La Plaque Tournante

Rail Club La Côte

DANS CE NUMERO

Le billet du Président	3
Nouvelles du R C L C	4
Groupe Amis Réseau Modulaire	15
Petites annonces	26
Nos activités	27

Bonne Année 2011 à tous !

2010 - Numéro 4

Sécurité des personnes
Appareil de mesure 4-Gaz pour le practicien
G450
Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive
O2
CO
CH4
H2S
GMA 100
GfG SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63
www.gfg.ch

Le Billet du Président

Samedi 11 décembre, je suis allé à la bourse de Berne. Il y avait beaucoup plus de trains miniatures qu'à la Swiss Toys, mais les prix étaient en moyenne plutôt élevés, si bien que les achats furent très parcimonieux. Le temps était magnifique. Nous avons décidé, après un repas au buffet de la gare de Romont, de rentrer par Bulle, Montbovon et Montreux. Les montagnes fraîchement enneigées resplendissaient au soleil et nous ont réjouis la vue sur des parcours ferroviaires intéressants avec quatre automotrices différentes, la dernière étant une double ABDe 8/8 série 4000 du MOB. Le soleil rasant de l'hiver produit des lumières et des couleurs fantastiques. Profitez-en au cours de vos excursions.

Bonnes fêtes et heureuse nouvelle année à tous !

Philippe

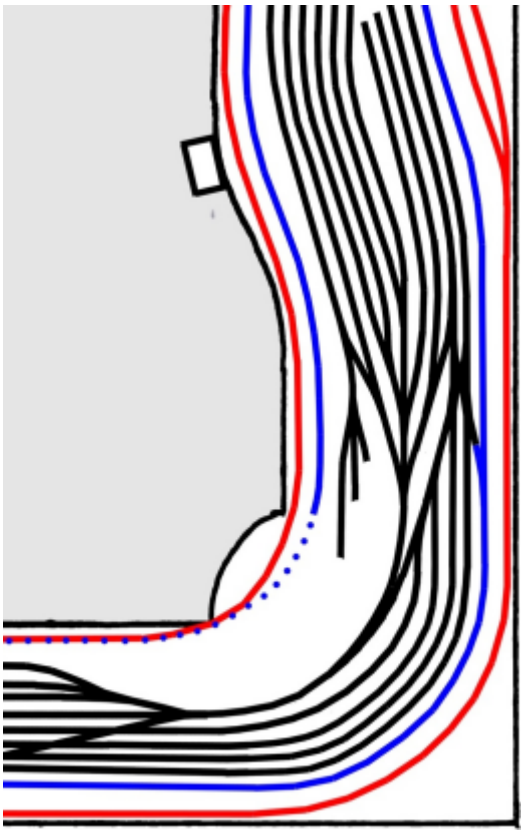
Train mixte typique d'un secondaire français tracté par une « Corpet - Louvet » sur le CFB, mon train de jardin

Photo de couverture : *pont Roco en cours d'installation sur le réseau HO du club*

Réseaux du Club

Réseau HO

Tout se passe bien dans le local du HO, même si on est un peu en retard sur le programme que je prévoyais ; mais bon, on n'est pas à l'usine... Reste qu'il est assez difficile pour l'instant de savoir ce que nous pourrons proposer lors des portes ouvertes de novembre 2011. Il faudra certainement choisir entre un beau réseau refait, avec du paysage terminé, et un réseau fonctionnel en os de chien.



Implantation des voies après transformation Les trois petites voies raccourcies serviront pour un petit dépôt marchandises.

Ces dernières semaines la courbe «ouest» située en plein milieu de la gare a été refaite, et c'est le succès. D'une part j'ai numéroté chaque pièce de caténaire AVANT le démontage, ce qui est un progrès par rapport à ma dernière gaffe. D'autre part les trains roulent depuis un moment sans dérailler ! Seule une ancienne aiguille a dû subir un meulage d'une lame pour des raisons que j'ignore. Il faut dire que le plan de roulement n'est pas parfaitement plat d'un module à l'autre. On a dû aussi shooter un dételeur qui faisait butter un type de voiture LS-Models qui semble plus détaillée dans son soubassement que ce qu'on était habitué à voir jusqu'à présent. Par rapport au projet effectué sur plans, une modification a été apportée sur suggestion de Yann, ce qui permet d'avoir un mouvement de manœuvre sur une voie, et sur la voie d'à côté une sortie ou entrée de train. On peut aussi utiliser cette voie supplémentaire pour garer la loc de manœuvre, prête au départ dans les deux sens. Les derniers moteurs d'aiguilles ont déjà été branchés, mais sans les cœurs d'aiguilles, ce qui vaut encore quelques toussotages de locomotives... Ensuite nous avons directement attaqué l'entrée de la gare avec le dépôt de locomotives, et surtout l'installation de la plaque tournante Roco. Malheureuse-

(Papa-) Michel a récidivé avec la confection d'un croisement bidouillé avec deux TJD intégrées. Et sans dérailler (ou presque !).

ment la place ne nous permet pas d'y adjoindre une rotonde, mais nous aurons tout de même un joli dépôt de locomotives qui permettra de mettre à l'abri jusqu'à neuf locomotives (trois locs sur trois voies). C'est un peu la configuration du dépôt de Lausanne, toute proportion gardée... même si actuellement le dépôt de Lausanne abrite certainement moins de neuf locomotives, mais ça c'est une autre histoire...

De l'autre côté du réseau le décor reprend petit à petit son droit sur la partie transformée. Un mur antibruit a été posé par exemple. La caténaire Märklin modèle 1960 (ou presque...) a aussi été réinstallée. Cependant nous avons renoncé à la rendre fonctionnelle. En effet, d'une part, avec le digital, la caténaire n'offre pas un captage de courant suffisamment fiable, et d'autre part, pour ceux qui connaissent la caténaire Märklin, il faudrait un frotteur de pantographe de 3 cm de large pour éviter qu'il passe à côté du «fil». On a donc décidé de rouler avec le panto «bridé», c'est à dire retenu à environ 3 mm de la caténaire par un fil nylon par exemple. Tous ceux qui pratiquent de cette manière savent que c'est un bon compromis, car l'illusion est

La nouvelle courbe bien plus élégante, avec le Transalpin qui se dirige vers la gare.

des TRAINS MINIATURES RANCHÉES WEMOBA GENÈVE

Jean-Charles Dériaz
Courriel : jcd-hobbies@bluewin.ch

Facilité de parking
Transports publics depuis Cornavin:
Tram 15 et 17, arrêt UNI-Mail
Tram 12, 13 et 14, arrêt Augustin

Toujours vos trains miniatures aux prix les plus avantageux !

Toutes les grandes marques et leurs accessoires, du N au LGB

Marché de l'occasion : VENTE - ACHAT - ECHANGE

Horaire : du mardi au vendredi 10h30 - 12h30 & 13h00 - 18h30 ou sur rendez-vous

Nouvelle adresse: 16 rue Dancet - 1205 Genève
Tél. 022 346 46 59 - Mobile 079 467 22 00

le TGV Nicolas Chiriacescu

Trains * Voitures anciennes
www. tgvshop.com

Achats * Ventes * Echanges * Restaurations

Rue St Martin 28
1005 Lausanne

Tél. 021 311 32 36
Fax 021 311 32 54

presque parfaite, et la casse évitée. En plus, pour ma part, je peux continuer à rétrécir à l'échelle les frotteurs de mes pantos pour plus de réalisme.

Toujours concernant le décor, je voudrais plébisciter l'outil que Laurent nous a vendu pour peindre les rails : la pipette à roulette ! Le travail n'est certes pas aussi précis, mais alors la vitesse à laquelle on peut «rouiller» les rails est phénoménale : en une soirée j'ai pu faire toute la partie «est» du réseau, soit plusieurs dizaines de mètres de rails ! J'ai dû m'arrêter parce que la roulette était déjà usée... Heureusement il y en a deux autres de rechange. Merci Laurent ! Si tu veux, je te prêterai la pipette...

Très récemment nous nous sommes rencontré en petite équipe pour parler du projet du futur pont qui devrait relier le réseau avec l'autre côté du local où se trouvera une des deux boucles du fameux circuit en «os de chien». Nous avons opté pour un prototype de pont-levis, qui offre plusieurs avantages : légèreté, maniabilité, précision, et surtout faible encombrement lorsque le pont est ouvert. Ces prochaines semaines le comité va aussi tabler sur l'affectation de la partie nord du local. En effet, car si le projet actuel prévoit une boucle de l'«os de chien» et une gare fantôme dans cette partie, rien n'empêche d'y ajouter par dessus un autre réseau - quelle qu'en soit l'échelle, d'ailleurs - mais pour cela il faudrait aussi déménager les armoires et vitrines actuelles. Lors de l'assemblée générale l'avenir de ce local devrait être fixé. Affaire à suivre...

Pour terminer ce petit récit, je voudrais juste vous signaler que malgré tous ces travaux, les trains roulent (presque) sans restriction. Avec le digital, les manœuvres sont devenues un régal, mais vous pouvez toujours rouler avec vos trains en analogique, que ce soit en 3 rails ou en 2 rails. Je m'adresse non seulement aux juniors qui ont parfois peur de nous déranger en plein perçage-vissage-collage, mais aussi à tous les membres du club qui pratiquent le HO et qui amènent encore trop rarement leur matériel roulant. Je vous dis ceci, parce que jusqu'à maintenant les interruptions du trafic ont été de courte durée, ce qui ne sera pas le cas l'année prochaine. En effet, au moment de la transformation du circuit en «os de chien», il ne sera vraisemblablement plus possible de rouler, et ce durant plusieurs semaines, voire plusieurs mois. Pas d'omelette sans casser des œufs...

(Papa-) Michel

TRAINS MODÈLES

Réparations – Vente

Spécialiste Roco - Lima - Liliput - Rivarossi - Märklin - Hag
Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers

ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES DU STOCK

Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - **1279 Chavannes-de-Bogis**

Décor :

Après les vacances de Juillet/Août le travail a repris dans la zone des derniers modules. Malgré l'absence de quelques mordus, l'avance est significative. Le treilli a été posé, les bandes plâtrées également grâce à nos Juniors qui ont œuvré efficacement. Le plâtre pour les rochers a déjà coulé sous le grand viaduc. La teinte également. Je répète une nouvelle fois, qu'il faut peindre immédiatement sur le plâtre humide car plus tard, lors du frottement à la brosse à dent (dure), le blanc ne revient pas et sera donc moins visible. Les deux entrées de tunnel de Pirovino sont en place, intégrées dans le dernier module. Merci à Michel pour le montage du tunnel avec portes de fermeture. La partie du décor de ces montagnes doit pouvoir être enlevée, toujours à cause du passage des portes du local (en cas de départ, ce que personne ne souhaite !).

Une belle paroi rocheuse surplombe les nouvelles voies.

Exploitation :

Bernard a posé quelques moteurs d'aiguilles dans la zone de la gare cachée. C'est un travail qui demande de la précision, car le fonctionnement futur est dépendant de la bonne exécution du montage. L'exploitation provisoire a bien fonctionné pour nos deux passeports vacances. On a vu des jeunes toujours aussi enthousiastes devant notre présentation. Merci à mes aides d'exploitation pour le roulement.

Entrée du tunnel avec ses portes fermantes pour éviter que la neige ne s'engouffre.

Travaux à faire :
Terminer les parties amovibles de décor sur la zone de l'hélicoïdal avec passage dans une galerie de protection, ballaster les voies visibles, fixer les mâts de pylônes cachés sous le décor, câbler la zone pour les fonctions de commande des blocks de ligne, des occupations de voies, des zones d'arrêt devant les signaux et montage de ces derniers.

Comme quoi, il nous reste encore de l'ouvrage (heureusement !).

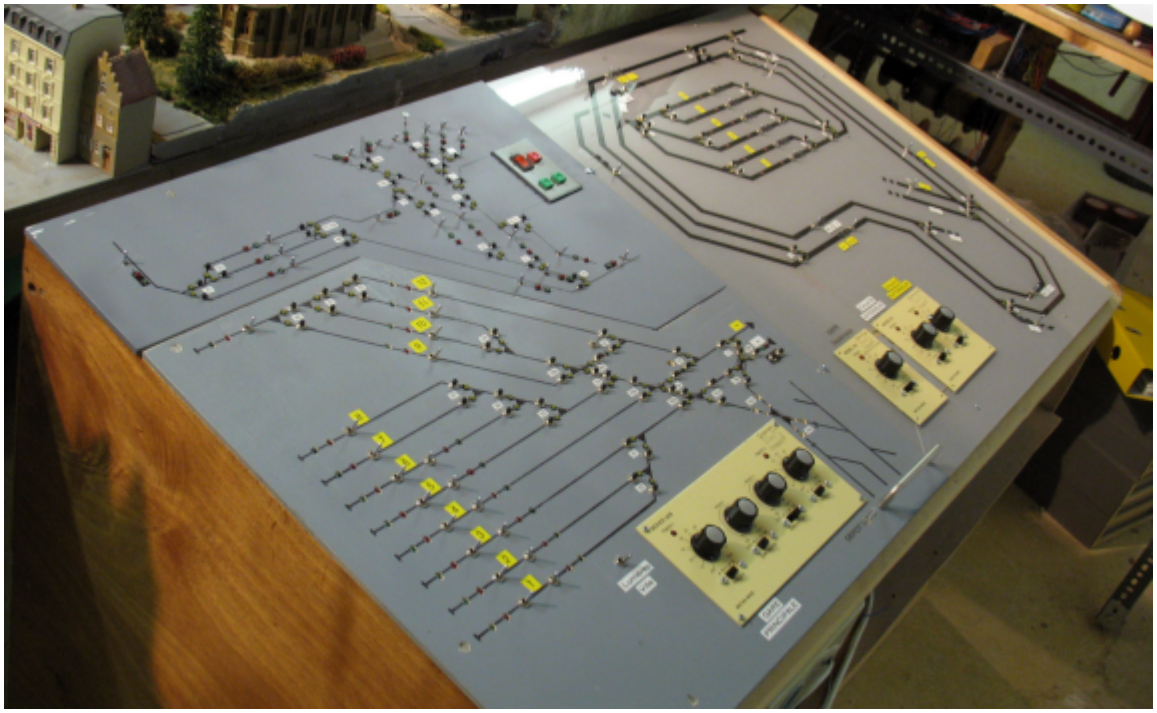
André J.

Réseau N

La transformation du poste de commande touche à sa fin grâce à Markus et Gregor. Il a été raccourci en longueur de quelque 55 cm. Le pupitre a été en partie redessiné et intègre les extensions en cours du réseau.

Le gros du travail a surtout été le câblage. Il a fallu déplacer les sept strips (qui ont chacun 160 fils !) et cabler la nouvelle partie du pupitre. Les fils inutiles, prévus à l'époque pour des options qui n'ont pas été installées, ont été enlevés. La commande des trains se fait maintenant avec les nouveaux modules de régulation « Gaugemaster » qui ont une puissance supérieure au système précédent, ce qui permet une circulation des trains plus « musclée ». Cela a aussi nécessité des modifications du câblage. On peut dire que l'intérieur du poste de commande a subi une transformation complète.

Reste maintenant à décider de la meilleure solution pour pouvoir



Le pupitre du réseau N dans sa nouvelle configuration.

glisser le poste de commande d'une dizaine de centimètres sous la maquette afin de gagner un peu de place à l'arrière. Deux solutions existent, soit enlever quelques centimètres à la base du poste de commande, soit rehausser l'ensemble de la maquette. Les avis divergent, chacune des options présentant des avantages et des inconvénients.

L'extension des voies est en bonne... voie, même si l'on a l'impression que cela n'avance pas très vite. Le ballastage est déjà fait, les entrées du tunnel sont en place. Le pont en courbe a pris un peu de retard car rien de compatible avec le rayon voulu n'a été trouvé dans les catalogues, il doit donc être fait sur mesure. La partie voies qui jouxtera le poste de commande pourra démarrer dès que ce dernier sera totalement terminé.

Il s'agira d'élargir la maquette au niveau de la ville, d'environ 15 cm pour permettre la pose de trois voies parallèles. Cela ne devrait pas poser de problème majeur.

Donc bon courage les N-istes, on se réjouit de refaire le point dans trois mois.

Frédéric

Premier "essayage" pour l'entrée de tunnel sur la nouvelle voie.

Pajateam 1110 MORGES

AU COMPTOIR DU JOUET
Famille Pajalunga

Trains électriques, toutes les grandes marques, toutes échelles
Modèles réduits et boîtes de construction
Radios-commandes et accessoires

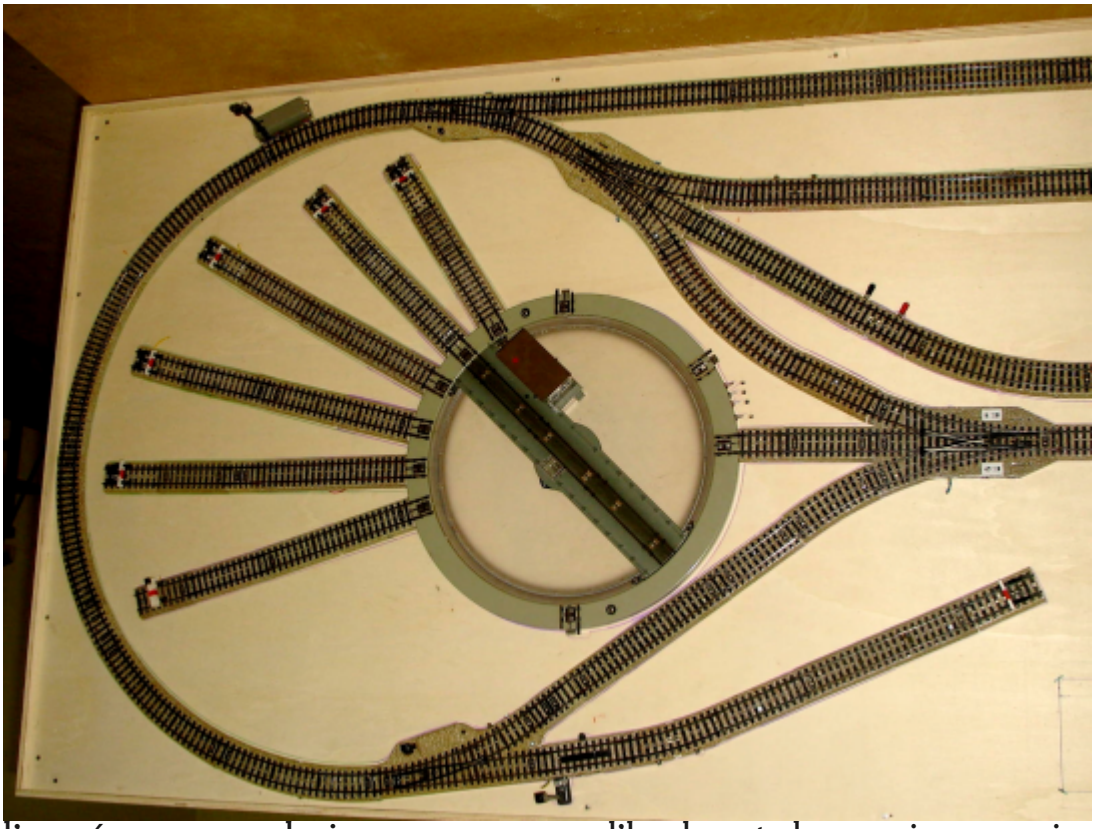
RUE LOUIS-DE-SAVOIE 58
1110 MORGES
Tél. 021 801 61 51
Fax 021 803 19 10

Section Juniors

Nos juniors sont toujours très motivés, et heureusement bien plus que les séniors que l'on attend pour s'en occuper. Les deux heures de bricolage passent toujours très vite et, curieusement, la majorité des jeunes passe plus de temps à l'atelier qu'à jouer aux trains sur la maquette HO. Il était prévu que les deux heures soient partagées moitié-moitié, jouer-bricoler, mais la réalité est tout autre, et on ne peut quand même pas leur enlever les outils des mains... Cela signifie qu'à l'atelier on devrait être plus nombreux pour les assister. Nouvel appel aux volontaires qui seront les bienvenus.

Les travaux avancent petit à petit. La maquette de base qui a été entièrement démontée, tous les rails et fils enlevés, puis peinte en gris comme couche de fond, est à nouveau garnie des rails fixés, avec pratiquement le même circuit de réseau qu'auparavent. L'emplacement des signaux a été défini, les sections d'arrêt isolées, et tous les fils d'alimentation des voies et des aiguillages ont été soudés puis passés à travers le plateau de la maquette. Et les 5 signaux viennent d'être mis en place. Tous les nombreux fils qui pendent sous la maquette, il va falloir maintenant les fixer et faire le câblage de tout ce petit monde. Il y aura donc quelques heures à passer sous la maquette, à apprendre à souder proprement et sans se brûler avec la soudure qui tombe du fer à souder !!! Il s'agit aussi de faire un câblage clair et logique, pour que chacun puisse s'y retrouver, chose très importante sur une maquette de club. Puis l'on pourra ensuite attaquer la construction du pupitre de commande, tout un programme. La décoration est pour le moment encore de la musique d'avenir, mais

Kevin en plein travail de décor.



Le module de retournement avec la plaque tournante apte à fonctionner.

l'année prochaine verra certainement des maisons, rochers, herbes folles et j'en passe, envahir petit à petit ce petit monde ferroviaire.
Les modules personnels ont aussi progressé. Bientôt l'on pourra faire les premiers essais : relier 2-3 modules entre eux et y faire circuler des trains. La plaque tournante s'active, des décors « plâtreux » ont vu le jour, de l'herbe et des sapins « maison » sont apparus sur plusieurs modules. Le pupitre de commande de la gare du module de Joël est bientôt câblé.
Bravo les jeunes, continuez comme ça, et bientôt vous pourrez jouer sur vos propres constructions ! Vous verrez que ça fait encore plus plaisir quand on l'a fait soit même !

Frédéric

Réseau modulaire HOm du GARM

Nous avons déjà présenté le plan du réseau du GARM (PT 2-2009) et les modules de la gare, exposés lors des Portes Ouvertes 2009 (PT 4-2009). Le projet a bien avancé et nous avons pu voir l'ensemble des modules assemblés en configuration « expo », tels que l'on devrait les admirer dans le courant de l'année prochaine.
En avant-première pour les lecteurs de la Plaque Tournante, l'article suivant vous dit tout sur ce réseau dans son état actuel, totalement fonctionnel mais avec certains décors inachevés.
Nous sommes impatients de le voir une fois terminé.

JF

Groupe Amis Réseau Modulaire

Présentation du groupe :

Arni Michel : Création de la menuiserie de tous nos modules et création de l'hélicoïdal
Briaca Christian : Création 3 modules avec viaducs
Delage Laurent : Création gare de Filigur (montagne) avec 5 modules, décors, construction bâtiments et coloriage
Jaquerod André : Création gare de Disenberg (plaine) et 6 modules, partie électricité, conception des commandes, câblage
Lombard Robert : Création d'un super viaduc avec 7 arches sur 1 module
Ogay Frédéric : Création des caisses de transport, menuiserie
Raymond André : Création de 3 modules avec une zone rivière et lac de retenue

Chaque membre du GARM doit financer personnellement ses propres modules. Il doit également, selon notre charte, laisser ses modules disponibles aux autres.

Présentation du réseau modulaire HOm :

Cette équipe d'amis, membres du RCLC (Rail Club la Côte à Nyon), a eu envie un soir de 2008 de créer son propre réseau, sans lien avec le dit club.

Cette bande de mordus a décidé d'entreprendre la construction d'un réseau HOm de 20 modules transportables

Vue générale sur la gare de Disenberg.

FULGUREX

Precision Models

NOUVEAU !

NORD/SNCF Set de 4 voitures de banlieue

FULGUREX est heureux de vous annoncer la fabrication de voitures de banlieue en HO dans les versions NORD et SNCF. Ces véhicules complètent nos séries de locomotives TD et TC et permettent ainsi de former des rames complètes de trains de banlieue. Fabriquées en laiton, ces voitures possèdent un intérieur détaillé, y compris la cabine de conduite. Elles seront disponibles uniquement en sets de quatre pièces. Série limitée à 150 sets !

Echelle HO - 1:87e

Réf. 2242 - NORD - Set de 4 voitures de banlieue :
1x CDsyl (voiture-pilote), 1 x ACyl (1e/3e classe), 1 x Cyl (3e classe), 1 x BDyl (2e classe/bagages)

Réf. 2243 - SNCF - Set de 4 voitures de banlieue :
1x CDsmyp (voiture-pilote), 1 x BCmyp (2e/3e classe), 1 x Cmyp (3e classe), 1 x BDmyp (2e classe/bagages)

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 10007 Lausanne / Suisse
Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

Gros trafic en gare de Filigur.

dans le but de pouvoir les présenter dans des expos. Le principe retenu, c'est la création d'un réseau avec deux gares. A partir de la gare de Disenberg, située au niveau de base à 1.00 m, chaque module va s'élever de 3 cm grâce à ses pieds intégrés, jusqu'à la gare de Filigur située au niveau supérieur à 1.35 m. La contrainte, c'est l'obligation de monter les modules toujours avec la même disposition du fait d'un réseau avec des voies en pente. Le retour, après le passage sur un viaduc, se fait par un hélicoïdal avec 4 tours décalés de 10 cm avec un rayon de 60 cm. Les modules

La gare de Filigur. Beau travail de transformation par Laurent, sur la base d'un modèle Kibri.

RIVE CHANGE NYON

ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON

Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91

Furger Anton GmbH
Modelleisenbahnen
Elektrohandel
Kleegärtenstrasse 24A
3930 Visp
Tel. 027 946 50 00
Fax 027 946 50 72
Natel 079 447 22 22
www.furgerantongmbh.ch
info@furgerantongmbh.ch

Horaire d'ouverture
mardi à vendredi 09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00
samedi 09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

LE PLUS GRAND CHOIX DE
TOUTES LES GRANDES MARQUES...
ET LES MEILLEURS PRIX !

Bon pour un café offert lors de votre prochaine visite

mesurent 120 X 60 cm sauf la gare de base qui est construite sur 4 modules de 120 X 80 cm. L'hélicoïdal mesure 120 X 120 cm, d'une pièce, avec une hauteur de 60 cm.

De plus, une gare de préparation est raccordée à la gare de base par 2 modules de 120 X 40 cm, collés contre l'hélicoïdal et moins visibles du public. Chaque gare dispose de son synoptique avec pupitre de commande.

Alimentation 12V DC traction :

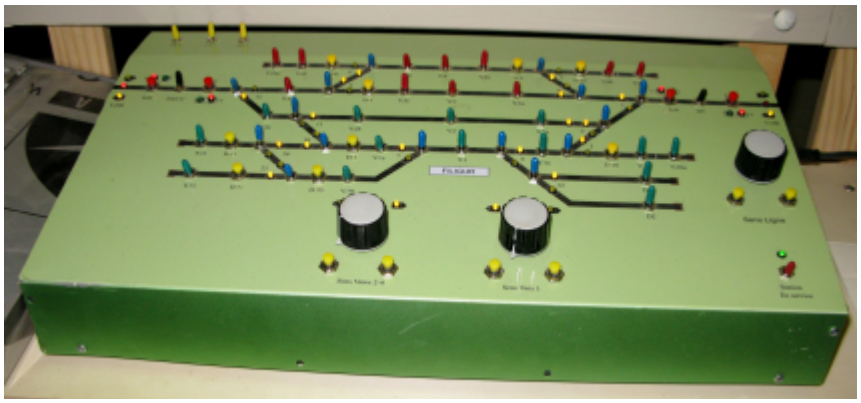
Alimentation stabilisée 2.5 A et potentiomètre de régulation avec régulateur de tension type LM 317. Chaque gare a sa propre alimentation.

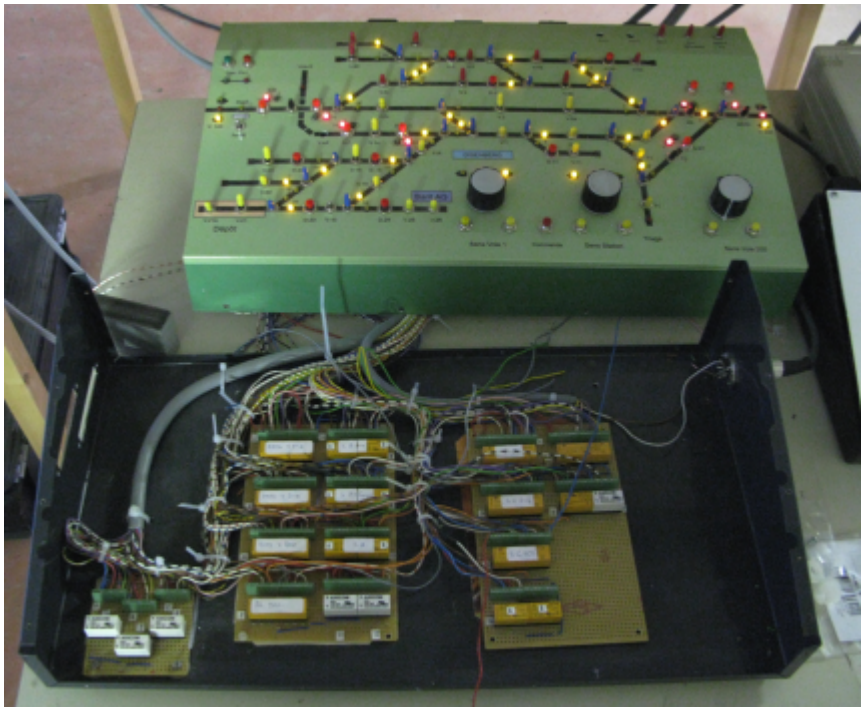
Alimentation 12V DC commande :

Alimentation stabilisée 2.5 A pour commander les aiguillages, l'éclairage, les signaux et les dételeurs, commune pour les deux gares.

Pupitre de commande :

Nous avons voulu un réseau analogique. Chaque gare possède la gestion de la ligne quittant la gare à droite. Il y a la possibilité d'envoyer depuis la gare de Disenberg des trains à droite et à gauche avec protection de block jusqu'à la gare de Filigur qui a la possibilité de faire de même. La gestion des blocks de ligne se fait par des relais bistables. Des reed-contacts disposés vers les signaux de sorties commandent ces relais. La commande d'un signal de sortie verrouille la





Le pupitre de Filigur (fermé) et celui de Disenberg avec vue sur les entrailles.

Un petit village actif comme on en rencontre tant dans nos montagnes.

commande de l'autre station. Une fois le train entré à la gare le reed-contact du signal d'entrée libère le block de ligne. Les stations sont alimentées par 2 zones traction séparées pour permettre deux entrées simultanées en sens inverse. La commande des aiguilles se fait par interrupteur bipolaire. La position de l'aiguille est connectée sur l'interrupteur et de ce fait ne contrôle pas effectivement si le moteur a changé de position. Pour effectuer un changement de sens, on doit couper le potentiomètre contrôlé par un relais pour éviter des à-coups aux moteurs de locomotives. On a voulu un système simple et également assurer que tous les relais soient installés dans le poste de commande

Un vieux pont enjambe la voie ferrée et la rivière.

synoptique. Chaque module de gare est alimenté par un câble 25 x 0,25. Un système bus câblé à fiche 16 pôles se branche entre chaque module pour transmettre les fonctions types comme : l'éclairage, les alimentations 12V DC, les retours de commande des dételeurs, etc...

Voies :

La voie simple est de type PECO. L'alimentation traction entre modules se fait par deux cordons avec fiches dans des douilles de couleur rouge

Montée à l'alpage. Ces gentes vaches se prendraient presque pour des chamois...

Un beau viaduc en courbe sur l'un des modules de Christian.

RMK design

Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT!

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

Halle à marchandises annexée à la gare de Filigur.

Protection contre les chutes de pierres et les avalanches. On roule en sécurité !

et bleue.

Une caténaire Sommerfeld, non fonctionnelle, est prévue.

Aiguillages :

Aiguilles motorisées par des moteurs Fulgurex.

La gare de base possède également une sortie en attente au niveau 0.95 m pour un éventuel raccordement à un autre réseau ou à une future extension de plaine.

Texte André J. /
Photos Jean-François

Le Glacier Express respecte la signalisation dans un défilé.

Installation industrielle. Va-t-on remplir ces citernes avec des graviers ?

Les ouvriers s'affairent pour remettre cette remise en service au plus vite.

Une halte bien sympathique.

Les photos de la construction des modules sont visibles sur le site www.rclc.ch, sous la rubrique "réseau modulaire HOm".

Petites Annonces

ACHAT				
Echelle	**Marque**	**Description**	**Prix**	**Contact**
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François +33 384 60 70 20
VENTE				
Echelle	**Marque**	**Description**	**Prix**	**Contact**
DCC	Lenz	Ensemble DCC Lenz interface USB neuf (cause changement d'échelle)	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20
HOm	Bemo	Divers matériel neuf (cause changement d'échelle)	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page
(service réservé aux membres du club)
écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant
l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre
avec votre nom et votre numéro de téléphone.

Nos Activités

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	20:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
2 mercredis par mois	16:30	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	Philippe T.	voir calendrier spécifique
Samedi 22/01/2011	à partir de 10:00	**Assemblée des Clubs romands**	A fixer	Comité	
Samedi 05/02/2011	09:30	Sortie ferroviaire et fondue	Yverdon Sainte-Croix	Philippe T.	A confirmer
Vendredi 18/02/2011	20:00	Assemblée générale	Local RCLC Nyon	Comité	
Samedi 18/06/2011	07:00	Sortie annuelle	Val de Travers + Mine d'asphalte	Philippe T.	A confirmer
Vendredi 15/07/2011	14:00	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles de Nyon
Vendredi 21/10/2011	09:30	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles à fixer
Vendredi 21/10/2011	14:00	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles à fixer
Vendredi 11/11/2011	14:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles
Vendredi 11/11/2011	17:00 20:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Samedi 12/11/2011	09:00 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Dimanche 13/11/2011	10:00 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	

Internet
www.rclc.ch
Courriel
rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)
Chaque mercredi dès 20:00 au local du club
Sous-sol de l'école des Tattes-d'Oie
Route des Tattes-d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale
Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements
Philippe Thuner
Président
021 802 57 25