

La Plaque



Tournante



DANS CE NUMERO

Le billet du Président	3
Nouvelles du R C L C	4
Invitation : Visite des installations du Lötschberg	6
(R)évolution sur le réseau HO	13
Un petit tour au Paradis	23
Petites annonces	26
Nos activités	27



**RIVE
CHANGE
NYON**

ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON
Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91



Furger Anton GmbH
Modelleisenbahnen
Elektrohandel
Kleegärtenstrasse 24A
3930 Visp

Tel. 027 946 50 00
Fax 027 946 50 72
Natel 079 447 22 22
www.furgerantongmbh.ch
info@furgerantongmbh.ch

Horaire d'ouverture	mardi à vendredi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00
	samedi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

LE PLUS GRAND CHOIX DE
TOUTES LES GRANDES MARQUES...
ET LES MEILLEURS PRIX !

Bon pour un café offert
lors de votre
prochaine
visite

100 ans du chemin de fer de la Bernina

Le 19 juin une grande parade de véhicules sur le viaduc de Brusio avec feu d'artifices célébrait les 100 ans de la ligne. Une ligne extraordinaire traversant les Alpes sans tunnel et montant à plus de 2200 mètres d'altitude. Le parcours est sinueux à souhait et le plaisir complet de se pencher à la fenêtre car le train roule rarement à plus de 40 kilomètres/heure. A l'arrivée au col de la Bernina, la vue des rails serpentant dans le paysage dépouillé de haute altitude laisse penser à l'amateur qu'il est en train de rouler sur un réseau miniature. La descente sur Poschiavo est impressionnante avec passage en gare d'Alp Grüm – une gare présente exactement à l'échelle sur le réseau HOm de notre club – et une succession de lacets et d'hélicoïdaux à ciel ouvert ou très partiellement en tunnel ou galerie.

C'est vraiment du chemin de fer puissance 10. Alors, profitez de l'été pour faire un stage dans les Grisons et faites le parcours de Pontresina à Tirano. Et si vous voulez une bonne adresse pour une cuisine italienne simple, mais excellente...

Les mercredis 7 et 14 juillet seront consacrés à la mise en ordre de nos locaux en vue du passeport vacances du vendredi 16 juillet. Ensuite, de vraies vacances pendant un mois pour la tranquillité de notre concierge qui a droit à un repos bien mérité.

Bon été à tous !!!

Philippe



Rame Allegra en gare de Bergün

Photo de couverture : Dépôt sur le réseau Miniweld à Oberstaufen (Allemagne)



RÉSEAU HO

Le réseau HO est entré dans une phase de mue depuis quelques mois. Et ce n'est pas fini ! Une telle transformation mérite bien que l'on s'y attarde un peu. C'est ce que fait (Papa-) Michel dans l'article que vous trouverez un peu plus loin.

RÉSEAU HOM

Les travaux de montage du circuit de l'accès à l'hélicoïdal et de la boucle de contournement se poursuivent à une cadence assez soutenue malgré un peu d'absence de mes collaborateurs pris dans les tourments du travail, des horaires,

et maintenant du Mondial de foot. Depuis Alp-Grüm, on peut circuler d'une manière provisoire jusque dans la boucle et y revenir. Cela évite les manœuvres de décrochement dans la gare. La pose des supports de la ligne de contact est en cours dans le passage des tunnels. D'une manière économique, on peut préparer des poteaux avec des tourillons de 8 mm et après un perçage avec une mèche de 1,5 mm fixer un bras de fil de cuivre dénudé de 1,5 mm sous lequel on soudera le fil de contact. Le tourillon, d'une longueur de 80 mm, sera collé sur le chemin de roulement après avoir percé la planche de base avec une mèche de 8 mm. L'avantage du système est le réglage de la hauteur du fil de contact par pression sur le



André J. au milieu du chantier HOM

support de cuivre en haut ou en bas.

Les parties de décors sur les deux derniers modules sont en cours de préparation. Une fois le treillis, en alu genre moustiquaire, fixé par une agrafeuse, il faut poser la bande plâtrée qui plus tard sera recouverte de plâtre de moulage

décoration, herbes, arbres, buissons, etc. selon son propre choix.

Le gros œuvre est encore à faire. Il me faut continuer à mettre en service la gestion de la gare de croisement sous Alp-Grüm avec le block de ligne sur les trois voies d'accès à Souche. Pour l'instant, on



*Le réseau
HOM se met
en place sous
les futures
Alpes
grisonnes*

sur lequel on appliquera la feuille d'aluminium de ménage renforcée et préparée en fonction du type de rocher que l'on désire. Cette feuille reste environ 3 à 4 minutes puis elle est retirée délicatement et là on découvre le résultat. On applique de suite sur la forme obtenue la peinture mélangée gris-noir ou autre sur le plâtre encore humide. Cela fait entrer un peu la couleur et plus tard on brosse le tout pour faire ressortir les reliefs et laisser les fonds plus foncés.

Par dessus, une fois sec, on appliquera les produits de

peut circuler en provisoire (qui dure) faute de combattants avec 3 personnes réparties sur chaque poste. Cela préfigure le futur avec une exploitation avec plusieurs personnes qui devront gérer la circulation des trains.

On voit quand même une régulière avance des travaux. On doit se préparer pour le passeport vacances du mois de juillet et donner un coup de balais pour éliminer le « chenit ».

André J.

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations
Rue St Martin 28 **Tél. 021 311 32 36**
1005 Lausanne **Fax 021 311 32 54**

VISITE DES INSTALLATIONS DU LÖTSCHBERG *

La visite prévue début juin n'a pas pu avoir lieu en raison d'un nombre insuffisant d'inscrits et une nouvelle date va être proposée par le BLS.

Le nombre de personnes est fixé par le BLS : 2 personnes du réseau pour nous guider, notre responsable - Bernard D. - et **douze** personnes, soit un total de quinze. Les groupes incomplets ne sont pas admis.

Vous allez recevoir prochainement un email vous annonçant la nouvelle date retenue. Vous devrez vous inscrire **dès réception** car sans confirmation de notre accord dans un délai très court, la date est mise à disposition d'un autre groupe.

Vous pouvez inviter des amis extérieurs au club, le but étant d'être absolument **douze** personnes.

** Pour plus de détails, voir annonce dans le numéro 4 de 2009 (page 9).*

RÉSEAU N

L'extension du réseau N se concrétise. Le départ de la gare de triage est en place, la voie passe sous la montagne et rejoint

l'aiguillage qui se trouve peu avant l'entrée en gare souterraine. Il reste à faire la liaison qui reliera la gare principale à la gare de triage, via le nord de la ville.



*Sortie de
l'autre côté de
la montagne
pour la
nouvelle voie*



*Sortie très
esthétique
côté gare de
trriage*



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35



*Ajustage du
nouveau
panneau du
pupitre*

Le pupitre a aussi reçu l'intervention d'un chirurgien. Une partie du pupitre sera redessinée, mieux adaptée à la réalité. Alors, plutôt que de remplacer l'ensemble d'un panneau, ce qui aurait représenté pas mal de boulot, Markus a découpé en Z le panneau de gauche et va redessiner la partie de la gare qui est en train d'être modifiée. Certes, moins à dessouder et à refaire, mais tout de même un travail d'ajustage au millimètre, mais ça se présente bien, vous connaissez la minutie de Markus. A quand la mise en service ?

Pour très bientôt c'est sûr, vu que les volontaires commencent à affluer, et même Jean-Pascal s'y est mis. Alors bien du plaisir les gars, on se réjouit de voir circuler les nombreux trains qui stationnent depuis des mois en gare.

Frédéric



Le 5 mai, les juniors ont eu la chance d'avoir un professeur qualifié pour apprendre à faire des sapins réalistes. Notre ami le « Grand Georges » est venu exprès du Valais pour montrer à nos jeunes comment faire de jolis sapins, simplement et rapidement. Par rapport aux arbres que nous leur avons fait faire au début de leur stage, il n'y a pas photo. Il suffit de couper quelques bouts de ficelle, de les peigner soigneusement, puis de les aligner sur un bout de fil de fer plié en deux. Ensuite l'on prend délicatement ce montage, on fixe le sommet dans l'étau, l'autre bout va dans le mandrin de la perceuse, et go ! Quelques tours et le sapin prend forme. Reste à le colorier

Le matériel
nécessaire et
les premiers
sapins
"Juniors"



puis à l'« enfeuiller » de flocons
d'herbe, et le tour est joué. On

obtient des formes variées
contrairement aux boîtes de sapins

T des **RAINS MINIATURES RANCHÉES WEMOBA GENÈVE**

Jean-Charles Dériaz
Courriel : jcd-hobbies@bluewin.ch



Facilité de parking
Transports publics depuis Cornavin:
Tram 15 et 17, arrêt UNI-Mail
Tram 12, 13 et 14, arrêt Augustin

***Toujours vos trains miniatures
aux prix les plus avantageux !***

***Toutes les grandes marques et
leurs accessoires, du N au LGB***

Marché de l'occasion : VENTE - ACHAT - ECHANGE

Horaire : du mardi au vendredi 10h30 - 12h30 & 13h00 - 18h30 ou sur rendez-vous

Nouvelle adresse: 16 rue Dancet - 1205 Genève

Tél. 022 346 46 59 - Mobile 079 467 22 00

en plastique du commerce. A voir, cela paraît tout simple, mais il faut quand même un peu de savoir-faire. Nos juniors s'y sont très bien mis, avec les conseils de notre

expert, à qui nous transmettons nos plus vifs remerciements. En quelque dix minutes, un conifère voit le jour. Pas mal, non.

Frédéric



Florian au « sprayage » de son sapin sous le regard de Georges



Loïc au flocage de son premier sapin

Mise en place des premiers sapins sur un module des « Juniors »

Sécurité des personnes

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive



Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien
G450

CH₄ O₂

CO H₂S



GfG SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63

www.gfg.ch



(R)ÉVOLUTION SUR LE RÉSEAU HO

A l'heure où j'écris ces lignes cela fait presque jour pour jour une année que les travaux ont commencé sur les réseaux HO, et je me dis qu'il est peut-être temps pour un petit bilan, non ? Bon, en fait cela fait presque deux ans que je bâche sur ce réseau des années '80, mais il ne s'agissait pour la première année que de travaux préparatoires, comme des plans, projets, prises de vues, soumission à « l'organe de contrôle », etc.

Justement, le gros travail de préparation a été de créer des plans pour ce réseau, car il n'en existait aucun à ce jour. Et ce ne fut pas facile de produire un plan de ce réseau, en raison de sa grandeur et des rayons de courbures obtenus par des rails flexibles. La solution que j'ai trouvée a tout d'abord été de mesurer les limites de la maquette et du local, puis de dessiner un plan à l'échelle 1/33e, une échelle rendue pratique car imprimable sur une feuille A4, et simple puisque 3 cm de plan représentent 1 m sur le réseau. L'étape suivante a été de faire des « photos aériennes » du réseau avec un réflex de bonne résolution, à une hauteur d'environ 1,50 m des rails. Les photos ont ensuite été assemblées avec le logiciel Photoshop, ce qui m'a donné trois copieux fichiers de - tenez-vous bien - 1,4 à 2,1 Go chacun ! une limite pour un tel programme. Le tout a été réduit de façon à

produire une seule image de tout de même 24 Mo, si ces chiffres vous disent quelque chose. Ainsi j'ai obtenu une image globale sur laquelle je pouvais compter les traverses des rails, détails minimum requis. L'étape suivante fut aussi un challenge, car l'assemblage des photos était inmanquablement déformé à cause des perspectives, comme on peut le voir sur cette image :



Assemblage des photos très réussi (ici, très réduit !)

Il a fallu donc la ré-interpréter, la déformer jusqu'à ce qu'elle rentre sous forme de calque virtuel transparent dans les limites de mon plan de tout à l'heure. Une fois cela réalisé, j'ai pu dessiner un calque schématique du plan des voies et voici le résultat final :

La précision n'est pas totale, mais je l'estime tout de même à environ un cm sur la maquette, ce qui est largement suffisant

Rail Club La Côte
RCLC

Local HO
éch 1/33,3

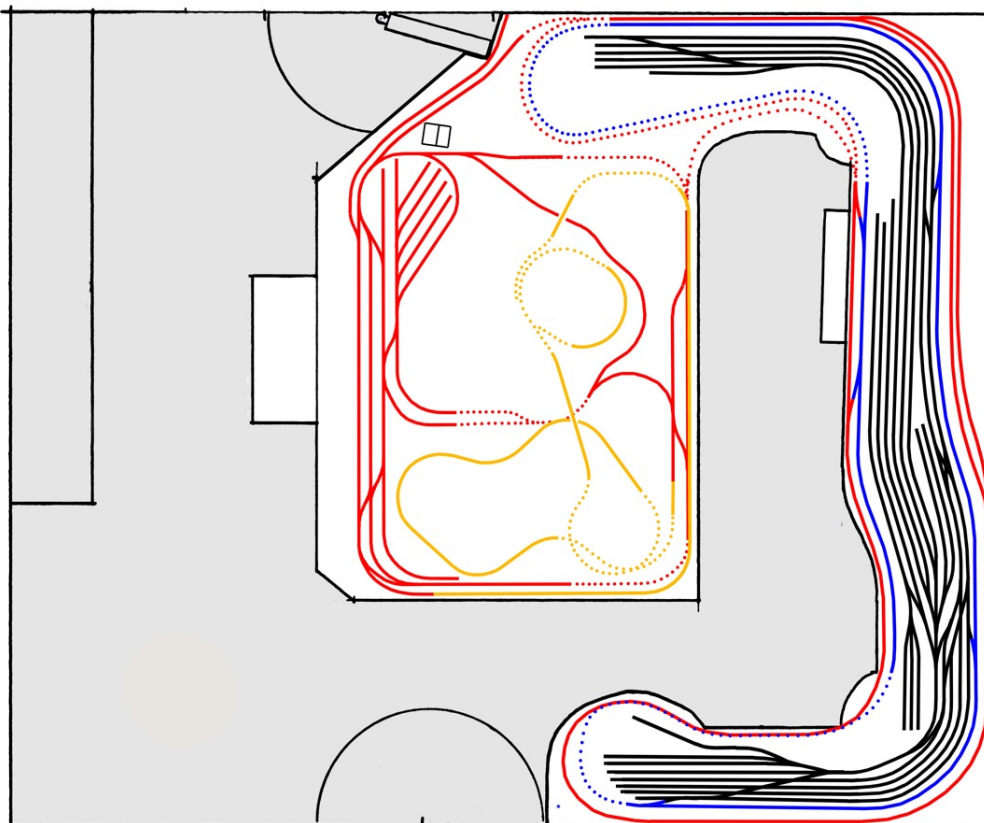
en rouge : 3 rails
alternatif

en orange : idem,
parcours de mon-
tagne

en bleu : 2 rails
continu (rails
Märklin K)

en noir : 2 rails
continu

Le plan
(provisoire)
des réseaux
HO, en partie
extrapolé à
partir du
montage
photo.



pour avoir une vue d'ensemble des modifications à faire dans l'avenir. Sur le site internet Christian publie au fur et à mesure l'avancement du chantier des rails, au moyen d'un nouveau plan que je lui procure. Prenez le temps d'aller y jeter un coup d'oeil ; c'est parfois un peu le « jeu des 7 erreurs » pour voir la différence.

Pourquoi ces modifications ?

Je l'ai déjà exprimé lors de ma présentation à l'assemblée générale, mais une petite piqure de rappel n'est pas un luxe, preuve en est certaines remarques ou propositions de modifications que je reçois. Je suis toujours ouvert à la discussion, mais l'important me semble aussi de poursuivre le but que nous nous sommes fixé au départ.

1. L'origine de tout ce chantier a donc pour but d'éliminer les

nombreux déraillements récurrents que l'on avait. J'en ai répertorié plus de 14 sur le réseau des années '80 (par déraillement, je parle d'endroit où le déraillement survient plusieurs fois avec différents véhicules).

2. L'autre problème c'est aussi les rampes de 35 à 50 ‰ avec cassures en début et fin de pente. Ce qui était tolérable dans les années '80 ne l'est plus actuellement, avec nos véhicules non raccourcis avec des attelages à elongation.

3. Puisqu'on parle de longs véhicules, l'idée est aussi de cacher les voies en courbes avec des petits rayons, le minimum étant d'environ au moins 80 cm, pour une raison esthétique.

4. La gare va subir également des modifications pour rendre l'exploitation davantage « ferroviaire » : certaines aiguilles ne servent à rien, tandis qu'il en

manque à d'autres endroits.

5. Mais c'est essentiellement sur le circuit que les principales modifications se situent. Actuellement nous avons deux circuits en forme de « C » avec des trains qui tournent en rond, et l'idée de base est de transformer ce parcours en forme d'« os de chien », en le prolongeant sous le réseau notamment, ce qui va rendre l'exploitation des trains nettement plus sympa sous forme de va-et-vient sur une double voie, avec arrêt lorsque les trains sont cachés.

En juin 2009 les principaux intéressés du HO ainsi que notre président nous sommes réunis pour légiférer sur l'avenir de nos deux réseaux. Pierre Vauthey a respiré quand on lui a dit que le réseau des années '50 va rester au statu quo. Nous avons convenu

ce jour-là de terminer la partie côté HOm/N du réseau des années '80, avec la rampe de 50 ‰ à refaire sur toute sa longueur, et de modifier par la suite le parcours en « os de chien ». Il a aussi été question d'utiliser l'autre côté du local (où se trouvent actuellement les armoires) pour un futur réseau, mais cela reste pour le moment à l'état de projet.

Le chantier

Une année après, le parcours de 10 m qui a été refait roule sans problème avec une superbe pente douce de 10 ‰, et la première incidence positive en dehors des déraillements qui ont disparu, c'est que nous arrivons maintenant à rouler avec des rames d'une longueur de plus de 4 m sans problème ! Le chantier avance progressivement aussi avec la déco. Jean-Pierre a



La gare de Bonn, version rénovée : un mètre de long, tout de même... Il faudrait lui trouver un nom, vos idées sont bienvenues.

Pajalunga 1110 MORGES



AU COMPTOIR DU JOUET

Famille Pajalunga

Trains électriques, toutes les grandes marques, toutes échelles
Modèles réduits et boîtes de construction
Radios-commandes et accessoires

RUE LOUIS-DE-SAVOIE 58
1110 MORGES
Tél. 021 801 61 51
Fax 021 803 19 10



Modification de la sortie de gare : ajout d'un croisement et d'une TJD. Boulot de dingue car il a fallu scier les 4 aiguillages pour les adapter et cintrer 2 rails. Au final, ça passe sans dérailler ! (ou presque...).

d'ailleurs repris du service avec bonheur, en collant les fonds de la ville et construisant des maisons. La gare voyageurs est aussi en train de se préciser : j'ai récupéré ma bonne vieille gare Kibri de Bonn qui en est ainsi à son troisième diorama. Repeinte dans des tons gris avec fenêtres bleues, un peu dans l'esprit des rénovations de gares des années '90, elle change un peu des photos qu'on voit sur tous les grands réseaux HO.

La fabrication des quais a été très sympa à faire, en utilisant des profilés en « L » de PVC qu'on remplit de bois et de Moltofil. Jean-Pierre a pu prouver d'ailleurs que son coup de truelle est intact ! J'ai choisi cette manière de faire les quais pour une raison de coût d'une part (10 x moins cher que les quais Kibri et consort !) et puis d'autre part il fallait suivre les voies qui sont en courbe sur 3/4 de la longueur. Nous avons ainsi une voie avec un quai d'environ

2,50 m, et deux voies avec un quai de 4,50 m de long, ce qui correspond à la réalité et va permettre l'arrêt des intercity les plus longs (390 m à l'échelle réelle).

La suite...

La couverture des quais va être faite durant l'été, au moyen d'une marquise de 1,50 m de long, ainsi que deux couvertures classiques de 1 m de longueur, de fabrication maison.

Durant cet automne le chantier va continuer son cours avec les modifications de la courbe côté entrée du local. En effet cette partie doit être refaite pour résoudre de nombreux déraillements, et cela va perturber, voire arrêter, le trafic durant quelques semaines. Puis, durant l'hiver 2010-2011, je vais m'attarder sur la suite, sur le gros chantier à venir, à savoir la modification du parcours en « os de chien » : une des deux boucles

TRAINS MODÈLES

Réparations – Vente

Spécialiste Roco - Lima - Liliput - Rivarossi - Märklin - Hag
Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers



ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES DU STOCK
Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - 1279 Chavannes-de-Bogis

va descendre sous le réseau, c'est sûr, mais il reste une incertitude pour la deuxième boucle : actuellement l'idéal serait de passer devant la porte d'entrée du local et d'aller faire une boucle vers les actuelles armoires de rangement. Cependant il y a encore des réticences pour faire un pont amovible devant la porte, et comme je le disais plus haut, l'utilisation de l'autre côté du local

Et le réseau des années '50 ?

En janvier dernier on a juste déplacé ce vieux réseau d'une quarantaine de centimètres pour élargir le couloir entre les deux réseaux, ce qui s'est avéré une très bonne opération lorsqu'on travaille à plusieurs, sans parler des spectateurs. Le raccordement au réseau en chantier s'est enrichi au passage d'une longue voie de garage (de quoi garer un



*Coup de
truelle
toujours intact
pour
Jean-Pierre*

n'est encore pas décidée. Cet automne je vais donc commencer par construire un prototype de pont amovible qui sera à la fois pratique pour les allées et venues dans les locaux, sûr d'un point de vue exploitation des trains, et si possible également esthétique. Ce prototype de pont, même si les trains n'y roulent pas encore, nous permettra de déterminer quel genre de gênes il va produire pour les passants, et s'il est envisageable de passer au modèle définitif.

train de 5 voitures environ), ce qui manquait cruellement à ce réseau Märklin. Quelques adaptations seront encore nécessaires pour arriver à faire transiter des trains munis de voitures non raccourcies avec des essieux pour « 2 rails » sur la voie 1, ce qui apporterait un plus du point de vue exploitation. Il faudra peut-être enlever une aiguille à l'entrée de la gare, car actuellement ce n'est pas encore fiable autant qu'on le voudrait...

2010 : le passage au digital !

Au début de cette année nous avons acheté pour le club une centrale Märklin Digital d'occasion. Actuellement elle est installée sur le circuit en 3 rails du réseau 1980. Il est possible de commuter en analogique en tout temps au moyen du câblage, mais Didier P. étudie actuellement un système de commutation plus simple et surtout plus fiable, afin d'éviter tout court-circuit malencontreux. Pour l'instant, le réseau de 1950 reste en analogique, ce qui ne gêne cependant pas le passage de convois digitalisés d'un réseau à l'autre, le système Märklin permettant cela sans problème.

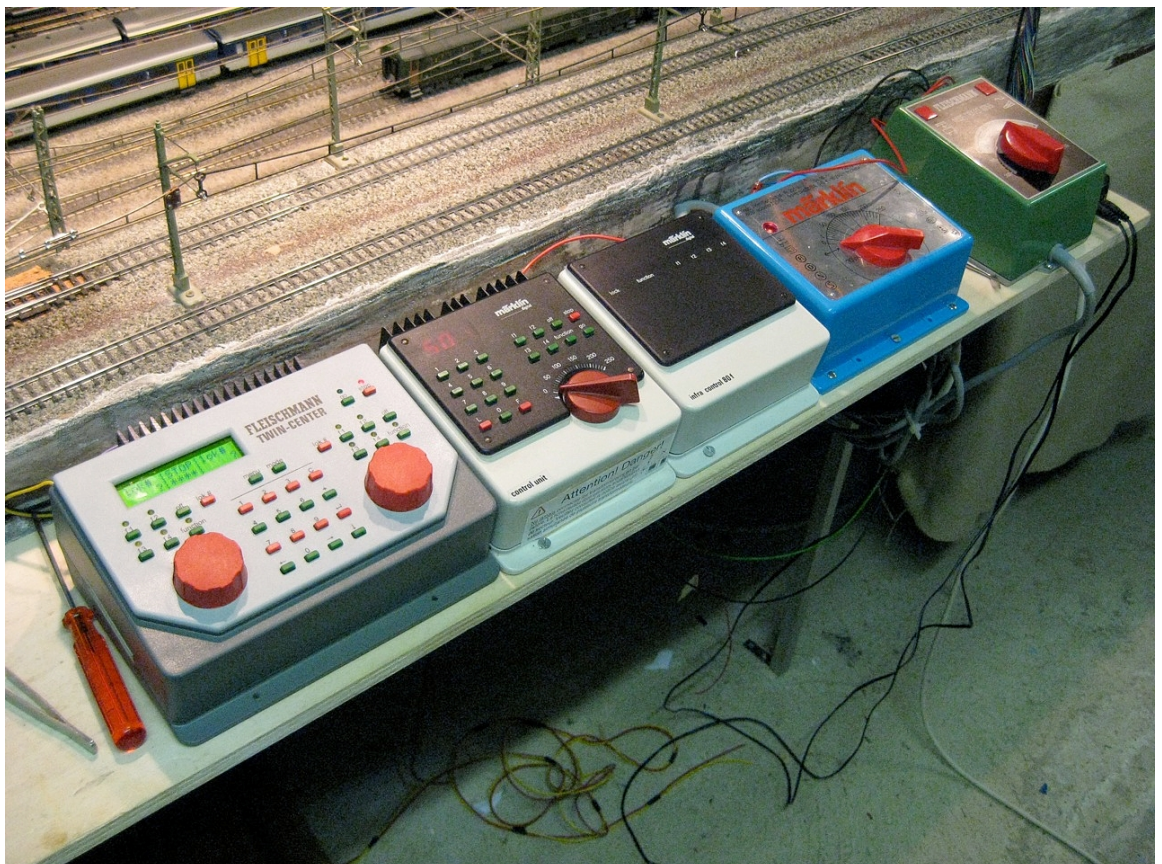
Mais au début de juin, Philippe B. nous a fait une excellente surprise en mettant à notre disposition une superbe centrale digitale DCC Fleischmann Twin-Center pour le

réseau équipé en 2 rails continu. Nous l'avons installée et c'est déjà le bonheur pour les manoeuvres et l'exploitation des trains ! Comme pour le circuit 3 rails, nous allons faire un système de commutation fiable entre digital et analogique, de manière à satisfaire tous les membres du club qui ont du HO. Un grand merci à Philippe !

Qui veut nous aider ?

Je disais plus haut que Jean-Pierre a repris du service avec bonheur, mais nous avons aussi par exemple Noël qui, voyant une boîte de construction Kibri qui « traînait », l'a embarquée chez lui pour la construire. Si le coeur vous en dit aussi, il reste deux marquises à peindre et monter pour la gare, mais je peux aussi vous proposer la confection d'un

Le tableau de commande ne cesse de s'élargir. De gauche à droite : centrale DCC Fleischmann pour le 2 rails, centrale Märklin avec son module pour la télécommande sans fil, régulateurs Märklin et Fleischmann pour l'analogique. On a l'embarras du choix, mais gare aux courts-jus !



mur antibruit, ou la découpe de poteaux pour la couverture des quais, bricolages sympa à faire chez soi ou à l'atelier. Si vous aimez et savez faire des arbres, cela nous évitera aussi d'en acheter à 20 CHF pièce, par exemple.

Tamiya ! ». Dans tous les cas l'ambiance est assurée avec des vannes et de bons éclats de rire !
Donc, vous êtes les bienvenus !

(Papa-) Michel



*La dernière
gâterie de
Didier :
nouvelle
Re 4/4
Rivarossi en
digital. Elle fait
"pffff", elle
grince, et il y a
un petit nain
qui "chnaille"
dedans avec
une pioche à
chaque
démarrage. La
claaaaaasse !*

Un gros morceau en matière de déco reste aussi une colline à faire, qui va être placée devant le téléphérique, avec une petite route et un parking pour les autos du téléphérique. Didier M. a aussi mis ses talents de décorateur à contribution, notamment pour la patine des voies ou la construction de butoirs. Ainsi nous avons deux Didier sur le chantier : « Didier Märkin » au fer à souder, genre « c'est plus simple avec le 3 rails ! » et « Didier Patine », genre « elle sèche trop vite, ta peinture

FULGUREX

Precision Models

NOUVEAU !



NORD/SNCF Set de 4 voitures de banlieue

Réf. 2242 - NORD - Set de 4 voitures de banlieue :

1x CDsyl (voiture-pilote), 1 x ACyl (1^{re}/3^e classe), 1 x Cyl (3^e classe), 1 x BDyl (2^e classe/bagages)

Réf. 2243 - SNCF - Set de 4 voitures de banlieue :

1x CDsmyp (voiture-pilote), 1 x BCmyp (2^e/3^e classe), 1 x Cmyp (3^e classe), 1 x BDmyp (2^e classe/bagages)

FULGUREX est heureux de vous annoncer la fabrication de voitures de banlieue en H0 dans les versions NORD et SNCF. Ces véhicules complètent nos séries de locomotives TD et TC et permettent ainsi de former des rames complètes de trains de banlieue. Fabriquées en laiton, ces voitures possèdent un intérieur détaillé, y compris la cabine de conduite. Elles seront disponibles uniquement en sets de quatre pièces. Série limitée à 150 sets !

Echelle H0 - 1:87°

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 10007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

UN PETIT TOUR AU PARADIS

C'est un groupe réduit (mais à l'image de l'espace disponible chez notre hôte), qui se retrouve en ce début de juin chez Jean-Louis R., au dessus du lac. L'espace est compté dans cette fabuleuse caverne d'Ali Baba, ou plutôt ce petit coin de paradis ferroviaire, consacré au train modèle réduit. Des vitrines où trône une collection à l'échelle 1:87^e, voie normale et métrique, mais surtout un réseau au 1:22,5^e qui occupe presque toute la place et sur lequel circulent des trains entièrement construits par Jean-Louis. Et pas n'importe lesquels !

recherches*, de dessin, de sciage, de perçage, de soudage... et de peinture pour parvenir à la perfection.

Le décor, « fait main » de A à Z lui aussi, s'attache à reproduire des bâtiments existants dans les moindres détails, intérieurs avec éclairage compris. Une partie de la voie et des appareils sont également des productions maison. Mais je crois que le mieux est de laisser parler les images.

Encore merci Jean-Louis pour ce chaleureux accueil et félicitations (mais le mot est bien faible) pour



Du MOB au 1/22,5^e, tout métal, d'un réalisme et d'une qualité de détails que même des modèles commerciaux hors de prix n'atteignent pas.

Des modèles exclusifs en métal qui sont tous plus magnifiques les uns que les autres et se démarquent des habituels modèles LGB si courants à cette échelle.

Il s'agit là d'un travail d'orfèvre, résultat de centaines d'heures de

autant de talents au service d'une passion.

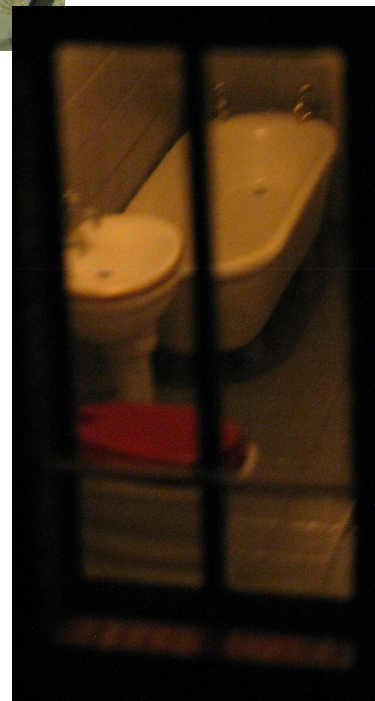
Jean-François

* Il faut dire que Jean-Louis est une véritable encyclopédie vivante des chemins de fer et que sa documentation constitue une bibliothèque à faire rêver...

Une aiguille
triple
« maison »
avec éclairage
fonctionnel.



Ci-dessous :
zut, madame
vient juste de
sortir de son
bain...



C'est le jour du
marché.



Les bâtiments
aussi sont d'un
réalisme
exceptionnel.





*Une petite
gare typique
des CFD
français*



*La cavalerie
prête à monter
en ligne*

PETITES ANNONCES

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François +33 384 60 70 20
VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
DCC	Lenz	Ensemble DCC Lenz interface USB neuf (cause changement d'échelle)	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20
H0m	Bemo	Divers matériel neuf (cause changement d'échelle)	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page
(service réservé aux membres du club)
écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant
l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre
avec votre nom et votre numéro de téléphone.

Nos ACTIVITÉS

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	20:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
2 mercredis par mois	16:30	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	André	voir calendrier spécifique
Vendredi 19/02/2010	20:00	Assemblée générale	Local RCLC Nyon	Comité	
Samedi 27/02/2010	09:30	Sortie ferroviaire et fondue	Réseau LEB et Fey	Philippe T.	Rdv Gare Lausanne-Flon
Vendredi 04/06/2010	18:00	Visite réseau II m	Lutry	Philippe T.	
Samedi 26/06/2010	à fixer	Sortie annuelle	Brienz-Rothorn	Philippe T.	
Vendredi 16/07/2010	14:00	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	Ecoles de Nyon
Date à fixer	05:45	Visite tunnel Loetschberg	Spiez	Bernard	Départ gare de Nyon à 05:50
Mercredi à fixer	20:00	Séance "cinéma"	Local RCLC Nyon	Jean-Pascal	"inauguration" installation vidéo
Date à fixer (octobre)	10:00	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	
Date à fixer (octobre)	14:00	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	



Internet

www.rclc.ch

Courriel

rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale

Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements

Philippe Thuner
Président
021 802 57 25
