

La Plaque



Tournante



DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Les réseaux du club	5
Journées des petits trains de jardin	10
4m50, sinon rien !... des trains HO de longueur exacte	12
Voyage extra muros au Tyrol	15
Les réseaux des membres	17
Billet d'humour : la tomme éjectable !	21
Petites annonces	22
Nos activités	23

2012 - Numéro 3 - Septembre

AU COMPTOIR DU JOUET

TIZIANA PAJALUNGA

Rue Louis de Savoie 58
1110 Morges

Tél. 021 801 61 51

aucomptoirdujouet@bluewin.ch

Votre spécialiste du train miniature



PRE-COMMANDE

EDITION LIMITEE

Notre nouveau collaborateur se tient volontiers à votre disposition,
le mardi, vendredi et samedi,
pour toute question se rapportant au réseau ferroviaire,
nouveaux produits actuels et futurs

GraphIT.ART
Publicité
079 358 36 80

LE BILLET DU PRÉSIDENT

Le calme s'est installé dans nos locaux pendant la période de vacances. Rien ne nous empêche de réfléchir à des projets dont certains verront peut-être le jour. Cela dépend du temps disponible, de nos réserves financières et de notre ambition. On peut mettre à profit cet instant de pause pour découvrir, en famille, des lieux pas encore visités. Et quand on cherche, on trouve tellement de variantes.

Un nouveau système de serrure pour l'entrée principale de notre local a été installé à la rentrée scolaire. La clé principale est programmée en fonction de nos heures planifiées d'entente avec le service des sports de la ville de Nyon. Nous en avons profité pour demander une adaptation de nos horaires pour coller au mieux avec nos activités puisque l'accès ne sera pas possible en dehors des horaires programmés. Une nouvelle convention avec une légère augmentation de notre loyer a été signée.

Dans le cas d'accès en dehors des heures programmées (portes ouvertes, assemblées, expos, etc..) nous devons faire une demande préalable via internet au service cité plus haut. Cela apporte quelques contraintes, mais améliore la sécurité d'accès dans les locaux du collège. Il est important de respecter ces règles, tel que nous l'avons fait jusqu'à maintenant. Nous avons d'excellents contacts tant avec les services de la ville qu'avec le concierge, Monsieur Divorne, et cela il faut le maintenir.

Nous vous attendons en pleine forme dans nos locaux.

André Jaquero



Furger Anton GmbH Modelleisenbahnen Elektrohandel

Kleegärtenstrasse 24A
3930 Visp

Tel. 027 946 50 00

Fax 027 946 50 72

Natel 079 447 22 22

www.furgerantongmbh.ch

info@furgerantongmbh.ch

Horaires d'ouverture mardi à vendredi 09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00
 samedi 09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

**LE PLUS GRAND CHOIX DE
TOUTES LES GRANDES MARQUES...
ET LES MEILLEURS PRIX !**

Bon pour un café offert
lors de votre
prochaine
visite

Trains miniatures - modélisme ferroviaire

JCD

HOBBIES

Wemoba Genève

***Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !***

***Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB***

Lundi fermé - Mardi-Vendredi 11h00 - 18h30 - Samedi 10h30 - 16h00

16 rue Dancet - 1205 Genève

tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10

email jcd-hobbies@bluewin.ch

Accès Tram 15 Uni-Mail - 12 Augustins

RÉSEAU HO

Ça avance tranquillement...

Le printemps et l'été ont passé à toute vitesse, et nous voici déjà en automne, l'occasion de constater que les travaux du nouveau réseau HO avancent, mais pas à pas. Durant l'été nous avons fait notre coupure après le passeport vacances. A propos de passeport vacances, il a été possible de présenter des modules juniors dans le local HO, avant que nous commençons à «envahir» définitivement le reste du local.

Juin 2012 : la gare sur pieds

La gare a été mise sur ses pieds définitifs, libérant ainsi les chevalets très convoités par les juniors et leur responsable Jacky, très très actif ces

derniers temps. Nous avons retenu un modèle très simple de pieds en lambourdes vissées sur le châssis. Comme les différents modules avaient été renforcés pour le déménagement, le nombre de pieds a diminué de 70% au moins, rendant les déplacements sous le réseau nettement plus aisés.



Le pont levis commence à prendre forme

Aout 2012 : Le pont de la concorde !

Commencé avant les vacances d'été, le «pont» commence à voir le jour. La contrainte que je me suis donnée,

c'est de pouvoir le démonter en quelques minutes au cas où il faudrait fermer la porte blindée qui est derrière. Pour ce faire, un module a été fixé solidement au mur à côté de la porte, et le module du pont vient se



La sortie de gare prend également forme, avec de grands rayons et l'amorce de la rampe à 18 o/oo

NOUVEAU A NYON



jeux ■ jouets ■ jouets techniques ■ modélisme

Rue de la Colombière 14 - CH 1260 Nyon

Tél +41 22 362 53 66 - Fax +41 22 362 53 67

www.joutec.ch - info@joutec.ch

Heures d'ouverture

Lundi fermé

Mardi au vendredi : 10 h 30 à 12 h 30 - 14 h 00 à 19 h 00

Samedi : 10 h 00 à 18 h 00

Dimanche : 10 h 30 à 17 h 00

**RIVE
CHANGE
NYON**

ouverture

lundi 14 h 00 18 h 00

mardi – vendredi 10 h 00 18 h 00

samedi 8 h 30 12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON

Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91

visser dessus. Pour le reste, j'ai laissé les détails à notre menuisier Frédéric O. qui a toujours de bonnes idées, pour autant qu'il puisse le faire... en bois :o)

Et pour la suite ?

Didier P. est très très impatient de pouvoir enfin rouler, mais malheureusement nous avons encore beaucoup d'aiguilles flottantes. Tous les moteurs ont été enlevés, mais nous n'avons pas encore bien défini quelle sorte de moteurs nous allons installer sous la gare. Au début il était question de monter des moteurs Fulgurex, mais après avoir vu les Tortoise de Jacky, on s'est dit que ce serait bien plus commode à monter sous une gare déjà installée. Ensuite il y a la question des commandes digitales, car nous avons déjà les décodeurs. L'idée géniale serait de pouvoir utiliser les Fulgurex, mais avec un nouveau mécanisme et montés sur silent-bloc pour diminuer leur bruit de fonctionnement. Ce serait le meilleur compromis entre fiabilité, silence de fonctionnement, facilité de montage et surtout prix, quand on sait qu'il faut compter plus de 60 aiguilles à motoriser.

(Papa-) Michel

∞∞∞∞∞∞∞

RÉSEAU HOM

Pas de changement notable sur le réseau HOM depuis le précédent



La pose de la caténaire avance

bulletin, la période des vacances est passée par là. La pose de la caténaire avance lentement mais sûrement comme en témoigne la photo. Le chantier devrait reprendre de la vigueur avec la rentrée.

André J.

∞∞∞∞∞∞∞

RÉSEAU JUNIORS

Depuis la dernière fois le réseau Junior a fait de belles avancées. A la veille des relâches scolaires et à l'occasion du passeport vacances de Nyon nous avons pu profiter de la place laissée libre par le groupe HO et nous avons pu monter une petite moitié du réseau Junior et le tester. Nous étions heureux de voir que tout fonctionnait et que ce bout de 7 mètres de réseau avait bonne allure. Le raccordement des modules Märklin à la maquette historique est également en bonnes mains grâce à Frédéric, Maxime et Kevin.

Puis les vacances sont passées mais il ne faut pas croire que nous sommes restés inactifs. Durant l'été la

FULGUREX

Precision Models

NOUVEAU !



NORD/SNCF Set de 4 voitures de banlieue

Réf. 2242 - NORD - Set de 4 voitures de banlieue :
1 x CDsyl (voiture-pilote), 1 x ACyl (1^{re}/3^e classe), 1 x Cyl (3^e classe), 1 x BDyl (2^e classe/bagages)

Réf. 2243 - SNCF - Set de 4 voitures de banlieue :
1 x CDsmyp (voiture-pilote), 1 x BCmyp (2^e/3^e classe), 1 x Cmyp (3^e classe), 1 x BDmyp (2^e classe/bagages)

FULGUREX est heureux de vous annoncer la fabrication de voitures de banlieue en HO dans les versions NORD et SNCF. Ces véhicules complètent nos séries de locomotives TD et TC et permettent ainsi de former des rames complètes de trains de banlieue. Fabriquées en lalton, ces voitures possèdent un intérieur détaillé, y compris la cabine de conduite. Elles seront disponibles uniquement en sets de quatre pièces. Série limitée à 150 sets !

Echelle HO - 1:87^e

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 10007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch



Les Juniors et leur réseau modulaire d'exposition

construction et surtout la décoration des modules s'est poursuivie dans mon atelier, une partie des juniors est venue passer un peu de leur temps libre à paufiner leur module.

Maintenant que la rentrée est là, il nous reste un mois pour être prêts pour Rail-Expo. C'est dire que le travail ne va pas manquer, il va falloir laisser tomber progressivement les détails

de décoration pour se consacrer essentiellement à la mise au point du réseau, son habillage, les panneaux explicatifs de cette construction et sa fonctionnalité.

Alors un dernier effort avant la ligne droite et rendez-vous à Rail-Expo.

Jacky

JOURNÉES DES PETITS TRAINS DE JARDIN

Journée COOL pour les Juniors le mercredi 8 août 2012. Au moment de fixer la date qui conviendrait le mieux à une majorité de nos Juniors, c'était ce mercredi là qui avait l'air de convenir au mieux. Au fil des jours, des imprévus sont venus diminuer le nombre de participants, qui hélas s'est soldé par seulement deux Juniors motivés, Jordan et Maxime. Ils ont donc pris le bateau et traversé le Léman, de Nyon à Nernier. Ils ont eu un gros avantage, c'est qu'ils n'ont pas eu à se battre pour la télécommande du train de jardin, et il m'a semblé qu'ils ont tout de même passé un bon après-midi à faire rouler quelques trains à l'échelle Hm. Par contre, les Seniors ont comblé le manque de Juniors, vu qu'au final nous étions huit adultes, à regarder tourner les petits trains.

Une fois de plus, cela s'est révélé très difficile de trouver une date pendant les vacances scolaires... on va y réfléchir.

Comme depuis 5 ans, j'ai organisé un après-midi « ferroviaire » pour les enfants des membres du RCLC, ainsi que pour les enfants de notre village d'Essert. La date du 25 août a mieux convenu, et une quinzaine de filles et garçons sont venus jouer dans notre jardin ; oui, oui, vous avez bien lu, il y avait quatre filles dans l'équipe, dont deux très motivées. Les trains ont tourné non stop de 14h pile à 18h30. Normalement la fin des festivités était prévue à 17h, mais vu l'enthousiasme général, j'ai laissé faire, jusqu'à ce que la pluie vienne mettre un terme à la fête, et fasse retourner le train américain « Rio

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

Rue St Martin 28
1005 Lausanne

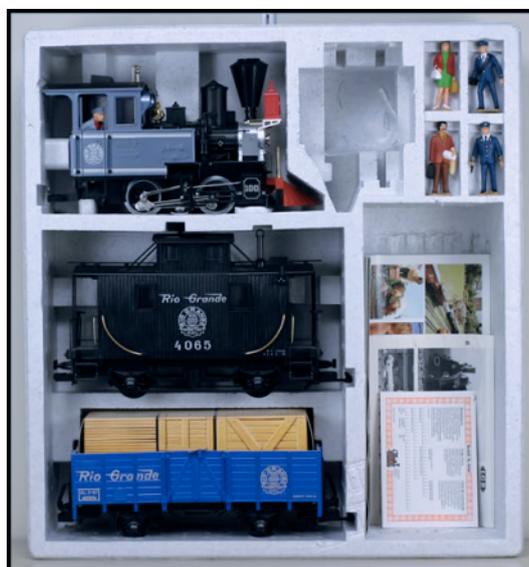
Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54



*Ces deux filles
sont restées
jusqu'à la
fermeture,
ravies et
heureuses*

Grande », bouquet final du défilé des petits trains, dans la gare souterraine. Mais ça m'a fait grand plaisir de voir que des enfants, de 6 à 15 ans, arrivent à passer un après-midi à jouer ensemble, rigoler, sans rien casser, et cela avec autre chose qu'une play-station ou vautrés devant un écran de télé ou d'ordi. Comme quoi, notre hobby semble avoir encore de beaux jours devant lui : à vous tous de motiver les jeunes autour de vous. Seul bémol à cette petite fête, c'est qu'il n'y avait aucun enfant de notre club. Je sais bien qu'Essert/Messery n'est pas la porte d'à côté pour les habitants des environs de Nyon, mais tout de même, ça m'aurait fait grand plaisir que quelques-uns de vos enfants ou petits-enfants participent à la fête. Préférez-vous que ça se fasse hors des vacances ? J'attends vos propositions et peut-être à l'année prochaine ?
Amicalement

Frédéric



*Coffret de
départ du "Rio
Grande" LGB*



*Le plein d'eau
est fait,
le chef fait
redémarrer le
train avec sa
télé-
commande*



Le train de présentation des CFF
aux nouvelles couleurs, en 1988

(Papa-) Michel



4m50, sinon rien !... des trains HO de longueur exacte

Quand on parle de train HO de 4m50, on pense plutôt à un long train marchandises... et pourtant ce petit train marchandises a bien existé.

A la fin des années '80 les CFF décidèrent d'égayer un peu leurs trains cargo dont la couleur rouille était dominante. Aujourd'hui ces wagons aux couleurs flashes ne sont guère plus attrayants après avoir -encore plus mal- vieilli, on est d'accord, mais en 1988 ce train de démonstration n'était pas passé inaperçu et avait même remporté un prix.

Pour respecter la rame, il faut lui mettre une belle Re 4/4 II rouge. Ma 11396 Hag fait très bien l'affaire. Et pour le reste de la rame je me suis fourni chez 4 fabricants différents : le Uacs violet est un Roco, très fragile mais bien détaillé. Les deux Ucs jaunes sont des Lima, du temps où Lima avait (enfin) réussi à produire des wagons corrects. Entretemps Roco a fabriqué les mêmes mais en mieux... Le Shimms turquoise est un Roco tandis que le Eaos rose est un Liliput. Depuis, Märklin et Roco





ont produit le même wagon rose. Les trois Hbis bleus proviennent de Märklin. Normalement ces trois wagons avaient chacun une pub dans une langue différente. L'artisan Baur les a reproduit d'ailleurs dans ces trois langues, mais leur couleur est fautive (trop turquoise) raison pour laquelle je leur ai préféré les Märklin avec une répartition linguistique davantage outre-Sarine.

Petite touche personnelle : j'ajoute généralement un Hbis Roco orange, ce qui donne encore plus de dynamisme au train. En effet : Ovo c'est de la... ?

Le train roule assez bien. J'ai eu des difficultés à me définir pour les attelages à utiliser. En effet, le wagon Liliput rose, bien qu'ayant des boîtiers d'attelage NEM normalisés, n'a pas la cinématique d'attelage à élongation, mais contre toute attente les attelages courts Roco ne lui posent pas problème. J'arrive même à passer une courbe avec un rayon de 36 cm dans cette configuration. Chargé de gravier, ce wagon tient mieux la voie en milieu de rame puisqu'il n'avait aucun lest.

Suite de la collection de trains dans une autre « Plaque Tournante »





Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

VOYAGE EXTRA MUROS AU TYROL

Profitant de la pause estivale de la période des vacances, votre président s'est offert une semaine de voyage en camping-car au Tyrol. J'ai pu trouver ce moment dans ma retraite très occupée.

Je me suis installé à Achenkirch, au début du lac d'Achensee. Ce lac naturel est le plus grand d'Autriche. Les liaisons par bateaux sont régulières. A l'autre bout du lac, il y a le train à vapeur à crémaillère. Les horaires permettent de bonnes correspondances. Il y a en été, de mai à septembre, sept liaisons entre Seespitz et Jenbach. D'une

Mayrhofen ainsi que la ligne à voie métrique vers l'Achensee. La voie est équipée d'une crémaillère de type Riggerbach depuis la sortie de la gare de Jenbach jusqu'à Eben. C'est sur cette section que l'on trouve les rampes les plus fortes, atteignant 160‰. Les trains continuent ensuite vers Seespitz en simple adhérence car les pentes sont beaucoup moins marquées, avec un maximum de 25‰. Au terminus, sur les rives du lac Achensee, les trains donnent correspondance aux bateaux de croisière circulant à sa surface, par un embarcadère à proximité



Halte conviviale pour croisement de trains

longueur d'environ 7 kilomètres, la voie débute à Jenbach, la seule gare autrichienne comptant trois écartements de voie différents. Elle se trouve sur la ligne à voie normale de Kufstein à Innsbruck des ÖBB, on trouve également la ligne du Zillertalbahn à voie de 760mm qui va en direction de

immédiate de la station. Les locomotives datent de 1889. Pour l'ouverture de l'Achensee-bahn, quatre locomotives de type Bzt-n2 ont été numérotées de 1 à 4 et ont été baptisées Theodor, Hermann, Georg et Carl. La locomotive n°4 a été utilisée des années de l'après deuxième guerre mondiale à 2005

La Bzt-n2 n° 4,
plus vieille
loco à vapeur
autrichienne



comme magasin de pièces détachées pour entretenir les trois autres, qui sont les plus anciennes locomotives à crémaillère d'Autriche en activité.

L'horaire d'été va du 27 mai au 7 octobre. Le prix aller-retour est de 27,50 euros. Horaire hors saison du 1 au 25 mai et du 8 au 28 octobre. On croise chaque fois un même modèle de train à Eben. Pour

des infos supplémentaires, consultez le site :

www.achenseebahn.at.

Je joins quelques photos de ce séjour, pour vous donner envie d'y aller. Le déplacement en Autriche est agréable. On y mange bien et pas cher ; en plus l'accueil a toujours été au top.

André J.

Gros plan sur
l'embellage



LES RÉSEAUX DES MEMBRES

RÉSEAU HO/HOM DE FRÉDÉRIC

Après un hiver froid, un été torride ! Mais ça ne m'a pas empêché de poser la caténaire sur la partie HOM, et cela jusqu'en gare d'Aiglon. Il est vrai qu'au fur et à mesure que la ligne descend en plaine, cela devient de plus en plus facile. Maintenant il ne reste plus que quelques fils à

la partie visible est fait, reste bien sûr encore plein de décors à améliorer et à terminer, et cela se fera petit à petit, au fur et à mesure qu'un détail me gênera.

Maintenant je vais pouvoir attaquer la partie sécurité des deux réseaux. Pour le moment, il y a juste l'arrêt aux feux rouges qui fonctionne et les signaux ne peuvent pas être mis au vert si



Encore quelques fils à souder devant le hangar HOM

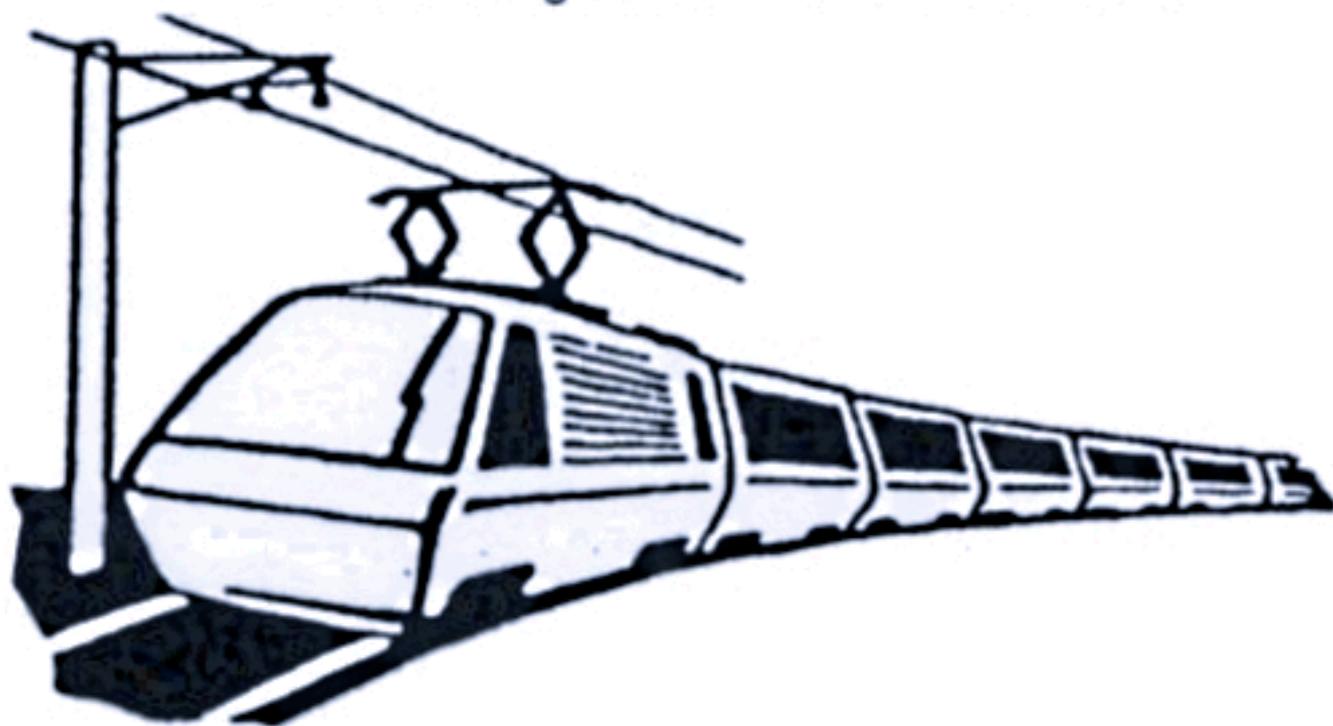
poser près du dépôt HOM, puis les locos n'auront plus d'excuse à rouler avec le panto baissé ! Le look de la gare a bien changé, mais l'accès aux trains qui déraillent devient un vrai travail de tricoteuse. Avec mes grosses paluches, plus question d'aller remettre en place le boggie déraillé !... Il faut des tournevis, pincettes ou autre rallonge. Mais comme ça ne déraille jamais... pas de problème. Voilà, le gros de

les aiguillages ne sont pas bien positionnés. Reste à mettre en place une détection des trains, et ce ne sera vraisemblablement pas le système classique des read-relais commandés par un aimant sous les locos, mais plutôt une détection par signal HF, comme ce que j'ai sur mon réseau N. Sur l'un des deux rails, l'on injecte un signal haute fréquence, celui-ci transite par le moteur de la locomotive et sur l'autre rail l'on

TRAINS MODÈLES

Réparations - Vente

Spécialiste Roco - Lima - Liliput - Rivarossi - Märklin - Hag
Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers



ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES DU STOCK
Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - 1279 Chavannes-de-Bogis



Le look de la gare d'Aiglon a bien changé

connecte un détecteur du signal HF, ce qui commande le bloc système. Je suis très satisfait de ce système qui fonctionne très bien, sauf quand une loco s'arrête parce qu'elle n'a plus de contact (rails ou roues sales) et du coup le canton se libère.

Donc je vais changer de position et passer de l'échelle au chariot, et me glisser sous la maquette, mais encore et toujours, le fer à souder à la main. Voilà la situation actuelle de mon réseau montagnard.

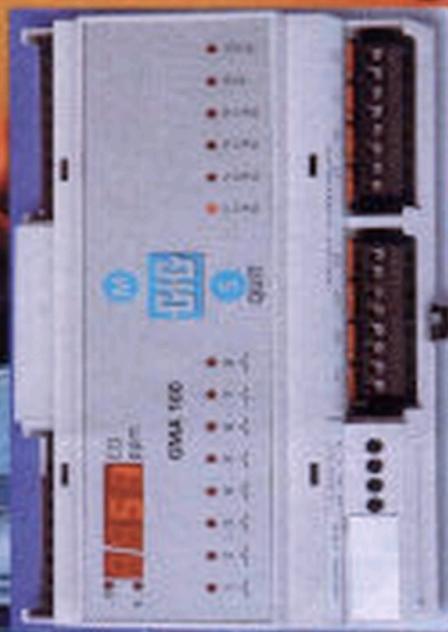
Frédéric M.



Un train RhB remonte le Mont-Zullig

Sécurité des personnes

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive



Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien
G450

CH4
O2

CO

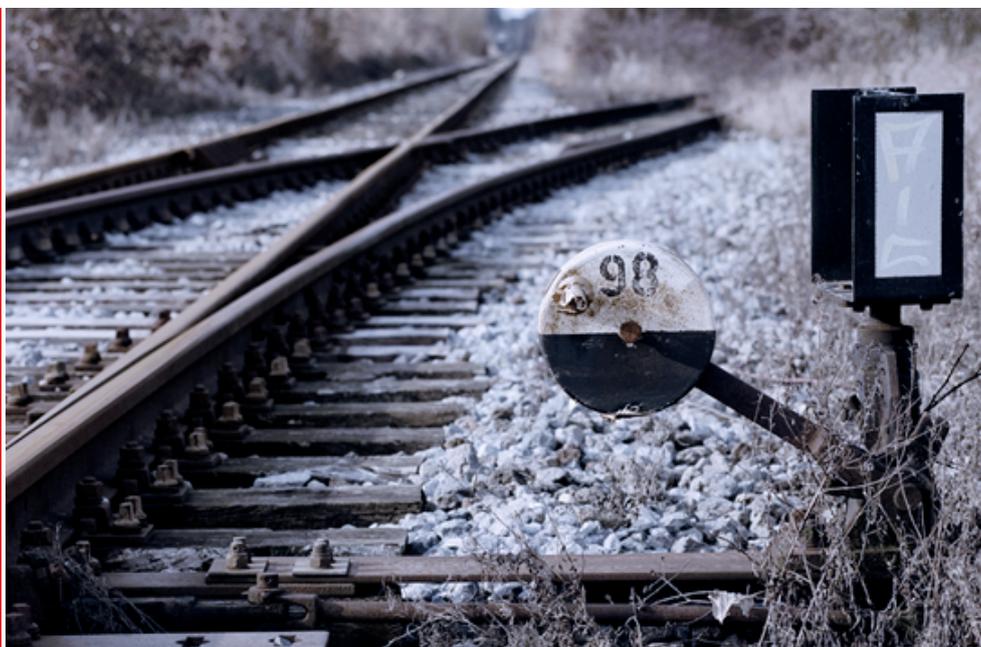
H2S



GfG SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63
www.gfg.ch



Mais comment
Viessmann n'y
a pas encore
pensé ?!?!



BILLET D'HUMOUR

La tomme éjectable !

Ah ! Mais quel bonheur ces sorties en vadrouille avec les membres du club ! L'occasion de connaître certains membres qu'on ne voit pas souvent dans nos sous-sols.

C'est ainsi qu'un jour j'ai fait un parcours en face de Robert Chardon qui m'a raconté une histoire vécue lorsqu'il était jeune cheminot dans une gare paumée du Jura.

A l'époque, les installations de sécurité étaient mécaniques, mais pas dans toutes les gares, et il n'était pas rare d'effectuer encore des croisements de trains avec des aiguilles à main. Il y avait donc un aiguilleur qui avait la mission de marcher au bout de la gare, attendre le train qui entre en gare, tourner l'aiguille pour le train sortant, la retourner après sa sortie, et revenir à pied.

Allez savoir pourquoi, mais le collègue aiguilleur d'un certain âge était passablement fatigué de sa journée et pour s'asseoir n'avait pas trouvé mieux que le contrepoids de l'aiguille, la tomme, quoi ! Pire, il s'est assoupli et a fini par oublier le train qui lui a fait remarquer de manière très vigoureuse que l'aiguille était mal tournée : en effet, prise par le talon, c'est donc le train qui tourna l'aiguille, transformant notre tomme en siège éjectable !

Imaginez la scène ! Mais imaginez aussi Robert me raconter ça !

Voilà qui va donner des idées à Viessmann pour ses gadgets électroniques à la noix : la tomme éjectable !

(Papa-) Michel

Copyright de l'image : © 2008 Marc Siewior (www.mars-photo.de)

PETITES ANNONCES

ACHAT

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François +33 384 60 70 20

VENTE

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Bemo	Divers matériel neuf (cause changement d'échelle)	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page
 (service réservé aux membres du club)
 écrivez-nous à **rclcnnyon@gmail.com** en mentionnant
 l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre
 avec votre nom et votre numéro de téléphone.

Nos Activités

*Ne sont indiquées que les activités programmées à la date de publication.
Pour la mise à jour entre deux numéros, voir sur www.rclc.ch.*

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	20:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Le mercredi en période scolaire	16:00	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Jacky	voir calendrier spécifique
Vendredi 10/02/2012	20:00	Assemblée générale	Local RCLC Nyon	Comité	
Mercredi 22/02/2012	17:30	Soirée Raclette	Local RCLC Nyon	André J.	présentation nouveautés Nuremberg
Samedi 09/06/2012	10:00	Sortie au "Pays des Fées"	Val de Travers	André J.	RdV en gare de Neuchâtel 09:30
Mercredi 27/06/2012	20:00	Soirée diapositives	Local RCLC Nyon	André R.	
Vendredi 13/07/2012	14:30	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles Nyon
Mercredi 08/08/2012	14:00 17:00	Petits trains de jardin	Essert/Messery	Frédéric M.	Réservé aux Juniors
Vendredi 19/10/2012	14:30 16:30	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles Morges
Week-end 19-20-21/10/2012	voir Rail-Expo	Participation à Rail-Expo Nyon	Collège de Marens	Jacky	expo réseau Juniors
Vendredi 30/11/2012	19:00	Soirée Fondue	A fixer	Jean-François	



Internet

www.rclc.ch

Courriel

rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale

Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements

André Jaquerod
Président
021 701 21 33
