Ce n'est pas de moi l'idée... mais de Maggy (oui,oui). Par contre je n'ai pas fait la fine bouche.

A force de nous entendre parler de cette immense exposition de maquettes de trains, elle a décidé et préparé ce voyage. Il faut dire que les prix en novembre étaient attractifs. Aller-retour depuis Bâle en ICE première classe et 3 nuits d'hôtel 4 étoiles avec carte libre parcours sur tout le réseau de métro d'Hambourg pour moins de Fr.560.- c'est valable. Il faut rajouter le prix des 4 cartes journalières à Fr.40.- pour les trajets suisses.

La partie de l'Italie, nouveau pays présenté, est d'une qualité remarquable. Une suite est en cours de construction et présentera la ville de Venise. On peut suivre le montage et discuter avec ceux qui créent ces magnifiques monuments, bâtiments et structures techniques.

L'attraction est très prenante, au moment du début de l'obscurité, sur le Vésuve dont il faut suivre la démonstration. L'arrivée de la fumée, les grondements d'un tremblement de terre et surtout les coulées de lave qui lentement descendent sur les flans du volcan. Le réalisme est d'un effet saisissant. Même les pompiers bloquent la route disparue sous la couche de feu ruiselante.



Sécurité des personnes

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive



Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien

G450

O₂

CH₄

CO

H₂S



GfG SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63
www.gfg.ch





La qualité des représentations est très fidèle aux bâtiments connus. Les photo ci-dessus des ruines de la ville de Pompéi d'une part et de la région des Cinque Terre d'autre part vous en donnent une idée.

Je ne vais pas aller plus loin, car vous devez un jour faire cette visite.

Pour le retour cela fut plus laborieux, notre ICE avait un problème technique et ne dépassait plus le 160 Km/h et fut supprimé à la gare de Basel Badisch suite au déraillement en gare principale de Bâle.

Après quelques échanges de trains on arrivera à bon port avec deux heures de retard. Mais on rentre avec le plaisir d'avoir visité cette grande et magnifique ville d'Hambourg.

André en vadrouille

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
HOM	Bemo	Divers matériel neuf Profitez des dernières pièces	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20
N	Divers	Liquidation de tout mon matériel N	Demander la liste	André 079 658 24 52
DCC	Lenz	Centrale LZV100 + Commande LH100 + Interface USB + Transfo TR150 + Module retournement LK100 + 2 décodeurs Gold 1,8A. Matériel neuf (valeur chez Reimann : +650 CHF)	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20
Toutes	Pashe + Honsell	Pistolet aérographe Pashe + compresseur Honsell Saturne A25. Comme neuf, utilisé une fois.	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20

(service réservé aux membres du club)
 écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant
 l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre
 avec votre nom et votre numéro de téléphone.

Nos Activités

Ne sont indiquées que les activités programmées à la date de publication.
Pour la mise à jour entre deux numéros, voir sur www.rclc.ch.

NOS ACTIVITES					
Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	19:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Le samedi, sur rendez-vous	14:00 17:00	Visite de nos réseaux HO, HOm et N	Local RCLC Nyon	André J.	Visite sur inscription préalable
Le mercredi en période scolaire	16:00	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Jacky	voir calendrier spécifique
Vendredi 17/02/2017	20:00	Assemblée Générale	Local RCLC Nyon	Comité	Présence obligatoire
Samedi 09/09/2017	Départ Nyon 07:14	Sortie annuelle	Franches Montagnes	Comité	Visite du CACF La Chaux de Fonds
Jeudi 12/10/2017	09:30 16:45	Passeports vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Rolle Morges
Vendredi 13/10/2017	13:30 15:30	Passeports vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Gland
Week-end 19-20/11/2017		Exposition GARM	Fama Bulle	André J.	
Vendredi 24/11/2017	17:30 21:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Samedi 25/11/2017	09:00 18:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Dimanche 26/11/2017	09:00 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Vendredi 08/12/2017	A partir de 19:00	Soirée fondue	Auberge des 3 Suisses - Genolier	Comité	
Vendredi 02/02/2018	20:00	Assemblée Générale	Local RCLC Nyon	Comité	Présence obligatoire



Internet
www.rclc.ch
Courriel
rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)
Chaque mercredi dès 19:00 au local du club
Sous-sol de l'école des Tattes d'Oie
Route des Tattes d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale
Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements
André Jaquerod
Président
021 701 21 33
