

# La Plaque



# Tournante



## DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Les réseaux du club	5
Les réseaux des membres	13
4m50 sinon rien : le diorama ! (5è partie)	15
Petites annonces	22
Nos activités	23



Horaires Infos et boutique en ligne sur  
**[www.maxi-modelisme.ch](http://www.maxi-modelisme.ch)**

**Tout l'univers du modélisme ferroviaire !**  
Rue du Bourg 5 - 1860 Aigle

**Trains miniatures - modélisme ferroviaire**

**JCD**  
**HOBBIES**

Wemoba Genève

***Toujours vos trains miniatures  
aux prix les plus avantageux !  
Toutes les grandes marques et  
leurs accessoires, du N au LGB***

Lundi fermé - Mardi-Mercredi-Vendredi 10h30-12h45 13h30-18h30  
Jeudi 14h00-18h30 - Samedi 10h00-16h30 (sauf samedis de bourse)

16 rue Dancet - 1205 Genève  
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10  
email [jcd-hobbies@bluewin.ch](mailto:jcd-hobbies@bluewin.ch)

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

## LE BILLET DU PRÉSIDENT

Ce printemps, on n'a pas chômé, un vent de renouveau a soufflé dans nos locaux.

Pour faire suite à notre assemblée générale, nous voulions faire de la place pour le développement d'un nouveau réseau HO de manière à donner de la matière à travailler pour nos Juniors. La décision, pas facile à prendre, nous a obligés de démonter la maquette nostalgique installée dans ce local depuis de nombreuses années. Malgré plusieurs contacts avec des intéressés, personne ne pouvait reprendre ce réseau entier. Lors du démontage, on a vu la difficulté de pouvoir le faire sans engendrer des dégâts assez importants. Lors de cette mission en équipe, on a pu voir avec quelle finesse et quelle qualité ce travail avait été conçu. Un livre souvenir a été réalisé pour garder la trace de cette époque.

Maintenant, Jacky, va pouvoir démarrer son chantier avec la participation des Juniors toujours aussi motivés.

De nouveaux membres tout aussi engagés participent efficacement aux modifications et à la programmation sur le réseau HO digital. Le responsable, Michel, doit suivre dans ses directives.

Le mercredi, ça grouille de personnes aussi bien sur et sous les réseaux qu'à table pour partager le repas du soir.

Ambiance conviviale et sympathique, qui prouve que la direction de nos engagements est sur une bonne voie.

Votre président,  
André





ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON  
Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91

**jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme**



Rue de la Colombière 14 - 1260 Nyon  
Tél 022 362 53 66 - Fax 022 362 53 67  
[www.joutec.ch](http://www.joutec.ch) - [info@joutec.ch](mailto:info@joutec.ch)

**Grand choix de matériel HO, HOm, N**

Bémo, Fleischmann, Liliput, LS-Models, Märklin, Piko, Roco...

**Voies, personnages, bâtiments, matériel de décors**

Peco, Tillig, Preiser, Faller, Kibri, Vollmer, Noch, Busch, Heki, Woodland, Brawa, Viessmann, ponts Hack Brücken, ESU...

**Véhicules HO et N**

Brekina, Busch, Herpa, Schuco, Rietze, Wiking...

**Câbles, Composants électroniques, Digitalisation de machines**

**Matériel d'occasion**

**Heures d'ouverture : Lundi fermé**

**Mardi au vendredi : 10 h 30 à 12 h 30 - 14 h 00 à 19 h 00**

**Samedi : 10 h 00 à 18 h 00 - Dimanche : 10 h 30 à 17 h 00**

# ■ LES RÉSEAUX DU CLUB

## RÉSEAU HO

### 22, l'informatique débarque...

#### Le RCLC et la pomme croquée

Tout à commencé par la réflexion suivante de Sylvain, notre nouveau membre :

- J'amène volontiers mes trains, mais alors changez-moi cette centrale... (en rigolant)

Il est vrai que notre bonne Twin-Center de Fleischmann arrive aux limites de ce qu'elle peut faire. Deux points faibles : l'ergonomie et la limitation des itinéraires à «seulement 3x 16 itinéraires».

- Et si on faisait une souscription pour une nouvelle centrale, pour ne pas creuser dans le budget ? (dixit le président).



*Elle est pas belle la centrale ESU ECoS2 ?*

Et voilà le résultat des courses : vous avez été tellement généreux, qu'en plus de la nouvelle centrale ESU, on a pu acheter le logiciel iTrain. Fantastique ! De mon côté je suis tout content d'avoir pu apporter au club mon vieux PowerMac avec ses trois écrans, puisqu'il existe (enfin) un logiciel pour Mac, très esthétique, bien conçu, avec des signaux suisses et recommandé par le magasin de modélisme local ;o)

Je suis encore plus content de refile le bébé à Pascal, parce que lorsque je viens au club j'ai plutôt envie de manier la perceuse et le cutter que la souris et le clavier :o(. D'ailleurs, la confection du meuble pour accueillir les 30 kg d'informatique m'a particulièrement convenu.

#### Le digital : pour ou contre ?

Pour équiper un réseau de la taille du nôtre, le digital offre beaucoup d'avantages, mais aussi des inconvénients. Dans les avantages, on a par exemple la possibilité de modifier facilement le TCO en cas d'erreur, et ce n'est pas André qui va me contredire... Le câblage du réseau, bien que copieux, est tout de même un peu plus facile à concevoir et à réaliser pour des néophytes comme

nous. Le gros avantage, je pense, c'est de pouvoir s'affranchir d'un énorme tableau de commande avec des centaines de câbles, lampes et interrupteurs. A l'avenir il sera aussi possible d'automatiser pas mal de choses, sans avoir à y penser de A à Z dès la conception. Sans digital notre réseau serait encore très loin de pouvoir faire rouler un train actuellement. L'informatique a cette souplesse, elle

s'adapte au terrain.

Dans la catégorie des inconvénients, on a les bogues informatiques, et ils sont nombreux et récurrents. Comme par exemple la disparition de 2 heures de travail de programmation, ou bien une aiguille qui tourne après seulement plusieurs secondes sans raison.

L'inconvénient majeur c'est aussi toutes les manipulations à faire avant de faire rouler une nouvelle locomotive. Dans ce

# FULGUREX

*Precision Models*

## NOUVEAU !

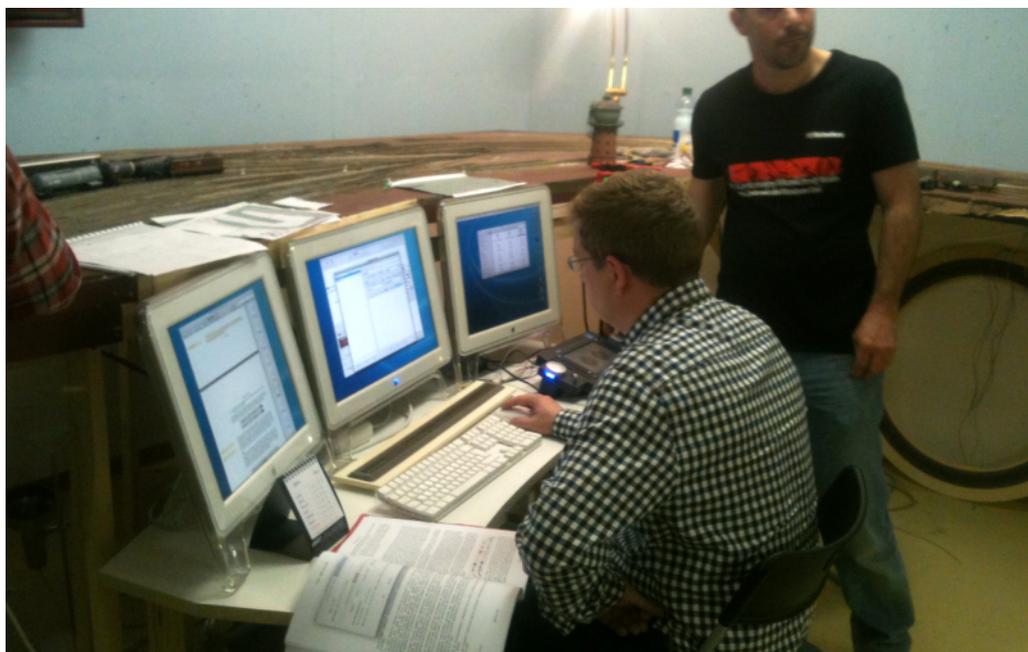


**SBB CFF Ae 6/6 - Echelle HO - AVEC SON**

Un modèle réduit parfait,  
fait en laiton et acier,  
à la main,  
avec un moteur de  
haute précision  
en digital DCC avec SON  
ou analogique -  
faisant partie d'une  
petite **SERIE LIMITEE.**

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 10007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : [fulgurex.sa@bluewin.ch](mailto:fulgurex.sa@bluewin.ch) - [www.fulgurex.ch](http://www.fulgurex.ch)



*Le chef de gare a besoin maintenant d'un informaticien pour tourner une aiguille...*

genre, on a un Jordan qui vous paralyse tout le réseau avec son train américain en travers de la gare, d'autant qu'il ne se rappelle jamais du numéro de sa loc. Alors comme il veut en mettre trois devant son train... :o).

Une autre chose qui m'a déçu, c'est le manque d'ergonomie pour aller chercher des informations dans un décodeur de locomotive. Pendant deux minutes la centrale vous «lit» le décodeur; puis elle vous dit que c'est un ESU machin-chose, qu'il a 54CV (c'est pas la puissance...) et qu'il «semble fonctionner». Je suis étonné de la «cervelle» que contient une centrale moderne comme celle-ci. On est encore loin d'un vrai ordinateur. D'autre part, oser vendre près de 800 CHF un tel engin sans être fichu de fournir un mode d'emploi en français, même en ligne, il faut vraiment être sûr des qualités intrinsèques de son produit... Pourtant la centrale parle français ! Le seul mode d'emploi francophone est une traduction faite par un privé, et mise gracieusement en ligne par l'importateur belge, mais elle n'est plus à jour. Voilà, je referme la parenthèse «coup de gueule». Mais il faut admettre que le Mac avec

ses trois écrans apporte une touche sympa et moderne au réseau. Nous avons réussi à placer le poste sans qu'il vienne cacher la gare. Dans un premier temps il était question de le placer au fond de la salle, derrière la gare cachée. Mais en le plaçant ainsi

au milieu il sera une attraction en soi pour les visiteurs, petits et grands. D'ailleurs les juniors attendent avec impatience de pouvoir l'utiliser. Le 14 mai Pascal a pu pousser un cri de joie en réussissant à tourner une première aiguille avec la souris ! Cela paraît artificiel de tourner une aiguille de cette façon, mais aux CFF c'est déjà le cas depuis plusieurs années. En conclusion, je pourrais dire comme ce vieux passionné de modélisme approchant les 80 ans : «j'aimerais bien vivre 20 ans supplémentaires, juste pour voir les innovations que vont permettre l'informatique, l'électronique et la micro mécanique dans nos trains miniatures».

(Papa-) Michel

#####

## **RÉSEAU HOM**

La mise en service de l'alimentation traction des voies 100/101/102 est maintenant d'actualité.

Pour circuler entre Alp-Grün et Souche, on doit demander le sens de marche depuis le poste de commande supérieur. Au poste principal, une fois le sens

# AU COMPTOIR DU JOUET

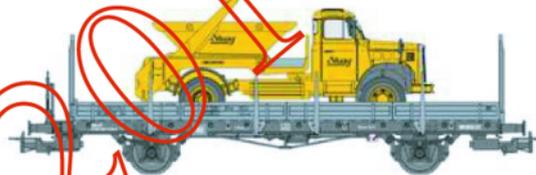
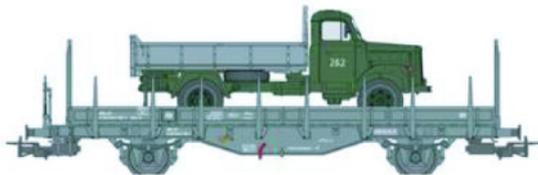
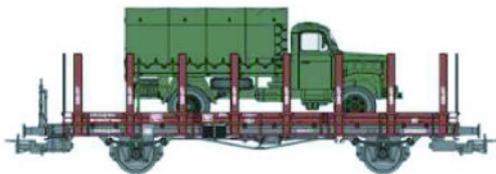
TIZIANA PAJALUNGA

Rue Louis de Savoie 58  
1110 Morges

Tél. 021 801 61 51

[aucomptoirdujouet@bluewin.ch](mailto:aucomptoirdujouet@bluewin.ch)

## Votre spécialiste du train miniature



Pour complément informations bienvenue au magasin

**Graph T.ART**  
Publicité  
079 358 36 80

accordé, la sortie des trains depuis Alp-Grüm est possible. Ensuite, l'agent placé au grand poste de commande (souvent moi-même coincé derrière) prend en charge la circulation des trains qui vont passer la zone de bifurcation avant de descendre sur la station de Souche soit par devant via la boucle hélicoïdale soit par derrière, ce qui inverse le sens des trains arrivant à Souche.

Pour l'instant, certaines fonctions de sécurité, comme le block des trois lignes, sont pontées provisoirement, ce qui permet de tester leur parfaite fonctionnalité.

Il reste la mise en service de la voie 200 qui relie Souche à la gare de triage cachée. Le provisoire diminue enfin gentiment. La cerise sur le gâteau est de mettre en service toute la fonction traction de la gare de Souche. Le système de régulation cité dans le numéro précédent est vraiment efficace.

Les prochains travaux prévus sont les suivants :

1 - Mise en place d'un dôme amovible sur le grand l'hélicoïdal.

2 - Création du décor vers la voie menant à la boucle de retournement supérieur, également amovible pour permettre un accès au centre du réseau. Comme on le voit, il reste bien des créations à poursuivre.

Mais avec de l'ambition et du soutien tout est réalisable sans date butoir, heureusement.

André J.

#####

## RÉSEAU N

Autour de la maquette N il y a eu beaucoup d'activités ces temps. En suivant scrupuleusement nos objectifs pour l'année en cours, je peux vous assurer que cette fois nous allons arriver à les atteindre.

Les caténaires de la voie de contournement sont posées, les fils



électriques bien tendus avec les tendeurs, comme il se doit.

Et le passage sous-voie vers la gare de dépôt est également terminé. En plus divers petits travaux de décors sont faits entretemps et on attend maintenant avec impatience le décor de fond pour la séparation verticale

derrière la ville, qui est en commande. Les grands travaux du pourtour de protection de la maquette – sous la direction de Michel Arni –





# Furger Anton GmbH Modelleisenbahnen Elektrohandel

Kleegärtenstrasse 24A  
3930 Visp

Tel. 027 946 50 00

Fax 027 946 50 72

Natel 079 447 22 22

[www.furgerantongmbh.ch](http://www.furgerantongmbh.ch)

[info@furgerantongmbh.ch](mailto:info@furgerantongmbh.ch)

Horaires d'ouverture      mardi à vendredi      09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00  
   samedi                      09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

**LE PLUS GRAND CHOIX DE  
TOUTES LES GRANDES MARQUES...  
ET LES MEILLEURS PRIX !**

Bon pour un café offert  
lors de votre  
prochaine  
visite

**le TGV** *Nicolas Chiriacescu*

**Trains \* Voitures anciennes**

**[www.tgvshop.com](http://www.tgvshop.com)**



**Achats \* Ventes \* Echanges \* Restaurations**

**Rue St Martin 28  
1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36**

**Fax 021 311 32 54**



Cette partie se fera ces prochaines soirées et on espère finir ces travaux peut-être encore avant les vacances d'été.

Un autre chantier est toujours l'aménagement de la nouvelle adjonction du côté gare avec l'entrée du tunnel qui conduit vers les 3 voies de service derrière le décor de fond. Les formes sont plus ou moins en place et les premières bandes plâtrées sont posées.

ont commencé il y a déjà un certain temps et comme vous pouvez le constater sur les photos, ont déjà bien avancé. Il fallait d'abord enlever les planches en bois provisoires pour ensuite fixer des planches plus solides et sur mesure sur la structure métallique de la maquette. Un grand travail consistait à scier les contours de la maquette dans des planches en bois croisé dur de 16mm. Sur ces planches nous allons fixer une deuxième planche en bois qui tiendra, entre ces deux planches, la plaque en Acryl formant la protection transparente.

Alors voici un peu la situation actuelle des travaux et je suis persuadé qu'à ce



rythme de travail et l'enthousiasme de tous, nous allons atteindre facilement nos objectifs pour cette année.

Merci d'avance pour la participation active de tout le groupe et à très bientôt.

Markus E.

# Sécurité des personnes

Surveillance  
CO dans les garages  
Gaz explosive



# Sécurité des personnes

Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien

G450

O<sub>2</sub>

CH<sub>4</sub>

CO

H<sub>2</sub>S



Gfg SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63

[www.gfg.ch](http://www.gfg.ch)







**Autocollants**

**Impressions numériques**

**Réalisations publicitaires**

**LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !**

ch. du Vuasset 4 ● 1028 Préverenges ● 021 802 65 35



Un vrai ballast  
appliqué au  
pinceau. Des  
heures de  
patience pour  
2m50 de  
double voie...

## 4m50 sinon rien : le diorama ! (5è partie) ou comment faire rouler un train plus long que son réseau...

La voie est posée. La partie du décor en dessus des voies est en phase terminale. J'avance logiquement de l'arrière vers l'avant, afin de ne pas abîmer la partie avant du diorama lors des travaux. Une fois la voie bien alignée, j'ai roulé avec plusieurs trains pour contrôler que tout se passe bien. Le ballast vient de chez Heki. Je trouve que sa couleur de granit correspond très bien au ballast qu'on trouve aux CFF, et la grandeur des cailloux me semble très bonne. Une fois collé, le son des trains s'est modifié. Il est un peu plus audible qu'avec le ballast en plastique mou qui se trouve dans les tunnels. Du coup, c'est parfait : on entend bien le train sortir du tunnel. Pour la patine, vous allez rire : un gros pinceau, un gros flacon de peinture acrylique, et brossage sur toute la

longueur. L'effet est aussi surprenant que le travail est simple. J'ai effectué une seule voie dans un premier temps, car je désire faire la deuxième voie d'une couleur un peu différente. En effet, les voies et leur ballast sont rarement changés en même temps.

Une fois les deux voies terminées, je me suis attaqué à la végétation sur l'avant du diorama, les gros travaux - salissant ou poussiéreux - étant terminés. Un seul après-midi a suffit. J'ai créé des buissons au moyen de mousse islandaise que je colore en brun pour représenter les branches, puis saupoudre de différents flocages pour simuler les feuilles. C'est bon marché et assez réaliste. Ce travail a marqué une étape significative, donnant un premier aspect de fini. C'est à ce moment que j'ai réellement commencé



**A gauche, le ballast terminé, avec la patine sur une des deux voies.**

**A droite, collage de la voie selon la «méthode Jaquerod».**

à filmer mes trains dans le décor.

Le montage de la caténaire se fait en plusieurs étapes, pour deux raisons. La première est que j'ai voulu la créer à ma façon, en modifiant des composants Sommerfeldt, pour être au plus proche de cette vieille caténaire du Gothard dont les isolateurs ont été changés. L'autre raison, c'est que j'ai voulu réellement celler les socles des poteaux dans le caniveau, le long de la falaise. Le résultat est très bon, mais complique un peu l'exercice. Pendant plusieurs mois, les poteaux ont été ainsi fixés de manière définitive, alors que les consoles provisoirement en court de montage sur l'établi, étaient re-coincées sur les poteaux pour «donner l'illusion». J'ai l'ambition de pouvoir faire rouler une fois les trains avec le pantographe levé qui frotte le fil. Mais je vous en parlerai lorsque cela sera réalité, car il me reste

nombre de problèmes à résoudre, avec le cahier des charges que je me suis mis dans la tête : fil de 0,35mm de diamètre, archets des pantographes à l'échelle, entrées de tunnels à l'échelle; ça complique «un peu»...

Le décor, la caténaire et la végétation ne font pas tout. Il y a aussi l'aménagement du local auquel j'ai mis une attention particulière. Pour se faire, j'ai cousu des rideaux noirs qui isolent complètement le diorama du reste de la salle. Dans la liste des activités du modélisme, il faut donc ajouter «couture» ! De même, la bordure du diorama en bois a été peinte en noir. L'effet est très surprenant en entrant dans le local, donnant l'impression d'un aquarium allumé dans un salon éteint. Je l'appelle «mon petit théâtre ferroviaire». L'ensemble donne maintenant un aspect de fini. Avec ma petite famille, on a fait

une inauguration en toute simplicité le 1er janvier 2014 pour marquer le coup. Pourtant tout n'est pas encore terminé; il reste encore la cabane, des barrières au pont, les entrées de tunnels, le petit renard, le promeneur, le tas de bois, les filets de protection contre les chutes de pierres, etc.

Mais lorsque les poteaux de caténaires sont en place, même sans les fils, le réseau donne parfois un goût d'achevé.



**Le train inaugural : un EC du... Simplon :o) !**

**Voici à quoi ressemble le diorama lorsqu'on entre dans le local.**



Il faut cependant toujours en garder un peu pour la fin, sinon - comme dirait l'autre - un réseau terminé... c'est d'un ennuyeux... :o) Vous êtes maintenant le bienvenu pour visiter les lieux. Je dis bien «le» bienvenu, parce que le seul problème, c'est que je ne peux pas prendre plus de deux visiteurs à la fois.

Dans les coulisses, ces deux derniers mois je me suis attelé au câblage définitif. Et il y avait du boulot. J'ai réalisé que le courant passait dans les rails au moyen de deux petits fils seulement, en ce qui concerne la masse... C'est le «miracle digital» qui m'a fait oublier cela, puisque ce sont les locomotives qui gèrent elles-mêmes leur courant traction, compensant ainsi une baisse de tension. Du coup j'ai tout refait à neuf, avec de nouvelles couleurs de câbles.

L'idée est bien sûr de pouvoir automatiser autant que possible le réseau. Mais j'ai fait le choix plus ou moins définitif de renoncer à l'informatiser. Du coup, j'ai fait connaissance avec le système des zones de ralentissement avec un générateur de freinage. Chaque zone de freinage est alimentée via



**La caténaire en phase de montage. Ce sont des composants Sommerfeldt modifiés à ma façon. Je désoude, je ressoude, etc. Même les isolateurs sont modifiés...**

un relais bi-stable. Ce dernier alimente la voie soit par le générateur de freinage, soit par la centrale. La commutation se fait au moyen d'un décodeur Lenz LS150, comme si c'était une aiguille ou un signal. Ces décodeurs Lenz - les mêmes que ceux utilisés pour le réseau HO du club - ont plusieurs avantages, dont le principal est de pouvoir recevoir pour chaque sortie l'adresse qu'on lui a choisi, au lieu que ce soit le décodeur qui choisisse l'adresse lui même ! Chaque voie des deux gares cachées se termine par une telle voie de freinage, arrêtant le train au bon endroit. Pour la commande des aiguilles, je teste actuellement le système des itinéraires, avec plus ou moins de réussite... Lorsque tous les problèmes liés au numérique seront résolus, c'est à dire retards de commutation et autres bogues, il suffira d'appuyer sur une touche pour envoyer un train d'une gare à l'autre, et le tout en douceur, avec un démarrage et un

freinage très progressifs. J'y reviendrai plus en détail.

Pour terminer cet article, j'ai désiré cette fois le faire en image, une manière pour moi de vous faire partager le résultat actuel de mon œuvre. Je pense avoir trouvé le bon compromis en liant un diorama à deux gares cachées, permettant de faire rouler mes longs trains, mais permettant aussi d'avoir un produit - plus ou moins - fini dans un délai assez court (tout de même 8 ans, en l'occurrence ! :o)

(Papa-) Michel

(A suivre)



Les rochers  
donnent une  
certaine grandeur  
aux lieux.



Pour les curieux, le tuyau est un tube de Supradyn ;o)



Le trafic des trains n'est pas forcément représentatif du Gothard. L'idée est d'avoir un décor pour mettre en valeur mes trains CFF des années '90 (époque IVb et Va).





**Le détail intéressant du rocher renforcé. Il attend encore quelques détails. En bas le caniveau qui draine les ruisselements de la falaise.**

## ■ PETITES ANNONCES

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François +33 384 60 70 20
VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Bemo	Divers matériel neuf (cause changement d'échelle)	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page (service réservé aux membres du club) écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre avec votre nom et votre numéro de téléphone.

## Nos ACTIVITÉS

*Ne sont indiquées que les activités programmées à la date de publication.  
Pour la mise à jour entre deux numéros, voir sur [www.rclc.ch](http://www.rclc.ch).*

### ACTIVITES 2014

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	19:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Le samedi, sur rendez-vous	14:00 17:00	Visite de nos réseaux HO, HOm et N	Local RCLC Nyon	André J.	Visite sur inscription préalable
Le mercredi en période scolaire	16:00	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Jacky	voir calendrier spécifique
Samedi 25/01/2014		Assemblée des présidents des clubs romands	Montana	André J.	
Vendredi 14/02/2014	20:00	Assemblée générale	Local RCLC Nyon	Comité	Présence obligatoire
Sam + Dim 22 et 23 mars 2014		15 ans du Rail Club Riviera	Villeneuve	André J.	Invitation réseau GARM
Reporté Date à fixer	20:00	Soirée diapos	Local RCLC Nyon	Robert Ch.	Voyage en Afrique du Sud
Sam + Dim 26 et 27 avril 2014		Assemblée Eisenbahn Amateur	Weinfeld	Jacky	
Vendredi 18/07/2014	09:30 16:30	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles attente confirmation
Samedi 13/09/2014	A fixer	Sortie annuelle	Le Chablais et Les Diablerets	André J.	100 ans de l'ASD
Vendredi 17/10/2014	09:30 16:30	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles attente confirmation
Vendredi 28/11/2014	19:00	Soirée Fondue	A définir	Comité	



---

Internet

**[www.rclc.ch](http://www.rclc.ch)**

Courriel

**[rclcnyon@gmail.com](mailto:rclcnyon@gmail.com)**

---

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 19:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes d'Oie

Route des Tattes d'Oie 97 - 1260 Nyon

---

Adresse postale

Rail Club La Côte  
Case postale 2506  
1260 Nyon 2

Renseignements

André Jaquerod  
Président  
021 701 21 33

---