

La Plaque



Tournante



© photochemindefer - EB (2003)



DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Les réseaux du club	5
Brèves	9
En attendant les Lematec...	11
Petites annonces	18
Nos activités	19



Rue de la Colombière 14
CH-1260 Nyon
Tél. 022 362 53 66 -
Fax 022 362 53 67
info@joutec.ch - www.joutec.ch

Grand choix de trains:

Bemo, Märklin, Roco, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Piko, LGB

Voies HO, HOm, N, personnages, bâtiments, matériel de décors:

Tillig, Peco, Preiser, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Faller, Kibri,
Viessmann, Vollmer, ponts Hack Brücken, ESU

Véhicules 1/43, HO et N:

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking, etc.

Câbles et composants électroniques, digitalisation de machines

Vitrines avec un choix de matériel d'occasion

Nouvel horaire 2015:

LUNDI fermé

Mardi au jeudi, l'après-midi: 14h. à 18 heures

Vendredi: 10h.30 à 12h.30 – 14h. à 18 heures

Samedi: 10h. à 17 heures – Dimanche: 13h.30 à 17 heures

**RIVE
CHANGE
NYON**

ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON

Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91

■ LE BILLET DU PRÉSIDENT

Nous voici repartis pour une nouvelle année qui, je l'espère, continuera à nous apporter des moments de joie aussi bien dans notre passion du modélisme que dans notre chemin de vie de chacun.

La présence active de plusieurs membres le mercredi, nous permet de bien avancer dans la construction de nos trois réseaux.

Cette ardeur, cette motivation nous apporteront un résultat des plus prometteur.

Le succès de cette participation nous invite à continuer dans cette voie (sans jeux de mots).

Il suffit de voir comment les chantiers ont déjà évolué.

On a le plaisir également de transmettre notre savoir-faire à nos jeunes membres un mercredi sur deux.

Le seul regret de notre responsable financier, c'est que la cafétéria n'est pas rentable avec cette équipe qui passe plus de temps à bosser plutôt qu'à boire...

Nos Juniors ont bien travaillé et seront fiers de présenter leurs œuvres lors de l'exposition de Trans Rive-Expo qui aura lieu à la salle communale du 7 au 8 mai 2016, rue des Marchandises 4 à Nyon.

On y trouvera une quinzaine de modules avec également une petite partie du réseau du GARM comprenant la station de Litziruti.

C'est un challenge que de préparer cette exposition et cela demande du temps et de la motivation.

Ceci est rendu possible grâce à l'engagement du responsable de nos juniors, Jacky, que je tiens ici à remercier.

C'est un peu cette magie dans ce club qui continue à planer et qu'il nous faut maintenir le plus longtemps possible.

André J.

Photo de couverture : Rotonde de Chambéry (Savoie). Vous pourrez voir une très belle série de photos d'Eric Bardochan sur la rotonde de Chambéry à cette adresse : <http://photochemindefer.free.fr/phpwebgallery/picture.php?/1202/category/104>



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 ● 1028 Préverenges ● 021 802 65 35

■ LES RÉSEAUX DU CLUB

RÉSEAU HO

Le HO dans le décor !...

Ah, ça commence enfin à ressembler à un réseau ! (dixit Jacky :o) J'attendais ce moment depuis plusieurs années, et il est enfin arrivé : nous avons pu commencer un peu de décor autour de ces rails, après 5 ans de travail.

Pourquoi attendre autant ? D'une part, la



▲ Un début de décor très attendu...▼



planification du réseau a pris plusieurs mois. Ensuite son déménagement a pris un hiver. Puis il a fallu poser les rails, les alimenter en courant, monter les moteurs d'aiguilles, et c'est seulement à ce moment que des trains ont pu commencer à rouler. On passe au ballastage seulement lorsque les trains peuvent rouler correctement, sans problème. L'arrivée de certains trains outre-Atlantique a rajouté quelques anicroches, justement... (voir la PT 4/2015). Et c'est seulement une fois le ballastage effectué que l'on peut passer au décor aux abords des rails. Mais pour ballaster il faut mettre les caniveaux, et pour placer les caniveaux il faut savoir où seront les poteaux de caténaire, etc. etc. Et entretemps il s'est écoulé 5 ans...

Nous avons commencé par le module du dépôt de locomotives qui est accolé au mur, et il a fallu le démonter pour y accéder. C'est en effet le seul module qui a une largeur de 80cm, et qui est accessible d'un seul côté. C'est d'ailleurs pour cette raison que tous les modules ont été construits avec une largeur de 60cm : l'accès. La gare, qui a une largeur de plus d'un mètre, est justement accessible des deux côtés, puisqu'un couloir d'accès a été aménagé entre le réseau et le mur.

Maintenant, comme les trains ne roulent plus depuis plusieurs semaines, les travailleurs se font plus rares, hé hé. Mais vous verrez, ils vont tous revenir... pour prendre en photo leurs trains dans ce début de paysage :o)

(Papa-) Michel

#####

Trains miniatures - modélisme ferroviaire

JCD
HOBBIES

Wemoba Genève

***Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !***

***Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB***

Lundi fermé - Mardi-Mercredi-Vendredi 10h30-13h00 14h00-18h30
Jeudi 14h00-18h30 - Samedi 10h00-13h00 14h00-17h00 (sauf samedis de bourse)

16 rue Dancet - 1205 Genève
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10
email jcd-hobbies@bluewin.ch

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

**Rue St Martin 28
1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54**

RÉSEAU HOM

Le passage à l'an 2016 étant déjà loin, notre activité a redémarré plein pot.

Pour créer une nouvelle animation, j'ai modifié l'accès à la voie d'attente à la station de la télécabine.

On peut dorénavant ouvrir le signal S.102 directement sur la voie en cul de sac derrière la télécabine. Il faut au préalable déverrouiller la commande de l'aiguille 201, la commander en position * à droite *, la reverrouiller et ensuite appuyer sur la touche du signal S.102 et la touche de la voie 11. Le signal passe à voie libre, sans faire fonctionner le block de la voie descendante à Souche (V.101)

Le train entre en gare, piloté par le potentiomètre V.200 et en passant sur le reed-contact de la voie de stockage et libère le block de la voie descendante de Alp-Grüm (V.102)

On remet l'aiguillage 201 en place, on verrouille et le train suivant en descente va faire fonctionner le block de ligne du signal S.102 à l'entrée de la gare de Souche. On peut donc maintenant faire circuler une rame avec une voiture pilote et une locomotive.

Egalement prévu, monter en pousse avec la

crocodile brune et les deux wagons découverts, chercher les clients à Alp-Grüm pour les amener au télécabine. Il a fallu par contre mettre du poids à ces wagons trop légers.

La caténaire étant posée sur ce tronçon, on peut laisser le pantographe frotter, donnant un aspect final réaliste.

D'autre part, on a commencé le module de



Le petit barrage

fermeture du décor vers la zone de la boucle.

Une aide bienvenue d'Elie pour attaquer ce module de fermeture du dernier trou dans le décor. Cet élément doit pouvoir être enlevé pour atteindre le centre du réseau. Une

ossature en bois préalable, fixée par des serre-joints donnant la rigidité, on peut mettre le treillis et commencer la décoration. Au bas du module, un petit barrage a été installé.

Reste à faire toute la décoration de cette partie.

D'autre part, la pose des premiers pylônes de la caténaire de la gare de Souche a débuté.



La carcasse du "module de fermeture"

André J.

#####

RÉSEAU N

En ce début d'année, c'est encore assez calme dans nos locaux, mais maintenant, après les relâches d'hiver, les activités commencent à vraiment reprendre. Un de



pipeline, mais on se rend compte que les gros travaux sur notre maquette arrivent gentiment au bout et il faut réfléchir sérieusement à d'autres activités. En tous les cas pour cette année nous avons encore un programme assez chargé et nous sommes

convaincus que des améliorations de tout genre sur notre maquette vont nous occuper encore pour un bon moment.

Dans ce sens je vous souhaite à tous un très beau printemps et à bientôt au local.

Markus E.

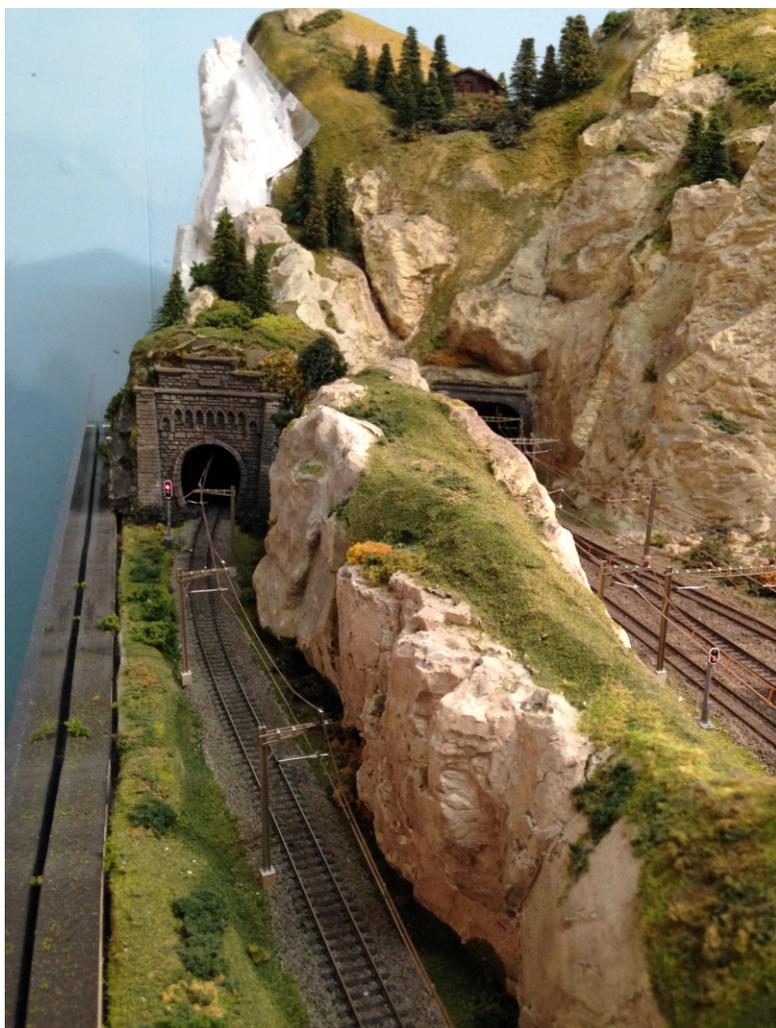
◀ *La pose de la caténaire déjà bien avancée au dépôt*

▼ *La falaise abrupte va remplir l'angle*

nos projets pour cette année c'est de finir les caténaires dans la partie du dépôt et vous verrez, une grande partie est déjà posée. Ce n'était pas très facile à travailler carrément couché sur la maquette pour la partie du milieu. Maintenant il reste à poser les grands portiques sur plusieurs voies, mais heureusement dans la partie plus accessible.

Un autre chantier en cours actuellement, c'est l'aménagement du coin gauche de la maquette, du côté montagne, afin d'avoir une meilleure finition dans cette partie. Il fallait d'abord construire une base en bois, sur laquelle nous avons mis du treillis pour ensuite couvrir avec les bandes plâtrées... enfin la méthode classique. Avec des rochers préfabriqués en plâtre nous allons obtenir une partie de falaises très raide qui s'alignera parfaitement avec la montagne existante.

D'autres projets sont bien sûr dans le





Furger Anton GmbH Modelleisenbahnen Elektrohandel

Kleegärtenstrasse 24A
3930 Visp

Tel. 027 946 50 00

Fax 027 946 50 72

Natel 079 447 22 22

www.furgerantongmbh.ch

info@furgerantongmbh.ch

Horaire d'ouverture	mardi à vendredi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00
	samedi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

**LE PLUS GRAND CHOIX DE
TOUTES LES GRANDES MARQUES...
ET LES MEILLEURS PRIX !**

Bon pour un café offert
lors de votre
prochaine
visite

■ BRÈVES

NOTRE COMITÉ

Suite à l'assemblée générale du 11 mars et à la réunion des membres du comité réélus, il n'y a aucun changement dans la composition et les fonctions au sein du comité. André Jaquerod sera à la barre pour une nouvelle année, assisté de Michel Karlen, Markus Engesser, Noël Dewarrat et Jacky Colomb. Nous leur souhaitons bon courage et sommes certains qu'ils sauront une nouvelle fois transmettre leur enthousiasme à tous.

SYSTÈME PÉGASE

Ce système qui offrait tous les avantages du digital sans décodeur dans les locos est arrêté suite à la liquidation de son concepteur. C'est bien dommage pour ceux, notamment les Nistes, qui lui ont fait confiance et qui plébiscitaient ce système. Il y a encore un peu d'espoir qu'un repreneur se présente.

LES CAHIERS DU MODÉLISME

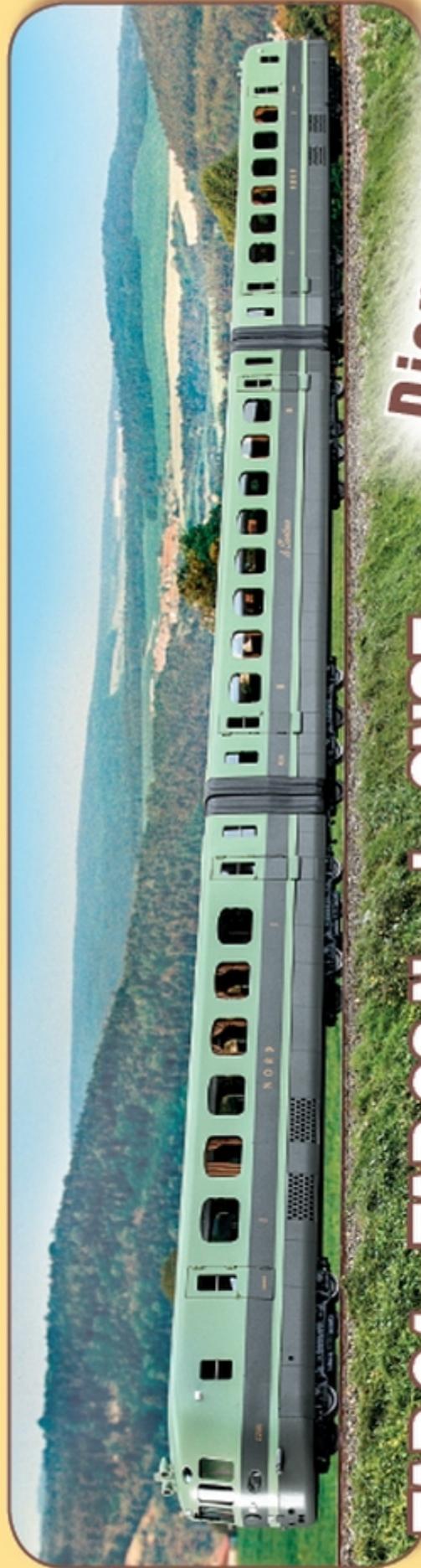
La Fédération Française de Modélisme Ferroviaire - FFMF - met à disposition sur son site l'ensemble des numéros des Cahiers du Modélisme édités par Gérard Huet dans les années 1990. C'est une source de conseils précieux que le temps n'a pas rendus obsolètes, particulièrement pour le montage des kits en laiton. C'est aussi le témoignage d'une époque où l'artisanat occupait une grande place dans notre hobby. Voici le lien : <http://www.ffmf.info/jo-25/index.php/modelisme/les-cahiers-du-modelisme>.

FULGUREX

Precision Models

**A l'automne !
C 230 Coupe-Vent PLM**

Cette «ten-wheels», avec sa cabine caractéristique et des carénages, sortira en trois versions différentes.



TAR 34 - TAR 36 Nord - SNCF

- 2244 Nord TAR 34 «Santerre», ZZ 104 + RZ 301, 1934, vert Nord/gris métallisé
- 2244/1 Nord TAR 36 «Ile de France», ZZ 112 + RZ 304, avec bar, 1936, vert Nord/gris métallisé
- 2244/2 SNCF TAR 34 «Vermandois», XF 1002 + XR 3002, env. 1947, alu/vert clair/gris foncé métallisé
- 2244/3 SNCF TAR 36 «Flandre», XF 1105 + XR 3011, env. 1951, alu/vert clair/gris foncé métallisé
- 2244/4 SNCF TAR 36 «Beauvaisis», XF 1107 + XR 3018, avec bar, env. 1955, alu/vert clair/gris foncé métallisé, avec moustache jaune.

**Disponibles
Echelle HO - 1:87^e**

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 1007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

La 10101 en
gris terre
d'ombre. Très
peu salissant !



En attendant les Lematec...

par (Papa-) Michel

Dans chaque collection de trains, il y a généralement un véhicule que l'on apprécie plus que les autres. Et ce n'est pas forcément le plus onéreux, le mieux fini. Il y a en fait un petit côté affectif pour expliquer cela. Pour ma part, j'aime beaucoup cette locomotive Re 4/4 IV, au point d'en avoir acheté davantage que les CFF qui en ont eu seulement quatre. Cette locomotive me rappelle ma jeunesse. Je me souviens par exemple avoir passé une bonne partie de mes vacances à la gare de Brigue pour

guetter l'apparition d'un IC Lemano ou Cisalpin avec à sa tête la locomotive... la plus moderne des CFF ! Il faut dire qu'elles étaient rares ces locs, car parfois sur les quatre on en comptait trois en réparation... Le fait qu'elles n'aient jamais été produites en série explique aussi le côté mystérieux qu'on a donné à ces quatre engins. Les Re 4/4 IV transportaient également l'image du renouveau des CFF, avec chacune une livrée colorée en rupture avec le vert sapin CFF, puis plus tard avec leur livrée



La 10104
photographiée
à Brigue en
août 1985

... vos rêves sur mesure ...



**ATELIER D'ARCHITECTURE
JEAN-CLAUDE VUFFRAY SA**
RUE JUSTE-OLIVIER 7 - 1260 NYON

T 022 365 63 00
F 022 365 63 10
atelier@vuffray-architecte.ch
www.vuffray-architecte.ch



Le design le plus connu, avec le gros logo CFF. Notez la différence entre le logo de 1982 et celui de 1992.

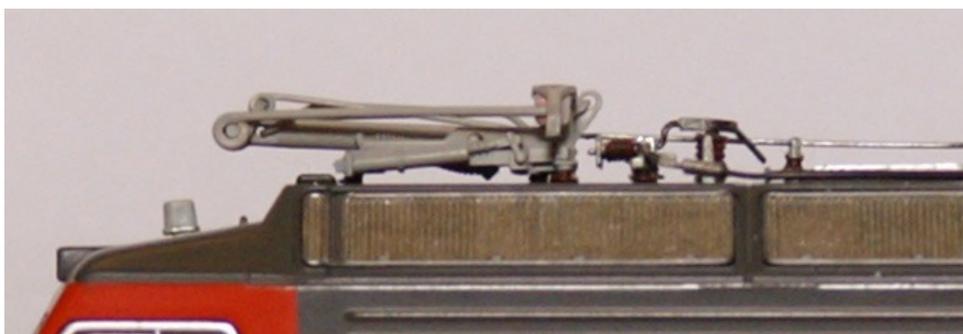
« Rail 2000 ». Lorsque Rail 2000 fut adopté par le peuple, elles annoncèrent l'arrivée des Re 460 de par leur décoration avec le grand logo CFF hachuré. Puis elles furent vendues au SOB où elles roulent comme «panneau publicitaire à 4 essieux moteurs»...

Ces locomotives ont porté pas mal de surnoms au fil des ans : « l'aspirateur » en raison de leur ventilation énergique au démarrage ; « container » rappelle plutôt leur design carré des années '80, surtout avec les nervures sur les côtés de la caisse. Aujourd'hui le surnom de «

caméléon » leur va tout à fait, puisqu'en 30 ans on dénombre au moins 20 livrées différentes, et ce pour 4 véhicules seulement !

Roco a sorti le modèle HO peu après l'original qui a vu le jour en 1982. La caisse est en plastique, et le châssis en fonte. Les 4 essieux sont moteurs, grâce à la transmission à cardans et vis sans fin. Le modèle « 3rails » n'a cependant que deux essieux moteurs, pour faire de la place au frotteur et au relais électronique. Chaque modèle est livré

avec les décalcomanies des armoiries des 4 machines, et un jeu de pièces détaillées pour la face avant, avec le crochet et les boyaux de frein, ainsi que les rétroviseurs. Un kit de détails déjà présent il y a 35 ans que l'on attend encore



La verrou de pantographe livrée d'origine par Roco a été remplacée par ce bricolage...

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA

...une entreprise familiale à votre service...



Installé depuis 1967 dans l'ouest lausannois, le nom du Garage du Saugy est synonyme de qualité et de service aussi bien à l'atelier qu'à la vente.

En 1973, Bernard Angéloz, fondateur de l'entreprise, devient agent officiel TOYOTA. Depuis de nombreuses années, François, son fils, détenteur d'un brevet fédéral, est répondant pour la partie technique et sa fille Christine pour la vente et l'administration. Une dizaine de collaborateurs épaulent ce trio, un chef d'atelier avec un mécanicien, deux mécaniciens, un préparateur et trois apprentis. A la réception, un conseiller à la clientèle et deux collaboratrices administratives complètent l'équipe.



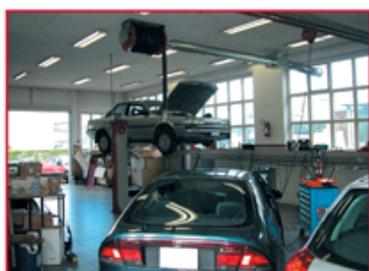
Si vous visitez le show-room, vous vous trouverez dans un cadre accueillant et chaleureux en découvrant les derniers modèles de la marque TOYOTA. Au Garage du Saugy, une équipe de professionnels expérimentés et bien rôdés travaille avec les techniques d'atelier les plus modernes. La formation continue des collaborateurs et la mise à jour périodique des équipements techniques est un gage de compétence et de qualité, la famille Angéloz et son team mettent tout en œuvre pour la totale satisfaction de leurs clients

PRESTATIONS

- la vente de véhicules neufs
- la vente de véhicules d'occasion
- la reprise de véhicules
- les actions promotionnelles
- les séries spéciales
- le financement (leasing, crédit)
- l'assurance
- le conseil personnalisé

SERVICES

- toute réparation et entretien
- la vente et le montage de pneus
- le remplacement de pare-brise
- le service climatisation
- le polissage
- le nettoyage
- tous travaux de carrosserie
- une solution de mobilité



Horaire

	Vente-Atelier
lundi - jeudi	07.30 - 12.00 13.30 - 18.00
vendredi	07.30 - 12.00 13.30 - 17.00
samedi	08.00 - 12.00

Sur rendez-vous pour d'autres horaires



« Cette structure nous permet d'offrir tous les services d'un grand garage tout en restant proche du client ».
Nous serons ravis de vous accueillir chez nous.

GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA Rue de la Vernie 9 • Case postale 157 • 1023 Crissier
Tél. 021 631 99 31 • Fax 021 631 99 33 • www.toyotacrissier.ch • info@toyotacrissier.ch

En général la dernière que l'on achète, la 10104. Livrée sobre, ici avec des roues hachurées.



aujourd'hui chez certains fabricants. Je ne donnerai pas de noms... Très fort aussi pour l'époque, les 3 feux blancs qui s'inversaient avec le petit feu rouge en fonction du sens de marche. On peut critiquer cependant les fenêtres qui sont bien encastrées mais montrent un jeu trop important autour du cadre. Les grilles de ventilation sur le toit sont également assez mal faites, mais c'est surtout le pantographe bon marché qui dénature la maquette. D'un point de vue mécanique ces machines ont une très bonne traction, suffisante pour tirer mes rames à rallonge. En effet, comme sur le Gothard ou le Lötschberg la vraie peut tirer 650 t, et je ne me gêne pas de leur mettre de longues rames sur mon petit réseau. Actuellement les modèles Roco ne sont plus fabriqués, mais on trouve pléthore d'offres d'occasion sur internet pour des prix qui varient entre 50 et

100 CHF.

La 10103 fut ma première locomotive, achetée avec mes petits sous, à l'âge de 14 ans. Elle était en 3 rails. Actuellement toutes mes locs sont en 2 rails, mais cependant encore en attente de digitalisation, car elles n'ont pas la prise NEM pour le décodeur. Une seule a été digitalisée pour l'instant. Je les ai cependant améliorées pour la vitrine, avec de nombreuses retouches de peinture qui leur donnent un look davantage maquette que jouet. Je leur ai surtout changé les pantographes contre des Sommerfeldt que j'ai modifiés : repeints en gris clair (couleurs officielles, en 1982), je leur ai raccourci le socle afin que les isolateurs rentrent dans les supports du toit de la loc. En effet, le support de la loc était à la bonne échelle, contrairement au pantographe

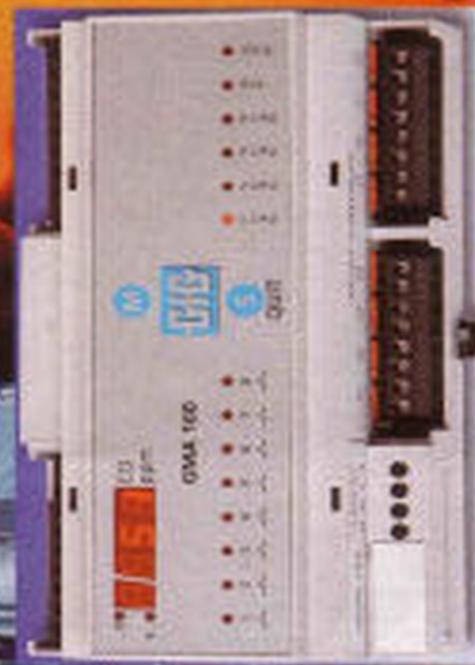


La 10102 en blanc cassé apportait un peu de fraîcheur... pour autant qu'elle soit en version propre et neuve...

Sommerfeldt ! Et comme à mon habitude je leur ai diminué aussi l'archet qui est toujours trop large. Si Roco ressort ce modèle de locomotive avec le dernier pantographe créé pour la Re 4/4 II

Sécurité des personnes

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive



Sécurité des personnes

Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien
G450

CH4
O2

CO
H2S



GfG SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63
www.gfg.ch





La 10104 en version sale.

j'aurais fabriqué 8 pantos pour rien, mais cela fait 20 ans qu'ils sont dans ma vitrine, par contre... Pour compléter les retouches, j'ai fait des repères de peinture sur les roues de deux des locs, comme c'était le cas dans la réalité lors des phases d'essais aux CFF. Ces marquages sont très sympas à voir lorsque la loc roule sur le réseau. Les 4 locs prototype ont donc un aspect neuf, de sortie d'usine. Sur les deux autres maquettes, celle avec la pub Rail 2000 et celle avec la livrée de Re 460, le pantographe est différent. En effet, dans la réalité les Re 4/4 IV ont testé les futurs pantos des Re 460, et il suffit pour cela de se fournir chez Roco. Ces pièces sont superbes, et il est inutile d'en faire plus; un échange standard suffit ! Sur la version la plus récente, Roco livrait ce pantographe déjà monté. Pour ces deux dernières locs, je leur ai fait une patine les mettant dans un état du début des années '90. L'une des deux a une partie du châssis repeint, comme j'ai pu le voir sur une photo de la vraie. C'est assez curieux et rigolo à faire. La rame qui colle le mieux à cette loc, c'est sans doute

l'Eurocity orange des années '80 à '90. On pourrait lui mettre n'importe quelle rame de cette époque, vu qu'elle a été testée dans toutes sortes de configurations en tant que «locomotive universelle», mais il faut avouer qu'elle a surtout tracté des Eurocity. En 1995 les 4 locomotives sont passées en main de la compagnie SOB, en échange de leurs Re 4/4 III. Pour moi, l'histoire de cette locomotive s'arrête là. Je trouve dommage que les CFF aient commandé une dernière série de Re 4/4 II au lieu de cette machine. J'aurais bien vu une trentaine de locs de ce type faire les trains à 2 étages, en lieu et place des Re 420 LION, par exemple. Mais en modélisme tout est possible, non ?... En attendant les Lematec qui se font encore attendre, ce lot de 6 machines Roco vient régulièrement égayer ma vitrine. D'ailleurs les Lematec risquent d'attendre encore longtemps (question de budget...)

(Papa-) Michel

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Bemo	Divers matériel neuf Profitez des dernières pièces	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20
N	Divers	Liquidation de tout mon matériel N	Demander la liste	André 079 658 24 52

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page
(service réservé aux membres du club)
écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant
l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre

Nos ACTIVITÉS

Ne sont indiquées que les activités programmées à la date de publication.
Pour la mise à jour entre deux numéros, voir sur www.rclc.ch.

ACTIVITES 2016

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	19:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Le samedi, sur rendez-vous	14:00 17:00	Visite de nos réseaux HO, HOm et N	Local RCLC Nyon	André J.	Visite sur inscription préalable
Le mercredi en période scolaire	16:00	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Jacky	voir calendrier spécifique
Vendredi 11/03/2016	20:00	Assemblée Générale	Local RCLC Nyon	Comité	Présence obligatoire
Samedi 19/03/2016	10:00	Visite Rail Club de la Riviera	Villeneuve	André J.	RdV gare de Villeneuve
Weekend 7 et 8 mai 2016		Trans Rive-Expo	Nyon	Jacky	Les Juniors exposent
Vendredi 25/11/2016	Dès 18:30	Soirée fondue	A définir	Comité	



Internet

www.rclc.ch

Courriel

rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 19:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes d'Oie

Route des Tattes d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale

Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements

André Jaquerod
Président
021 701 21 33
