

La Plaque



Tournante



© Photos-de-Trains.net



DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Les réseaux du club	5
Le réseau des Juniors	11
Présentation et plans du réseau des Juniors	13
Les réseaux des membres : Michel Arni (2è épisode)	19
Le modélisme à 4 pattes !	21
Petites annonces	22
Nos activités	23



Rue de la Colombière 14
CH-1260 Nyon
Tél. 022 362 53 66 -
Fax 022 362 53 67
info@joutec.ch - www.joutec.ch

Grand choix de trains:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

Voies HO, HOm, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

Véhicules 1/43, HO et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

Vitrines avec un choix de matériel d'occasion

Nouvel horaire 2015:

LUNDI fermé

Mardi au jeudi, l'après-midi: 14h. à 18 heures

Vendredi: 10h.30 à 12h.30 – 14h. à 18 heures

Samedi: 10h. à 17 heures – Dimanche: 13h.30 à 17 heures

**RIVE
CHANGE
NYON**

ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON

Tél. 022 / 990 15 90

Fax 022 / 990 15 91

1er juin 2016 : date historique

L'inauguration du tunnel de base du Gothard

Les médias du monde entier découvre la capacité technique et financière de créer cet exploit pour notre petit pays, la Suisse. Oui, notre peuple montre aux dirigeants de ce monde de quoi elle peut être capable. Après 17 ans de travaux gigantesques elle inaugure en grande pompe le nouveau tunnel de base du Gothard (voire même deux tunnels). Le peuple avait accepté ce projet en 1992 avec 63% des voix. Les travaux ont débuté en 1999 à Amsteg .

Il aura fallu excavé près de 29 millions de tonnes de matériaux, prévoir 178 galeries transversales, une tous les 325 m. Elles pourront être empruntées par les voyageurs en cas de problèmes.

Ce trait d'union de 57 km entre le nord et le sud, ouvre le transit au transport efficace des marchandises par le rail dans le but de diminuer la quantité de poids lourds sur les routes.

C'est avec fierté que nous assistons à cette réalisation qui devrait être un lien entre la route et le rail et non une concurrence.

C'est maintenant au tour de l'Europe de montrer également sa volonté de continuer cette philosophie.

Ce moment apporte aux amoureux du rail un coup de fouet, également aux membres des clubs de modélisme dont beaucoup de personnes sont en visite, en safaris photos d'un bout à l'autre de ce formidable chantier du siècle.

Dans le cadre de notre club, nous continuons de manière intensive nos diverses réalisations. Nos jeunes ont pu démontrer leurs talents lors de l'exposition présentée à Trans-Rive-Expo à la salle communale de Nyon du 6 au 8 mai.

Cette année, notre groupe du GARM sera engagé pour trois expositions. Cela change avec 2015. Je dois préparer les plannings et compter sur de l'aide au sein des membres disponibles du RCLC et du GARM. Il est vrai que nous ne sommes pas tous à la retraite... Vous trouverez les dates de ces expositions sur nos sites respectifs : www.rclc.ch et www.garm.ch.

En attendant, je vous souhaite un bel été, surtout meilleur que ce printemps.

Votre président, André

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA

...une entreprise familiale à votre service...



Installé depuis 1967 dans l'ouest lausannois, le nom du Garage du Saugy est synonyme de qualité et de service aussi bien à l'atelier qu'à la vente.

En 1973, Bernard Angéloz, fondateur de l'entreprise, devient agent officiel TOYOTA. Depuis de nombreuses années, François, son fils, détenteur d'un brevet fédéral, est répondant pour la partie technique et sa fille Christine pour la vente et l'administration. Une dizaine de collaborateurs épaulent ce trio, un chef d'atelier avec un mécanicien, deux mécaniciens, un préparateur et trois apprentis. A la réception, un conseiller à la clientèle et deux collaboratrices administratives complètent l'équipe.



Si vous visitez le show-room, vous vous trouverez dans un cadre accueillant et chaleureux en découvrant les derniers modèles de la marque TOYOTA. Au Garage du Saugy, une équipe de professionnels expérimentés et bien rodés travaille avec les techniques d'atelier les plus modernes. La formation continue des collaborateurs et la mise à jour périodique des équipements techniques est un gage de compétence et de qualité, la famille Angéloz et son team mettent tout en œuvre pour la totale satisfaction de leurs clients

PRESTATIONS

- la vente de véhicules neufs
- la vente de véhicules d'occasion
- la reprise de véhicules
- les actions promotionnelles
- les séries spéciales
- le financement (leasing, crédit)
- l'assurance
- le conseil personnalisé

SERVICES

- toute réparation et entretien
- la vente et le montage de pneus
- le remplacement de pare-brise
- le service climatisation
- le polissage
- le nettoyage
- tous travaux de carrosserie
- une solution de mobilité



Horaire

	Vente-Atelier
lundi - jeudi	07.30 - 12.00 13.30 - 18.00
vendredi	07.30 - 12.00 13.30 - 17.00
samedi	08.00 - 12.00

Sur rendez-vous pour d'autres horaires



« Cette structure nous permet d'offrir tous les services d'un grand garage tout en restant proche du client ».
Nous serons ravis de vous accueillir chez nous.

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA Rue de la Vernie 9 • Case postale 157 • 1023 Crissier
Tél. 021 631 99 31 • Fax 021 631 99 33 • www.toyotacrissier.ch • info@toyotacrissier.ch

RÉSEAU HO

Qui travaille sur le réseau HO ? Le bois !

Parfois, en repartant du club, le soir, on voit bien le travail qu'on a fait. Par exemple la menuiserie, la pose de 6 mètres de voie. Parfois on ne voit rien, comme un câblage sous le réseau, ou bien des retouches de peinture. Semaine après semaine, des travailleurs s'affairent sur ce réseau, et le plus souvent c'est en regardant des photos de plusieurs mois en arrière qu'on voit la différence.

Mais il est un travailleur qui ne prend pas de vacances : le bois ! En effet, le bois travaille passablement sur ce réseau. Pourtant nos locaux ne sont pas insalubres : la température est très constante, et l'humidité

l'humidité à ces planches, le plus souvent sur une seule des deux faces, et cela suffit parfois à faire bomber ou creuser un bout de voie. Mais il fallait trouver un compromis entre résistance et poids pour ce réseau. Les modules sont en effet prévus pour être démontables et transportables. Du coup on ajoute des entretoises, des vis, on corrige ça et là la voie, ce qui est parfaitement possible puisqu'elle n'est jamais clouée. La gare est loin d'être plate, ce qui me vaut parfois quelques remarques cabotines, mais ça lui donne finalement tout son charme, car une vraie gare, à l'échelle 1/1, n'est jamais parfaitement plate. J'en veux pour preuve cette photo que j'ai prise au télé un jour à Zurich HB, où l'on voit très bien une différence d'un bon mètre à un endroit. Et ce n'est pas dû au saut de mouton comme sur le train d'à côté. Mais par contre, notre



Les gares ne sont pas toujours plates, les petites comme les grandes...

y est assez basse. Preuve en est les araignées qui aiment s'y balader, et qu'on ne rencontrent pas dans un local trop humide. Il faut voir plutôt ce travail du bois dans la section des planches utilisées : 10 mm de peuplier en bois croisé, peut-être un peu juste. Le collage et la peinture apportent de

gare bombait tellement ces dernières semaines qu'on aurait pû croire qu'il y avait une bosse de triage sur la voie 3 :o) Quelques vis et un bout de bois ont ramené le tout à quelque chose de convenable.

(Papa-) Michel



Furger Anton GmbH Modelleisenbahnen Elektrohandel

Kleegärtenstrasse 24A
3930 Visp

Tel. 027 946 50 00

Fax 027 946 50 72

Natel 079 447 22 22

www.furgerantongmbh.ch

info@furgerantongmbh.ch

Horaire d'ouverture	mardi à vendredi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00
	samedi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

**LE PLUS GRAND CHOIX DE
TOUTES LES GRANDES MARQUES...
ET LES MEILLEURS PRIX !**

Bon pour un café offert
lors de votre
prochaine
visite

Trains miniatures - modélisme ferroviaire

JCD
HOBBIES

Wemoba Genève

***Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !***

***Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB***

Lundi fermé - Mardi-Mercredi-Vendredi 10h30-13h00 14h00-18h30
Jeudi 14h00-18h30 - Samedi 10h00-13h00 14h00-17h00 (sauf samedis de bourse)

16 rue Dancet - 1205 Genève
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10
email jcd-hobbies@bluewin.ch

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

Gare de Souche :

Ce printemps, les travaux de construction de la caténaire en gare de Souche continuent à leur rythme de croisière.

Pour passer du règne du diesel ou de la vapeur à l'électricité, j'ai mis les bouchées doubles pour installer la caténaire avec ses portiques fixés sur les pylônes.

Cette mise en place demande du temps, de



la précision et provoque des courbatures de la nuque. Lors du perçage de la plaque de roulement, il faut prêter attention aux installations fixées au-dessous, comme les câbles et les moteurs d'aiguilles. Pour pouvoir traverser les cinq voies de la station, il faut souder ensemble les portiques, fixer le fil support sur lequel viennent les crochets de fixation des fils de contact. Ce point est délicat, car la soudure doit être parfaite pour éviter que le pantographe croche au passage. La partie supérieure du fil d'alimentation du frotteur des locomotives se fixe sous le portique, accroché via un isolateur. J'ai trouvé chez notre fournisseur, le magasin Joutec,

des lampadaires à fixer sur les joues de la marque Brawa. Ces derniers sont soudés sur le portique, car ils ne possèdent qu'un fil d'alimentation et le retour s'effectue par la masse. Je vais donc utiliser le fil de terre aérien qui relie les pylônes pour créer le retour du courant pour l'allumage de ces lampes.

La diversité dans le matériel de caténaire Sommerfeldt permet toutes sortes de montage. Toutefois, il faut essayer de rester

dans la réalité des installations de caténaires ferroviaires en service aux chemins de fer rhétiques.

Décoration :

La partie du décor du petit barrage situé vers la boucle reste encore à faire.

Création d'une source de la rivière, des rochers selon notre conception de construction (plâtre de moulage et application du papier d'aluminium froissé), plantation des arbres, décoration des parties de prairie, etc.

On va déléguer ce plaisir de savoir faire à l'un de nos Juniors.

André J.



RÉSEAU N

Nous avons passé un bon bout de temps à trouver la panne de notre fameux pont roulant qui, depuis un certain temps, ne voulait absolument plus se déplacer. L'alimentation des rails, même celui du pont avait bien du courant. Donc, finalement le défaut se trouvait tout simplement dans deux diodes qui avaient grillé et leur remplace-

ment portait finalement ses fruits. Mais malheureusement, avant de trouver ce détail, j'avais déjà démonté la caténaire, les rails et le pont en entier. Et il fallait tout remettre en place, pas une mince affaire au milieu de la maquette (voir aussi le billet d'humour de Jean-François). Mais maintenant cela fonctionne à merveille. Venez-voir, je vous fait la démonstration.



Pont après réparation avec caténaire démontée



Pont complètement remis en place avec caténaire et nouveaux rails



Un autre petit projet était de mettre en place un signal clignotant au passage à niveau qui se trouve à côté de la gare. Le déclenchement se fait par la loco qui franchit un contact Reed, environ 20 cm avant le passage, et actionne un relais temporisé, sur lequel on peut régler la durée du clignotement. Avec l'aide d'André qui m'a non seulement fourni le relais mais avait aussi pensé et dessiné le schéma de connexion, nous avons déjà le résultat sur la maquette, et ça fonctionne.

Après les vacances d'été nous allons nous pencher sur l'installation de l'éclairage des quais de la gare et des rues. Nous aurons certainement encore quelques difficultés, particulièrement dans les rues, parce qu'il s'agit des segments de maisons de ville qui doivent rester amovibles et de ce fait ne sont

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes

www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

**Rue St Martin 28
1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54**

pas vraiment compatibles avec une installation électrique fixe des lampadaires. Mais je suis confiant, nous avons toujours trouvé une solution à nos problèmes.

Alors je souhaite à tous un excellent été avec du beau temps et à très bientôt.

Markus E.

Eh oui, avec de la persévérance (de l'entêtement même ?) le pont transbordeur du réseau N fonctionne ! Ca n'aura pas été une mince affaire. Et les crânes ont fumé plus d'une fois... Les conseils plus ou moins pertinents des renforts venus soutenir Markus en réponse à ses interrogations transcendantes ont rempli plusieurs séances de brainstorming, entrecoupées de séquences "multimètre-fer à souder-tournevis". Même si après coup on se rend compte que cette étape aurait pu être évitée (démontage du pont par exemple... pas des plus facile, surtout pour le remettre en place). Sans parler de la caténaire dont une partie a dû être démontée (...et remontée bien évidemment).

Mais il faut bien avouer que tout cela en valait la peine et a permis de faire une économie pour la trésorerie du club (un pont neuf s'affiche dans le commerce à plus de 300 francs !).

Alors, si vous ne l'avez pas encore vu, venez vite faire un tour au local pour voir fonctionner cet appareil qui est vraiment génial.

JFB



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

■ LE RÉSEAU DES JUNIORS

Les Juniors ont quand même été actifs

Plus rien n'a été dit sur le réseau des Juniors depuis le début de l'année scolaire, ce qui ne sous-entend pas que rien ne s'est passé. L'avancement des travaux a été plus lent que je l'avais prévu. Ceci s'explique par un démontage complet du réseau afin de câblage, puis remontage express pour les portes ouvertes en novembre dernier.

Puis nous avons entretemps décidé de participer à Trans Rive Expo avec un réseau HOm mixte, résultat d'une collaboration Juniors – GARM. Pour cela nous avons terminé la décoration des modules « sous le pont » que nous avons présentés bruts aux portes ouvertes, construit deux autres modules pour allonger la gare de terminus et

encore un autre pour remplacer le virage à 90 degrés par une section droite, la configuration des lieux ne permettant pas de faire trop de virages. Résultat, un très joli réseau avec 14 mètres de voie de parade entre deux gares terminus.

Après l'expo, retour au réseau de la salle Juniors, Neuf modules sont en cours d'achèvement, 19 moteurs d'aiguilles sont montés, tout le harnais d'alimentation des voies, des commandes d'aiguillages ainsi que la distribution des prises pour les souris Roco tout au long du réseau sont câblés.

Les prochaines étapes vont être la construction et le raccordement du TCO, la décoration et la construction de quelques bâtiments. La rentrée de septembre s'annonce plutôt active.

Jacky

Quelques vues de Trans Rive Expo



FULGUREX

Precision Models

A l'automne !

C 230 Coupe-Vent PLM

Cette «ten-wheels», avec sa cabine caractéristique et des carénages, sortira en trois versions différentes.



TAR 34 - TAR 36 Nord - SNCF

**Disponibles
Echelle H0 - 1:87^e**

2244 Nord TAR 34 «Santerre», ZZ 104 + RZ 301, 1934, vert Nord/gris métallisé

2244/1 Nord TAR 36 «Ile de France», ZZ 112 + RZ 304, avec bar, 1936, vert Nord/gris métallisé

2244/2 SNCF TAR 34 «Vermandois», XF 1002 + XR 3002, env. 1947, alu/vert clair/gris foncé métallisé

2244/3 SNCF TAR 36 «Flandre», XF 1105 + XR 3011, env. 1951, alu/vert clair/gris foncé métallisé

2244/4 SNCF TAR 36 «Beauvaisis», XF 1107 + XR 3018, avec bar, env. 1955, alu/vert clair/gris foncé métallisé, avec moustache jaune.

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 1007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

Le Réseau des Juniors

Présentation

Conception et philosophie

Le réseau Juniors, actuellement en construction, est un réseau modulaire fixe.

A l'origine l'idée de créer un réseau modulaire destiné à la fois à être un réseau de club et de pouvoir occasionnellement être démonté pour pouvoir être montré en exposition avait de quoi séduire. Cependant au fil de l'élaboration et surtout de la construction, il s'est avéré que cela serait plus compliqué que prévu. Certains critères contradictoires à l'une ou l'autre des options ont rapidement fait basculer le choix vers un réseau de club uniquement. Les facteurs de choix ont été les suivants :

1. Le réseau comportera plusieurs niveaux, ce qui rend déjà difficile le montage et démontage des modules. Il sera néanmoins construit de manière modulaire afin de démonstration et de déménagement éventuel. Trop de réseaux ont été détruits à l'occasion d'un déménagement simplement parce qu'ils étaient indémontables.

2. Les réseaux de club, enfermés dans des salles de dimensions modestes sont installés en « tour de pièce » et sont contemplés de l'intérieur du circuit. En revanche, ceux d'exposition constituent la plupart du temps un îlot au milieu d'une vaste salle avec les opérateurs au centre et les spectateurs autour. On voit dès lors que la conception des postes de commandes, du décor et de la mise en scène ne sont pas compatibles.

3. Il s'est avéré que si l'on veut intéresser les juniors à notre passion, ils doivent pouvoir assister à un avancement des travaux de construction et en cela le démontage périodique du réseau n'est pas très motivant. Il ne faut pas perdre de vue que les juniors commencent vers l'âge de 11 ans et qu'à 15 ils n'ont souvent plus le loisir de venir le mercredi après-midi, apprentissage ou gymnase ne leur en laisse pas le temps. C'est durant cette période de 3 ans environ qu'ils auront l'occasion de se former aux différentes techniques et voir avancer le projet.

Réalisation

Une fois tout cela bien réfléchi, disons que nous n'avons pas chômé et que le réseau est en bonne voie.

Actuellement 8 modules sont construits, voies et aiguilles posées, interconnexions et câblage terminés. La rampe à destination de la gare de l'Est est faite et nous attaquons les quais de la gare centrale et le décor.

Depuis octobre, la construction a été mise provisoirement en veilleuse pour nous permettre de réaliser d'autres modules en HOM en vue de Trans Rive Expo à laquelle nous avons participé les 7 et 8 mai 2016 à la salle communale de Nyon. Une inscription au pied levé pour soutenir une activité locale. Relever un défi est très motivant pour les jeunes ; les moins jeunes aussi !

Il faudra certainement encore quelques années pour arriver au bout de ce projet. Il est destiné à former des juniors et ne doit pas se terminer en un temps record. Pourtant nous avons prévu une construction par étapes de manière à pouvoir rouler quand même et maintenir la motivation des troupes. Pour cela la boucle sera prochainement raccordée après la courbe de gauche constituant la première partie d'un réseau exploitable en alternance avec le travail de décoration.

... vos rêves sur mesure ...



**ATELIER D'ARCHITECTURE
JEAN-CLAUDE VUFFRAY SA**
RUE JUSTE-OLIVIER 7 - 1260 NYON

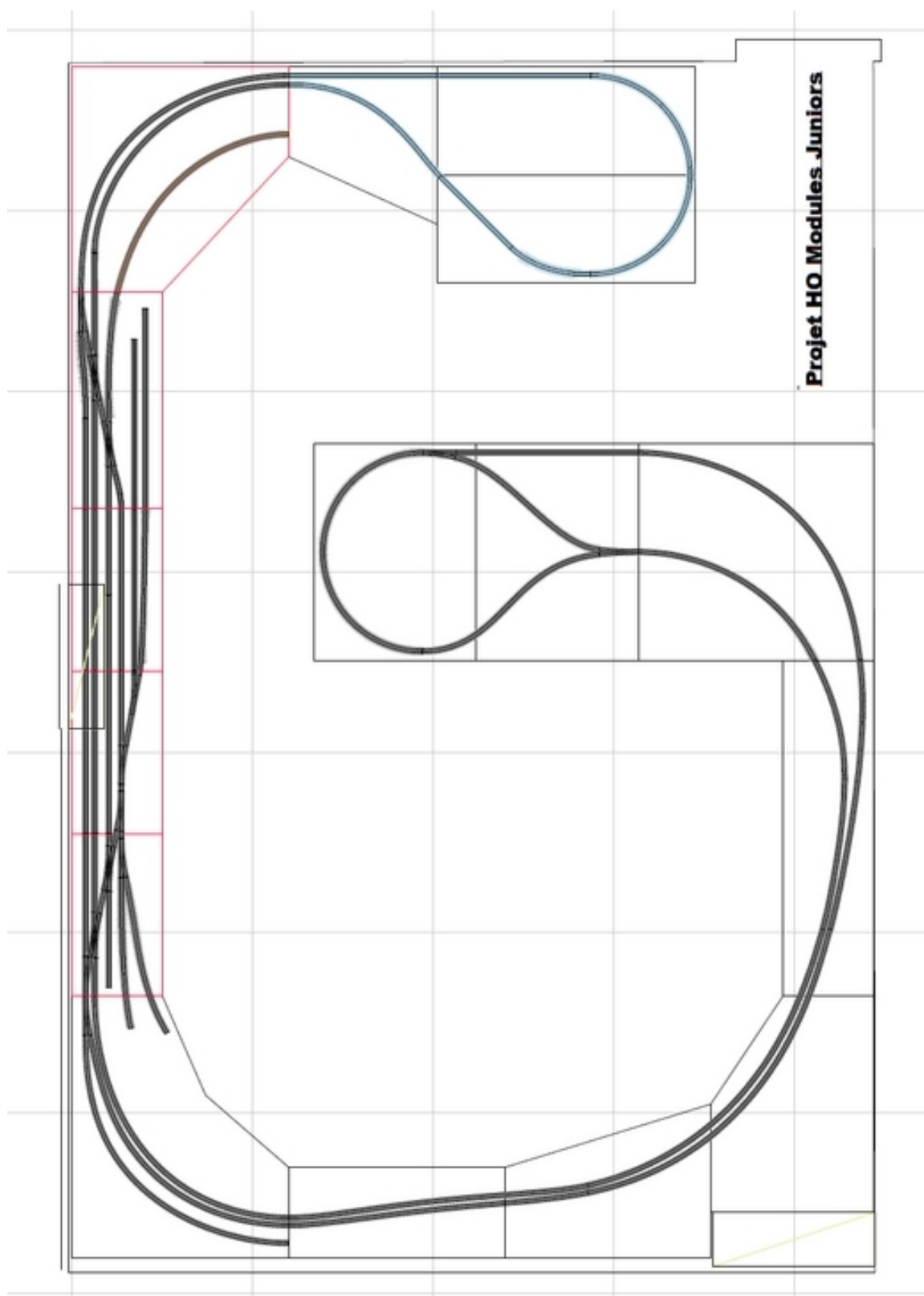
T 022 365 63 00
F 022 365 63 10
atelier@vuffray-architecte.ch
www.vuffray-architecte.ch

Plans

Réseau HO et HOm sur trois niveaux

Niveau 1

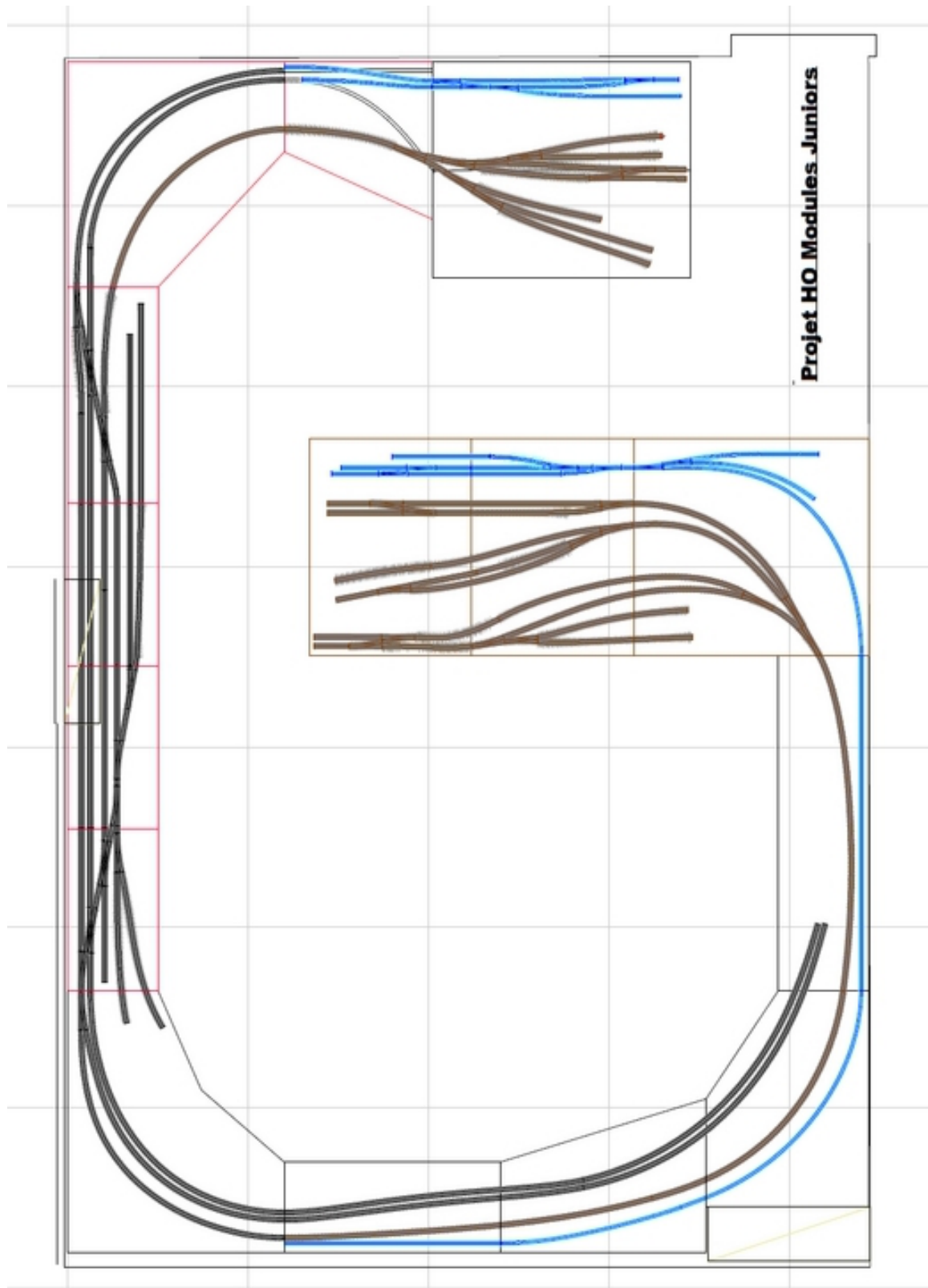
Le niveau 1 constitue un circuit en os de chien en HO avec la gare centrale. Les boucles de retournement et leurs approches sont invisibles et surmontés d'un plateau accueillant le niveau 2.



Niveau 2

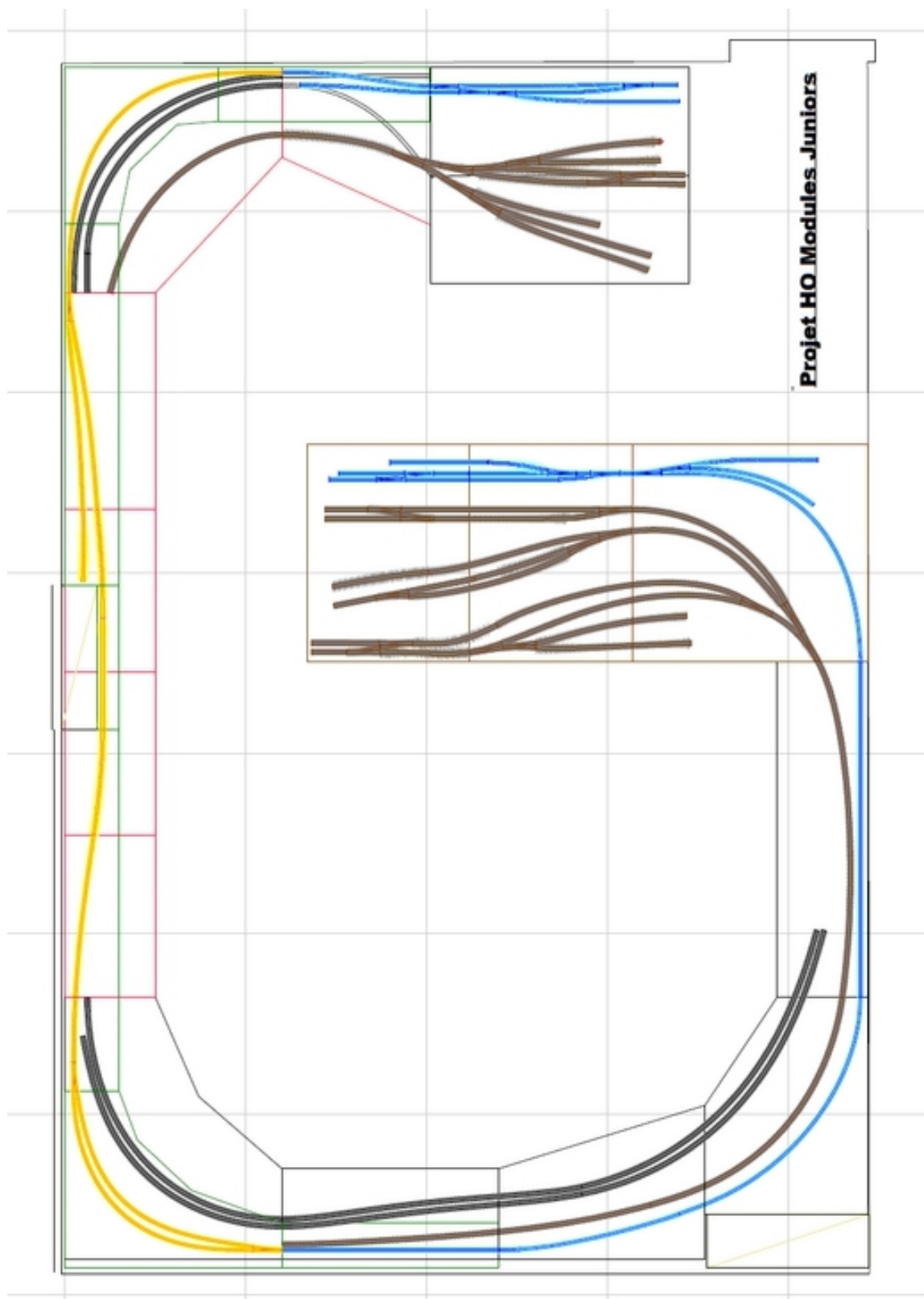
Le niveau 2 en brun HO monte progressivement de la gare centrale vers la gare de l'Est à droite et celle de l'Ouest à gauche en bas. Ces deux gares sont installées sur les plateaux qui recouvrent les boucles de retournement du niveau 1.

En bleu le réseau HOM qui viendra assurer la correspondance entre les trains de plaine et de montagne.



Niveau 3

Partant de la gare de l'Ouest située au niveau 2 le réseau HOm en bleu monte progressivement pour atteindre le niveau 3 en jaune, il passe 35 centimètres au-dessus de la gare centrale et redescend vers la gare de l'Est installée sur un talus du niveau 2.



Sécurité des personnes

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive



Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien

G450

O₂

CH₄

CO

H₂S



GfG SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63
www.gfg.ch



■ LES RÉSEAUX DES MEMBRES

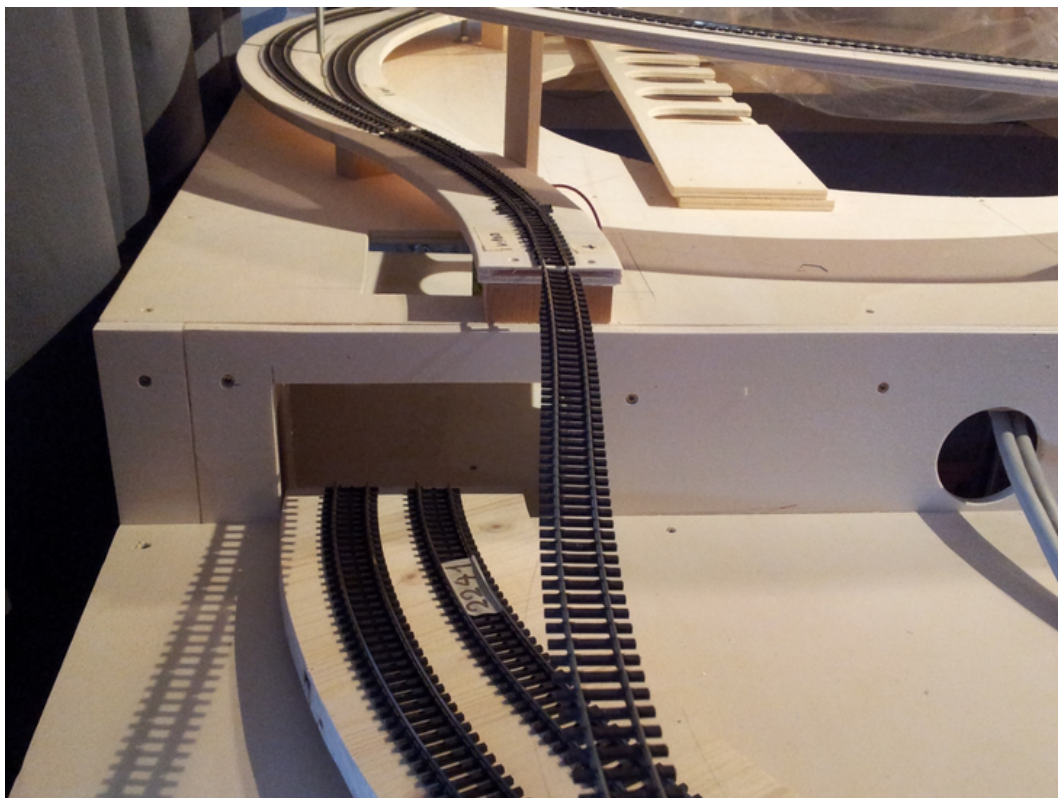
LE RÉSEAU DE MICHEL ARNI : ÉPISODE 2

Après une période au ralenti suite à une importante opération de son genou, notre ami s'est remis en train pour modifier le plan de base. En effet suite à la reprise des modules de la station de Filigur par notre membre Laurent, Michel avait un trou de liaison. Ce qui l'a obligé à revoir une partie de son réseau.

Ni une ni deux, il a refait un module sur toute la longueur en remplacement des éléments manquants.

Il a fallu également

construire un nouveau tiroir dans lequel j'installe la partie électrique de commande du poste et du synoptique. La nouvelle station se nomme *Visp* car on va également avoir sur la même planche un réseau HO à double voie sur un niveau plus



bas que le HOm. Cela va permettre à Michel de pouvoir faire circuler des trains HO Märklin système 3 rails digital.

Sur la photo, on voit le réseau HOm qui arrive sur la partie supérieure alors que les voies HO arrivent depuis dessous.

Ce qui va donner une gare avec deux niveaux.

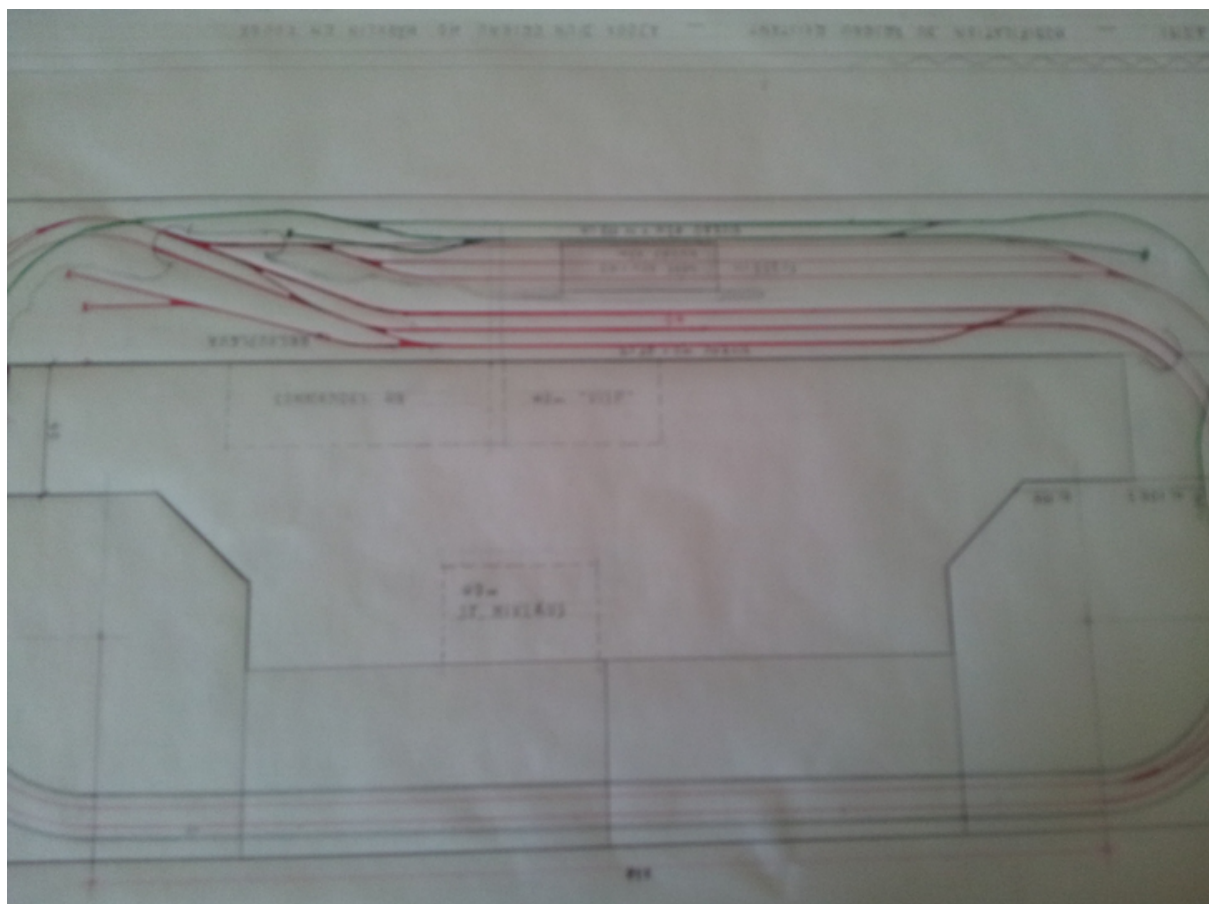
Une modification importante est en cours sur le pupitre de la partie réalisée. En effet, du fait de la création d'un nouveau poste, j'ai intégré 2 plaques de commande avec les relais bi-polaires pour commander les sens de marche directement lors de la commande des signaux.

Il reste toute la pose des voies à faire et une fois le réseau installé, je pourrai réaliser le syn-optique.

Voir le plan des circuits de voies. En vert, le réseau HOm.

Suite à un prochain numéro

André



■ # Trucs et Astuces

J'ai ouvert une rubrique **"Trucs et Astuces"** destinée à recevoir vos savoirs faire dans les différents domaines de notre hobby commun.

Il faut malheureusement reconnaître qu'elle n'a pas beaucoup de succès. Il n'est pas possible que vous n'utilisiez pas des "combines" ou des manières de faire que vous avez trouvées par vous-même ou lors de recherches sur la toile, après vous être heurtés à un problème.

D'autres rencontrent certainement les mêmes difficultés et seraient très heureux que vous les fassiez profiter de votre savoir. N'hésitez plus. Je suis à votre disposition pour vous aider à mettre vos idées noir sur blanc si nécessaire. A très bientôt.

JFB

BILLET D'HUMOUR

Le modélisme à 4 pattes !

Par (Papa-) Michel

Mes amis, mais quel bonheur ces véhicules pleins de détails ! Personne ne fait mieux que mon fabricant belge préféré. Vous savez ? Celui qui annonce une nouveauté prête à livrer mais déjà en rupture de stock ?! Seulement voilà, quand on veut pousser un peu plus loin le détail on se retrouve vite à 4 pattes. Démonstration :

La Bpm UIC-Z1 est très bien détaillée déjà au départ d'usine. Rien à voir avec Lima qui jadis nous mettait deux wagons dans le même emballage, à savoir le wagon principal qu'on venait d'acheter, et un autre wagon de pièces détachées à coller soi-même. Autant dire que si vous achetez actuellement une occase Lima sans les pièces de détail, vous vous retrouvez avec un engin brut de décoffrage. Bon, revenons à notre Bpm UIC-Z1. Tout d'abord prévoir quelques heures devant soi sans être dérangé. Sans être dérangé genre «COUCOU PAPA ! Je suis lààààà !» avec le sursaut inévitable qui vous fait lâcher le petit pot de pièces détachées et triées une à une... sans être dérangé, car je décide cet après-midi de grand froid de monter les pièces de

détail pour en faire un véhicule de fin de convoi. Pour commencer, il faut trouver la notice qui se trouve sûrement encore dans la boîte. Premier 4 pattes (avec lampe frontale) pour retrouver la-dite boîte...et constater que la notice va être presque totalement inutile. Le deuxième 4 pattes va donc consister à retrouver une belle image de la «Bépéème uicézède un» dans les archives de cartes postales CFF. Super, je l'ai encore, mais il va falloir la loupe (troisième 4 pattes dans la caisse à outils) pour comprendre à quoi sert tout ce barum de tuyaux sous la porte frontale. Si j'ai bien deviné, il y a même un câble qui va servir à relier deux véhicules en présentation de vitrine ! vachement utile...

L'opération à cœur ouvert (ah oui, j'oubliais, il faut ouvrir le véhicule pour retirer l'attelage à élongation) va vous prendre deux bonnes heures, et plusieurs séances de 4 pattes : oui. C'est fou ce que ces brucelles ont la pièce éjectable facile ! (pourtant le véhicule est belge ?...) Et comme toujours, la pièce qui gicle c'est toujours celle que vous avez en 4 exemplaires à monter 4 fois, jamais celle à

monter 3 fois que vous avez déjà en 10 exemplaires... C'est aussi d'ailleurs généralement à ce moment-là que votre conjoint débarque avec un air de « Mais tu fous quoi à 4 pattes ?! » Bah, un véhicule super détaillé vaut bien un petit moment de ridicule, non ? Encore une petite séance de 4 pattes derrière le meuble, dans les rouons de poussière, pour rechercher une pièce qui s'est fait un numéro de trapéziste raté... pour s'apercevoir qu'elle était tombée «(simplement)» dans le pli du pull ! Et voilà : vous allez obtenir ce véhicule im-pres-sion-nant de détail. Je m'empresse d'enrailler la Bpm derrière l'Eurocity Lemano et démarre la loc. Le train passe somptueusement dans le paysage et en queue, en queue mes amis, on voit enfin défiler tout le travail d'un après-midi durant... 3 secondes ! Tout ça pour ça ?! Et le pire, c'est que je ne pourrai plus mettre ma «Bépéème uicézède un» ailleurs qu'à la fin du convoi ! C'est tellement beau quand c'est inutile !

Mais pour le numéro du 4 pattes, je suis sûr que certains se reconnaitront en lisant ces lignes, non ?

Pour passer de
l'image du haut à
l'image du bas,
prévoyez quelques
heures... et du
4 pattes !



ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Bemo	Divers matériel neuf Profitez des dernières pièces	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20
N	Divers	Liquidation de tout mon matériel N	Demander la liste	André 079 658 24 52

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page
(service réservé aux membres du club)
écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant
l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre

Nos ACTIVITÉS

Ne sont indiquées que les activités programmées à la date de publication.
Pour la mise à jour entre deux numéros, voir sur www.rclc.ch.

ACTIVITES 2016

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	19:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Le samedi, sur rendez-vous	14:00 17:00	Visite de nos réseaux HO, HOm et N	Local RCLC Nyon	André J.	Visite sur inscription préalable
Le mercredi en période scolaire	16:00	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Jacky	voir calendrier spécifique
Vendredi 11/03/2016	20:00	Assemblée Générale	Local RCLC Nyon	Comité	Présence obligatoire
Samedi 19/03/2016	10:00	Visite Rail Club de la Riviera	Villeneuve	André J.	RdV gare de Villeneuve
Weekend 7 et 8 mai 2016		Trans Rive-Expo	Nyon	Jacky	Les Juniors exposent
Samedi 03/09/2016	A préciser	Sortie annuelle	Lötschberg	Comité	Le Lötschberg en HO et en réel
Weekend 30/09 au 02/10 2016		Garage du Saugy	Crissier	André J.	Réseau principal du GARM
Vendredi 18/11/2016	Dès 18:30	Soirée fondue	A définir	Comité	
Weekend 25 au 27/11/2016		Transexpo	Genève Aéroport	André J.	Tous les modules du GARM
24/12/2016 au 08/01/2017		P'tits Trains de Noël	Yverdon	André J.	Réseau du GARM



Internet
www.rclc.ch
Courriel
rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)
Chaque mercredi dès 19:00 au local du club
Sous-sol de l'école des Tattes d'Oie
Route des Tattes d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale
Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements
André Jaquerod
Président
021 701 21 33
