

La Plaque



Tournante



DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Les réseaux du club	4
Les réseaux des membres	11
Coup double à Bâle	14
Sortie fondue sur l'Yverdon - Sainte-Croix	18
Petites annonces	22
Nos activités	23

2011 - NUMÉRO 1

Trains miniatures **JCD HOBBIES** Modélisme ferroviaire



*Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !*

*Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB*

Lundi fermé - Mardi-Vendredi 11 h - 19 h non stop - Samedi sur rendez-vous
16 rue Dancet - 1205 Genève
tél 022 346 46 59 - 079 467 22 00 - fax 022 321 87 10
email jcd-hobbies@bluewin.ch
Accès Tram 15 et 17 Uni-Mail - 12,13 et 14 Augustins

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

**Rue St Martin 28
1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54**

Qu'est-ce qu'un club ?

Un club d'amis du chemin de fer est un ensemble hétéroclite de personnalités individualistes avec chacune un « historique » différent : modélistes chevronnés ou débutants, photographes, cinéastes, amateurs de vrais trains, fondus de technique et de modernisme ou mordus de locos à vapeur... etc.

On ne peut même pas dire que le drapeau sous lequel nous pouvons tous nous ranger soit les voyages en train, car certains modélistes, enthousiastes pour le train miniature, n'utilisent quasiment jamais le chemin de fer réel. Alors, comment l'existence de ce club depuis plus de 25 ans est-elle possible ?

Le fait que cet assemblage perdure tient peut-être à un certain « esprit suisse » car notre pays aussi est le résultat d'une volonté d'être ensemble et non de la géographie ou d'un pouvoir central fort. Chacun abandonne une parcelle de son autonomie pour œuvrer au bien commun. Et c'est bien la force du RCLC de faire cohabiter ces intérêts multiples dans la tolérance, le respect de l'autre et l'ouverture au monde... ferroviaire, bien entendu.

Ainsi, le comité du club est placé dans la même situation qu'un directeur de fanfare qui doit faire avancer et jouer tous ensemble des musiciens doués et ceux qui sortent quelques notes d'un instrument et font le nombre : les doués s'ennuient si la progression est trop lente. Par contre, le risque est grand de larguer les autres et de déséquilibrer l'ensemble si l'avance est trop rapide et l'effort demandé trop important.

Nous avons un problème de ce genre actuellement avec le réseau HO. Certains de nos membres consacrent beaucoup de temps à son amélioration, avec des résultats concrets (digitalisation, amélioration de la gare et du parcours Est...) et réjouissants dont je les félicite. Par contre, y mettant tout leur cœur, ils sont devenus impatients et ont de la peine à accepter que d'autres, dont je fais partie, ne puissent avancer aussi vite dans la réflexion sur une décision aussi importante pour l'avenir du club sur le long terme. Je suis persuadé qu'avec un peu de bon sens, de la bonne volonté... et un peu de temps pour évaluer les conséquences pratiques et affiner le projet, nous trouverons la bonne solution.

Philippe

RÉSEAU HO

Peu de problèmes, mais beaucoup de solutions !

L'assemblée générale est passée, et déjà on y voit un peu plus clair en ce qui concerne l'avenir du HO. L'assemblée a donc donné un préavis positif sur le fait de construire un nouveau réseau contre le mur nord du local, avec un pont amovible qui enjamberait la porte d'entrée du local. Préavis positif, mais cependant beaucoup d'abstentions, et aussi quelques avis contraires dont il va falloir tenir compte. A la fin, il faudra bien trouver une solution qui contente une majorité, mais qui ne conviendra pas à une minorité qui devra du coup se faire une raison : si l'on veut entreprendre quelque chose, cela demande quelques sacrifices. Dans le cas contraire, et comme le soulignait ironiquement André lors de l'assemblée générale, on peut aussi... ne rien faire du tout...

A ce jour, je pense qu'une quinzaine de solutions plausibles ont déjà été évoquées, d'où le titre de cet article : «peu de problèmes, mais beaucoup de solutions». Et je ne parle pas ici des solutions du genre «yaka» ou «onpourèpa», bien qu'en principe j'aime en tenir compte. Pour vous donner une idée, il a été évoqué la liquidation de l'ancien réseau des années '50 (ce

qui est dommage étant donné que par moment c'est le seul des 4 réseaux qui roule !...) ou bien encore plus fou : le déplacement du réseau des années '80 dans l'actuel atelier, alors que ce réseau n'est plus conçu pour être déplacé. Dernièrement j'ai évoqué à quelques membres du club une solution qui semblait prometteuse, consistant à faire descendre deux rampes en face l'une de l'autre sur l'avant du réseau, ainsi qu'une rampe hélicoïdale sous le nouveau dépôt de locomotives. Malheureusement, après analyse de la structure de l'avant du réseau, l'aventure s'avère trop périlleuse en raison du câblage principal qui passe à cet endroit : pour nous simplifier la tâche il faudrait tout refaire le câblage ! Il faut savoir qu'un tiers des câbles qui «traînent» sous ce réseau ne servent à rien. Certains câbles sont provisoires depuis... disons



Un petit lifting pour le tableau de commande modifié

longtemps ! Un jour, alors que j'attachais certains câbles en vue de faire passer la future rampe sous le réseau, je faisais circuler une locomotive dans chaque sens. Dès qu'une loc s'arrêtait, je savais ainsi que j'avais touché un câble essentiel !

Mais pour être positif, sachez que les déraillements sont devenus rares, et que manoeuvrer dans cette grande gare est un vrai

réponses des constructeurs : «mais il est en pente ?» Oui, 27 o/oo très exactement. «Ben dis donc : c'est du costaud !» Ben oui, on s'est assis dessus pour le test de charge. «Les vis, elles sont dans le faux sens ?!» Non, le joli côté c'est le DESSOUS puisqu'il sera OUVERT la plupart du temps. «C'est trop bas pour faire un bar» Ben voyons, André... «Pratique pour retenir les gens qui n'ont



Le nouveau dépôt sur le réseau HO

plaisir. Ma petite Ee 3/3 s'en donne à cœur joie !

Maintenant, ce qu'il manque principalement à ce réseau, c'est un beau parcours à double voie où circulent les trains, où ils peuvent parader. D'ailleurs on ne parle pas de voie de parade pour rien... Pour ce faire, nous avons déjà mis en place le prototype de pont-levis pour voir ce que ça donne, pour ce faire une idée. Remarques prise au vol avec les

pas payé leur cotisation après l'assemblée générale» Bien vu, on n'y avait même pas pensé ! Vous voyez : peu de problèmes, et beaucoup de solutions... Vous êtes donc le bienvenu pour venir émettre votre avis... mais aussi pour voir les autres travaux, dont voici les plus visibles :

Le dépôt de locomotive a été agrandi et rénové : façades boisées, panneaux solaires, récupération de l'eau de pluie, il

TRAINS MODÈLES

Réparations - Vente

Spécialiste Roco - Lima - Liliput - Rivarossi - Märklin - Hag
Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers



ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES DU STOCK
Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - 1279 Chavannes-de-Bogis

ne lui manque que le label «Minergie». Et puis et puis : la plaque tournante, désormais fonctionnelle ! On a inversé le couplage du courant traction ; c'est désormais les voies qui alimentent la plaque tournante et non le contraire. Le dépôt est toujours plein du même côté, puisque tout le monde veut passer par la plaque tournante ! On a aussi revu et corrigé le tableau de commande optique. Robert avait encore un fond de dispersion bleu ciel du local d'à côté, et du coup ça lui donne un air de camouflage pas si ridicule. On ajoutera encore des traits de couleurs pour le tracé de voies, ainsi ce sera plus pratique, ne vous inquiétez pas.

(Papa-) Michel

∞∞∞∞∞

RÉSEAU HOM

Equipe réduite, mais ça avance !

Décor :

Le travail de décoration sur les trois derniers modules continue. Laurent a sacrifié quelques kilos de plâtre pour représenter une grande partie rocheuse dans cette zone. La peinture et le flochage sont encore à faire.

Exploitation :

Le câblage est en

cours et la forêt de fils également. Il faudra tout raccorder sur des borniers et venir chercher les informations dans le nouveau tiroir de commande.

Je vais utiliser des relais bistables montés sur 2 plaques de labo conventionnelles avec 32 lignes et espacement de 2.54mm. Les relais sont posés sur des supports IC de 16 pôles. C'est un avantage car cela permet de changer éventuellement un relais en cas de soucis sans devoir dessouder. Les schémas de câblage sont prêts et il ne reste plus qu'à faire le travail...

Le poste de commande et synoptique possède un voltmètre de contrôle pour la tension de traction commandée par un potentiomètre de 2Kohm qui pilote un régulateur de tension LM 317 de 1,5 A. La commande des signaux et du sens de marche sera automatisée par la commande des sorties des deux gares pour la direction de l'hélicoïdal. Cette opération de mise en *Automatique* évitera d'être sur ce poste de commande (économie de personnel



Le tableau de commande pour la zone Boucle/Hélicoïdal du réseau HOM

d'exploitation oblige !). On aura le choix également de commander les signaux par une commande manuelle. Pour l'accès à la boucle de retournement, il faudra le faire uniquement sur position *Manuel/Boucle*.

Pour l'instant, les raccordements provisoires permettent une circulation dans la boucle supérieure.

Il reste à terminer le montage des moteurs sur la zone de gare inférieure. Ensuite il faudra alimenter ces moteurs pour permettre un parcours en transit de la gare de Souche et l'hélicoïdal pour faire le tour complet via Alp-Grüm. Un petit panneau de commande de ces aiguilles est nécessaire et se fera simplement sur une plaque de PVC grise avec des interrupteurs bipolaires et des diodes pour la position. Les signaux d'entrée et de sortie de la gare de triage seront fictifs puisque invisibles. Par compte la fonction de sécurité des blocks de ligne agira dans le tableau de commande cité ci-dessus.

Il reste beaucoup d'heures de travail pour arriver à cette exploitation de ce grand réseau, mais quand on aime... on ne doit pas compter !

André J.

∞∞∞∞∞∞∞

RÉSEAU N

Et voilà, c'est fait, le poste de commande a été raccourci également en hauteur, ce qui permettra de le glisser sous la maquette et va permettre d'attaquer l'annexe prévue derrière la ville. Merci à Markus qui a pris le taureau par les cornes et a raboté la quinzaine de centimètres qui gênaient. Il a également refait toute la partie avant sous le pupitre, avec une porte facilement amovible pour accéder à l'électronique. Là, je pense qu'on arrive vraiment à la fin des travaux de transformation de ce pupitre, ce qui était un gros projet.

Maintenant on pourra s'occuper

sereinement de la mise en place de la bretelle de contournement de la ville, ce qui permettra une circulation de trains nettement plus diversifiée.

Depuis la gare de triage, la voie est déjà posée jusqu'à



Le nouveau pont sur l'extension du réseau N se fait attendre...

l'aiguillage qui rejoint le circuit principal ; il manque juste le pont que Jean-Pascal va construire. Un premier essai n'était pas tout à fait concluant, petit problème de rayon, qui sera corrigé pour la nouvelle version. Les décors le long de cette voie commencent aussi à prendre forme, c'est Philippe qui s'est attaqué au SageX qui sépare la nouvelle ligne des deux voies du réseau principal en formant une petite butte. C'est donc bien parti pour être opérationnel et même décoré pour nos portes ouvertes de novembre.

Frédéric M.

∞∞∞∞∞∞∞∞

RÉSEAU JUNIORS

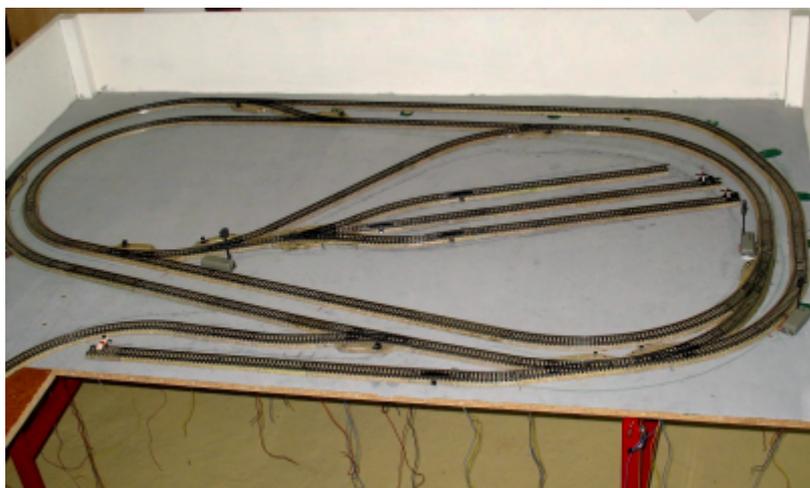
Il y a eu un peu de relâchement en ce début d'année, l'équipe n'a pratiquement jamais été au complet. Espérons que ce n'est pas leur motivation qui diminue, ce qui ne semble pas être le cas de ceux qui sont venus. Du coup, certains travaux ont un peu stagné, et il faudra se réveiller pour pouvoir faire tourner les trains sur les modules des juniors lors de nos portes ouvertes des 4, 5 et 6 novembre prochain. Certains modules sont opérationnels, d'autres pas encore tout à fait, et les décors ont besoin d'un sé-

rieux coup de pouce.

La maquette principale est posée à la verticale sur des chevalets, pour pouvoir effectuer tous les câblages de façon plus accessible et aussi plus visible pour tous. Les premiers fils sont soudés sur les bornes, et prêts à être reliés au futur poste de commande. Dans un premier temps, les aiguillages et signaux seront commandés avec des petits pupitres classiques de Märklin, et deux transfos. Puis viendra la construction d'un vrai pupitre, comme dans une gare CFF, avec lequel on aura une vue d'ensemble du réseau. Cela permettra de voir instantanément la position de chaque aiguillage ou signal. Mais ça, c'est de la musique d'avenir, probablement pour l'année prochaine.

Une très bonne nouvelle pour finir, deux seniors se sont proposés pour assister nos juniors, à savoir un grand-père et un père de deux juniors. Merci d'avance à ces deux messieurs et bienvenue parmi nous.

Frédéric M.



La partie principale du réseau Juniors prête pour le câblage

Pajalunga **1110 MORGES** team



AU COMPTOIR DU JOUET

Famille Pajalunga

Trains électriques, toutes les grandes marques, toutes échelles
Modèles réduits et boîtes de construction
Radios-commandes et accessoires

RUE LOUIS-DE-SAVOIE 58
1110 MORGES
Tél. 021 801 61 51
Fax 021 803 19 10

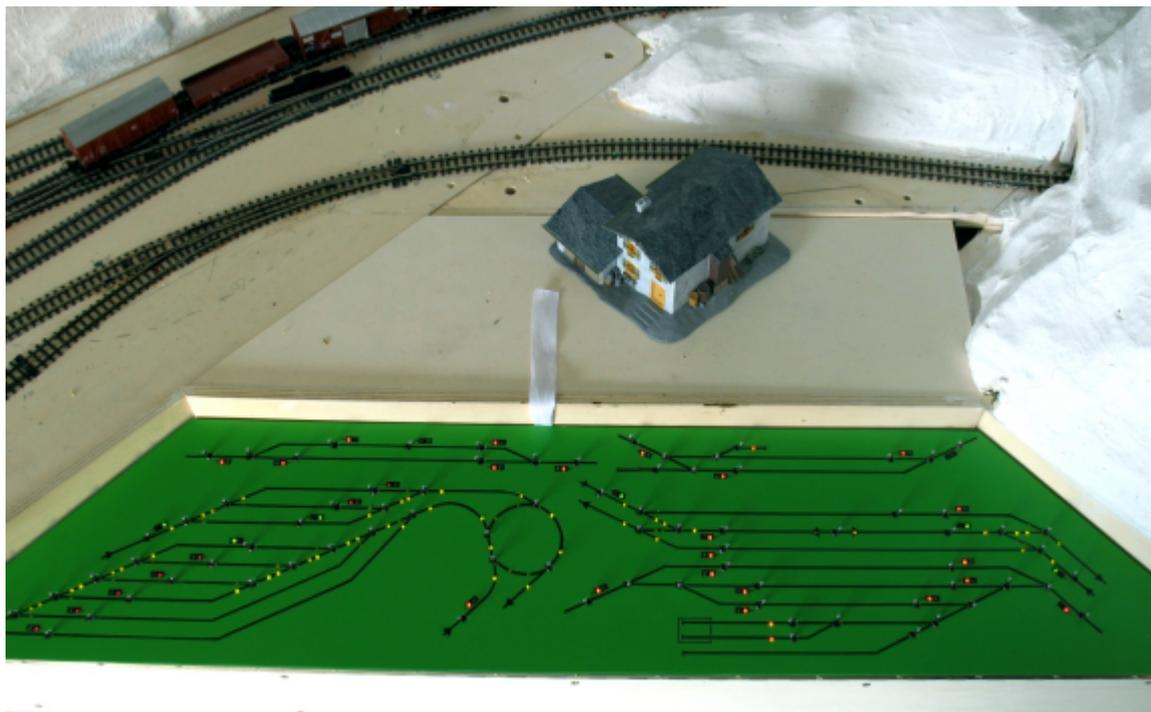
Les Réseaux des Membres

RÉSEAU HO/HOM DE FRÉDÉRIC

Le temps file à toute vitesse, mais il en reste quand même un peu pour faire évoluer la maquette montagnarde de Torgon. Le pupitre de commande a trouvé sa place dans l'angle du L de la maquette, et commence à être opérationnel. Il m'a fallu quelques heures, couché « relaxe » sur mon chariot, sous la maquette, pour mettre en place une bonne partie du câblage. Bien que le réseau soit « basique », il y a tout de même plusieurs dizaines de fils

savoir quel système je veux utiliser. C'est donc un « vrai » boulot de chef de gare, comme dans les années soixante, pour faire évoluer trois ou quatre trains simultanément. Il y a pour le moment seulement deux sécurités : 1- les trains s'arrêtent au feu rouge, 2- les signaux ne passent pas au vert si le prochain aiguillage n'est pas dans la bonne position. Ouf, quelques déraillements et collisions en moins !

Côté décors, la dernière montagne du pied du L a pris forme. Elle abrite l'hélicoïdal qui redescend les trains HOM vers la



Le pupitre de commande est en place

nécessaires à l'alimentation des rails, des signaux et des aiguillages. Le gros est maintenant en place et les trains commencent à circuler. Pour le moment, rien n'est automatique, tout est manuel et analogique. Un bloc-système est prévu, mais pour le moment je me tâte pour

plaine, via 4 niveaux, ainsi qu'une gare cachée pour ces trains, et remonte les trains HO du sous-sol vers la gare principale. Le Martisberg a lui pris des couleurs, des rochers et des forêts et commence à ressembler à une montagne. Sur l'ensemble de la maquette, j'ai

FULGUREX

Precision Models

NOUVEAU !



NORD/SNCF Set de 4 voitures de banlieue

Réf. 2242 - NORD - Set de 4 voitures de banlieue :
1 x CDsyl (voiture-pilote), 1 x ACyl (1^{re}/3^e classe), 1 x Cyl (3^e classe), 1 x BDyl (2^e classe/bagages)

Réf. 2243 - SNCF - Set de 4 voitures de banlieue :
1 x CDsmyp (voiture-pilote), 1 x BCmyp (2^e/3^e classe), 1 x Cmyp (3^e classe), 1 x BDmyp (2^e classe/bagages)

FULGUREX est heureux de vous annoncer la fabrication de voitures de banlieue en HO dans les versions NORD et SNCF. Ces véhicules complètent nos séries de locomotives TD et TC et permettent ainsi de former des rames complètes de trains de banlieue. Fabriquées en lalton, ces voitures possèdent un intérieur détaillé, y compris la cabine de conduite. Elles seront disponibles uniquement en sets de quatre pièces. Série limitée à 150 sets !

Echelle HO - 1:87°

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 10007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch



Les trains commencent à circuler

tout de même planté déjà plus de 500 sapins et semé quelques hectares d'herbe ! Actuellement je suis en train de fabriquer des mélèzes, selon le principe que nous a appris le « Grand Georges », indispensable pour une maquette qui se trouve en Valais.

Voilà en gros où en était la maquette du Martisberg à la fin 2010. Il reste naturellement des centaines de détails à peaufiner, mais comme on dit, une maquette de trains n'est jamais terminée... et heureusement !!!

Frédéric



Le sommet du Martisberg a pris des couleurs

Coup double à Bâle

Quatre membres de notre club avaient répondu à l'invitation du Rail Club La Côte Peseux-Neuchâtel qui organisait sa traditionnelle sortie du 1er mars (jour commémoratif de l'indépendance du canton neuchâtelois). Direction Bâle en ICN avec visite le matin du N Bahn Club et l'après-midi du Basler Eisenbahn Amateure à Muttenz.



Le N Bahn Club, comme son nom l'indique, se consacre à l'échelle du 1:160^e et le réseau (sur une longueur d'au moins 20 mètres !)

la DB, toutes interconnectées comme dans la réalité. La structure est propriété du club, le matériel roulant appartient aux membres. Ce sont pas moins de 1500 mètres de voies et 500 aiguillages, gérés en analogique, que peuvent parcourir simultanément de nombreux trains avec des compositions impressionnantes : par exemple un train Hupac avec une vingtaine de wagons, même si on est loin de la réalité !

Après un bon et sympathique repas pris dans le local annexe du NBC, départ pour Muttenz.

Le BEA exploite deux réseaux : un HOm axé sur l'Albula des



Vue sur environ la moitié du réseau N... De quoi laisser rêveur !

se subdivise en plusieurs parties consacrées aux SBB, au BLS et à

RhB, et un HO modulaire principalement BLS. Ce dernier,



Vue partielle sur le réseau N avec un convoi de wagons Hupac (on n'en voit ici que la moitié...)

en voie Märklin, peut fonctionner en deux rails DC ou en trois rails et est présenté dans diverses expositions. Une curiosité dont le BEA est fier : à l'époque où les fabricants ignoraient encore le

métrique, certains ont eu l'idée de construire des modèles métriques au 1:87è pour voie HO normale en ramenant l'échelle du matériel au 1:60è !



Une partie du réseau HOm du BEA



Furger Anton GmbH Modelleisenbahnen Elektrohandel

Kleegärtenstrasse 24A
3930 Visp

Tel. 027 946 50 00
Fax 027 946 50 72
Natel 079 447 22 22
www.furgerantongmbh.ch
info@furgerantongmbh.ch

Horaires d'ouverture mardi à vendredi 09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00
 samedi 09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

**LE PLUS GRAND CHOIX DE
TOUTES LES GRANDES MARQUES...
ET LES MEILLEURS PRIX !**

Bon pour un café offert
lors de votre
prochaine
visite



ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON

Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91



Précurseur du métrique, matériel RhB au 1:60è construit par les membres du BEA pour rouler sur voie HO de 16,5 mm



Inévitable sur un réseau BLS, le viaduc du Bietschtal



BEA
Baster Eisenbahn Amateure

Retour en ICN depuis Bâle. Une excellente journée à laquelle le soleil et la bonne humeur ont contribué. Nous souhaitons longue vie à ces deux clubs et remercions les membres qui nous ont si gentiment reçus.

Jean-François

N'oubliez pas de régler votre cotisation si cela n'est pas déjà fait. Un virement sur le compte postal du Club est la meilleure formule qui n'occasionne aucun frais.

Rail Club La Côte
10-794329-6

En cas de paiement au guichet de la poste, merci de majorer votre versement de Fr 2.00 pour les frais



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

Sortie fondue sur l'Yverdon - Sainte-Croix

Nous étions finalement onze, ce 19 mars, sur le quai de la gare d'Yverdon pour faire ce joli parcours, d'abord campagnard, puis franchement montagnard et sauvage jusqu'à Sainte-Croix. Le temps mitigé n'empêchait pas la bonne humeur d'être au rendez-vous. D'ailleurs, le soleil nous rejoignit en cours de route pour permettre une jolie photo de famille avec l'automotrice GTW, fabriquée par Stadler.

usines mécaniques régionales : caméras Bolex, tourne-disques Thorens et machines à écrire ou à calculer Hermes, sans oublier le premier dictaphone utilisant des rouleaux de cire, la visite commentée en anglais et en français, sonorisée parfois par un oiseau chanteur, autre prodige mécanique, fut très intéressante.

Et puis, une fois n'est pas coutume, les absents avaient raison de l'être. En



*Tiens,
Marie-Christine
fait bande
à part...
à cause du
fauve au bout
de la laisse ?*

Viande séchée, saucisson sec, fondue et tarte aux fruits agrémentèrent notre repas arrosé d'un petit blanc du coin, du Bonvillars.

L'après-midi était réservé à la visite du CIMA, centre international de la mécanique d'art : des merveilles automates aux boîtes à musiques compliquées en passant par les carrouselles que nous trouvions dans les gares du temps de notre enfance et les produits plus industriels des

effet, vu les onze participants, nous avons pu organiser, en deux groupes, la visite d'un réseau à l'échelle 1, construit très soigneusement dans un local de 48m² par un habitant du village. Une belle réalisation, très rare à cette échelle, avec une très jolie ambiance de gare, un dépôt de locomotives réaliste et des modèles magnifiques des meilleurs fabricants. Nous avons aussi découvert les talents de superdétailleur du maître des lieux,

Sécurité des personnes

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive



Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien G450

Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien
G450

G450

CH₄

O₂

CO

H₂S



GfG SA (Siège Romand) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63

www.gfg.ch





Une magnifique C5/6, exceptionnellement en tête d'une rame voyageurs

y compris sur des modèles Jouef HO. Le deuxième groupe se trouvait tellement bien en buvant l'apéro devant ce beau réseau que la rentrée s'effectua de nuit. Merci à Jan de son idée et merci à notre ami sainte-crix et sa charmante épouse de leur accueil.

Philippe



Ci-dessus :

Un dépôt très suisse... un peu trop propre. Il manque la poussière de charbon

Ci-contre :

Sortie ouest de la gare

PETITES ANNONCES

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François +33 384 60 70 20
VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
DCC	Lenz	Ensemble DCC Lenz interface USB neuf (cause changement d'échelle)	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20
H0m	Bemo	Divers matériel neuf (cause changement d'échelle)	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page
 (service réservé aux membres du club)
 écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant
 l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre
 avec votre nom et votre numéro de téléphone.

Nos Activités

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	20:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
2 mercredis par mois	16:30	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Philippe T.	voir calendrier spécifique
Samedi 22/01/2011	à partir de 10:00	Assemblée des Clubs romands	Ecole des Tattes d'Oie - Nyon	Comité	
Vendredi 18/02/2011	20:00	Assemblée générale	Local RCLC Nyon	Comité	
Mardi 01/03/2011	08:00	Visite clubs Bâle + Muttentz	Rendez-vous gare Neuchatel	RCCPN Neuchâtel	S'adresser à Philippe
Samedi 19/03/2011	10:45	Sortie ferroviaire et fondue	Yverdon - Sainte-Croix	Philippe T.	Rendez-vous gare d'Yverdon
Samedi 25/06/2011	selon programme	Sortie annuelle	A définir	Philippe T.	Pas de vapeur au Val de Travers
Vendredi 15/07/2011	14:00	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles de Nyon
Vendredi 21/10/2011	09:30	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles à fixer
Vendredi 21/10/2011	14:00	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles à fixer
Vendredi 04/11/2011	14:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles
Vendredi 04/11/2011	17:00 20:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Samedi 05/11/2011	09:00 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	



Internet

www.rclc.ch

Courriel

rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale

Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements

Philippe Thuner
Président
021 802 57 25
