

# La Plaque



# Tournante



## DANS CE NUMERO

Le billet du Président	3
Nouvelles du R C L C	5
25 <sup>ème</sup> anniversaire	11
Balexert à l'heure du train	22
Grillades et "petits trains"	24
Petites annonces	26
Nos activités du 2 <sup>e</sup> semestre 2009	27



**Autocollants**

**Impressions numériques**

**Réalisations publicitaires**

**LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !**

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

## L'industrie à la baisse, mais notre club à la hausse !

Je rentre de la SwissToys à Berne. Misérable !!! Encore pire que lors de ma dernière visite en 2004. Les grandes marques ne sont même plus toutes présentes. Sans parler de la qualité de cette présence. Après Märklin, Faller est en faillite. Est-ce que notre hobby deviendra un art réservé à une élite de spécialistes fortunés capables d'acquérir des modèles artisanaux chers ou de faire construire leur réseau de trains miniatures par des professionnels ? Ce n'est pas mon souhait et, du moins je le pense, celui de personne.

Heureusement, notre club est là pour nous remonter le moral. Il va très bien. Il fête en 2009 ses 25 ans d'existence et son développement s'est accéléré depuis quelques années : un nombre de membres en constante progression, un record de visiteurs à nos portes ouvertes, 3 réseaux en N, HO et HOm, une extension de nos locaux et une section juniors pour assurer la relève de notre hobby et ainsi tenter de combattre la tendance décrite plus haut. Nous commençons aussi à devenir une référence et à être contactés par des personnes extérieures à notre passion (Ateliers à Balexert, estimation de collections...). Tout ceci est très réjouissant, mais nous ne devons pas tomber dans l'euphorie. Il convient de stabiliser cette évolution, de bien réussir les portes ouvertes 2009 et de continuer nos activités sans jamais oublier que le moteur essentiel des modélistes et des passionnés de chemins de fer est le plaisir qu'ils trouvent à pratiquer ou à partager leur passion.

Un souhait pour terminer : que ceux de nos membres qui ne pratiquent pas le modélisme ou ne sont pas impliqués dans les réseaux du club viennent nous trouver le mercredi soir. C'est volontiers que nous nous arrêterons de bricoler pour partager un moment de convivialité à la buvette. N'oubliez pas la bibliothèque. Vous y trouverez certainement de quoi enrichir votre culture ferroviaire.

Merci à tous ceux qui participent à la vie du Rail Club La Côte... et à toute vapeur vers le trentième anniversaire en 2014 !

Philippe

---

**Photo de couverture :** le logo d'origine du Club (1984)



**RIVE  
CHANGE  
NYON**

ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON  
Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91



**Furger Anton GmbH  
Modelleisenbahnen  
Elektrohandel**

Kleegärtenstrasse 24A  
3930 Visp

Tel. 027 946 50 00

Fax 027 946 50 72

Natel 079 447 22 22

[www.furgerantongmbh.ch](http://www.furgerantongmbh.ch)

[info@furgerantongmbh.ch](mailto:info@furgerantongmbh.ch)

Horaire d'ouverture	mardi à vendredi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 18h00
	samedi	09h00 à 12h00 + 14h00 à 16h00

**LE PLUS GRAND CHOIX DE  
TOUTES LES GRANDES MARQUES...  
ET LES MEILLEURS PRIX !**

Bon pour un café offert  
lors de votre  
prochaine  
visite



## RÉSEAU HO

En général l'on dit : « le calme après la tempête ». Sur la maquette HO, ce n'est pas le cas, à peine les travaux de démolition terminés, ceux de reconstruction ont pris la relève et nos deux

était le problème n° 1.

La pose des voies va donc débiter très prochainement et l'on peut commencer à croire que le réseau sera à nouveau opérationnel pour nos portes ouvertes de novembre. Le décor lui se fera certainement attendre encore un peu, car cela ne se fait pas en deux soirées. Le principal est que les trains puissent à nouveau circuler, non ? Alors, les deux jeunes, bon

courage et  
b r a v o  
pour le  
tr a v a i l  
d é j à  
réalisé.



*Vue d'ensemble sur les travaux et le téléphérique au bord du précipice*

mordus, Didier et Michel, sont en pleine action. Les pistes de roulement sont pratiquement en place et l'on voit déjà parfaitement l'allure qu'auront les nouveaux tracés des voies, avec des pentes plus douces, ce qui



*La liaison avec la maquette romantique prend forme*

## RÉSEAU HOM

L'équipe HOM a repris son rythme de croisière et les travaux avancent à grands pas. Avant l'été, il n'y avait pas encore trace des deux derniers modules et depuis le gros œuvre est en place, à savoir la base sur les pieds, ainsi



*Alp-Grüm de plus en plus animé*

que les panneaux de fond et de séparation. Je parie qu'au moment où vous lirez ces lignes, la construction de ces deux modules aura encore progressé. L'hélicoïdal a lui aussi évolué, il a reçu de nouveaux rails après sa transformation (ajout d'un tour) et sera donc bientôt opérationnel. Que nous cache l'équipe HOM ? Ont-ils l'intention de faire circuler les premiers trains sur les nouveaux

*Les derniers branchements du pupitre d'Alp-Grüm se réalisent*



modules d'ici les portes ouvertes ? Rien n'est moins sûr mais lorsqu'on connaît l'équipe de passionnés...

De plus, il y a une souscription qui court pour le futur viaduc qui reliera l'hélicoïdal aux deux nouveaux modules. Alors, généreux donateurs, à vos poches,

ça en vaut la peine, il paraît que les HOMistes ont choisi le plus beau !

La gare d'Alp-Grüm va aussi bientôt être opérationnelle. Petit à petit les branchements du pupitre de commande se mettent en place. Donc là

aussi les possibilités de jeu de manœuvre vont devenir réalité, ce qui veut dire que le deuxième chef de gare doit se préparer avec sérieux afin d'être prêt le jour « J ».

Ce qui fait toujours plaisir, c'est de voir qu'au sein du RCLC il y a des passionnés qui sont actifs à longueur d'année et entraînent dans leur sillage plusieurs autres membres, ce qui évite que nos maquettes stagnent, comme c'est souvent le cas dans bien des clubs.

## RÉSEAU N

La vie reprend sur le réseau N. Armin est venu prêter main forte à Philippe et le problème d'alimentation a été résolu. Les trains circulent à nouveau sur l'ensemble du réseau. Ouf !

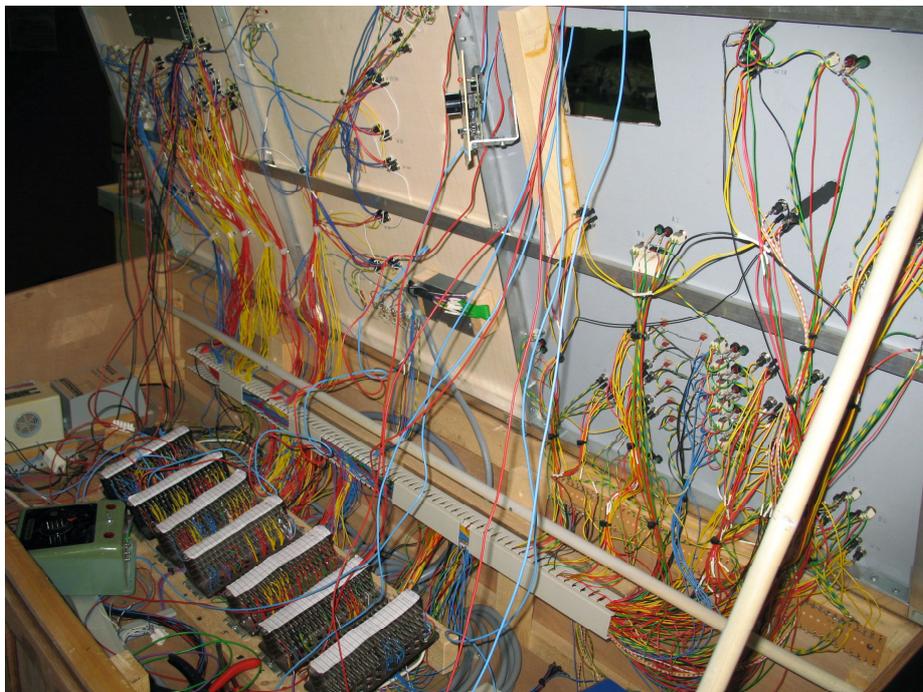
Le gros de l'effort se concentre actuellement autour du pupitre de commande. Les nouveaux régulateurs sont en place et les anciens ont disparu, ce qui a permis de diminuer de plusieurs

centimètres la profondeur du pupitre. En attendant le nouveau pupitre qui devrait être nettement plus petit, cette modification donne déjà un peu plus de place au chef de gare. Et, autre avantage important, avec ces nouveaux régulateurs, l'on peut envoyer nettement plus de puissance sur les

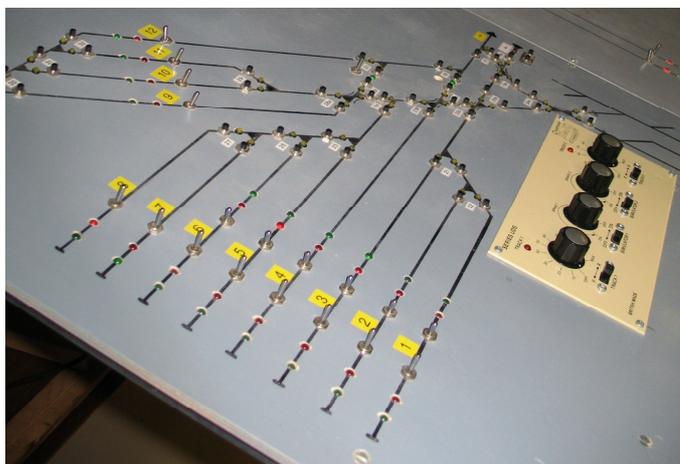
voies, donc les trains ne peinent plus lorsqu'on les charge un peu. Voilà un pas de fait dans la bonne direction.

Reste maintenant à recréer une équipe soudée et motivée pour discuter et planifier l'évolution de cette maquette. Des idées germent déjà dans les têtes, parions qu'elles verront bientôt le jour.

En attendant, la ville prend fière allure et Markus y travaille sans relâche. A quand la circulation des bus ?



*Où donc se cache la panne dans ce pupitre N ?*



*Les nouveaux régulateurs ont trouvé leur place*

# FULGUREX

*Precision Models*

## NOUVEAU !



### NORD/SNCF Set de 4 voitures de banlieue

Réf. 2242 - NORD - Set de 4 voitures de banlieue :  
1 x CDsyl (voiture-pilote), 1 x ACyl (1<sup>re</sup>/3<sup>e</sup> classe), 1 x Cyl (3<sup>e</sup> classe), 1 x BDyl (2<sup>e</sup> classe/bagages)

Réf. 2243 - SNCF - Set de 4 voitures de banlieue :  
1 x CDsmyp (voiture-pilote), 1 x BCmyp (2<sup>e</sup>/3<sup>e</sup> classe), 1 x Cmyp (3<sup>e</sup> classe), 1 x BDmyp (2<sup>e</sup> classe/bagages)

FULGUREX est heureux de vous annoncer la fabrication de voitures de banlieue en HO dans les versions NORD et SNCF. Ces véhicules complètent nos séries de locomotives TD et TC et permettent ainsi de former des rames complètes de trains de banlieue. Fabriquées en laiton, ces voitures possèdent un intérieur détaillé, y compris la cabine de conduite. Elles seront disponibles uniquement en sets de quatre pièces. Série limitée à 150 sets !

## Echelle HO - 1:87<sup>e</sup>

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 10007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

## Section Juniors

Les vacances d'été ont un peu calmé nos juniors. Ils ont tout de même passé une petite journée ferroviaire de l'autre côté du lac. Merci au papa de Joël qui les a amenés en bateau, pour venir se défouler quelque peu sur mes installations N et IIm, ce qui leur a apparemment bien plu.

Maintenant les jeunes, il s'agit de reprendre le flambeau si vous voulez pouvoir montrer vos

aux trains ! Zut alors...

La rentrée a été marquée par une bonne nouvelle. Quatre nouveaux juniors nous ont été amenés par leurs parents à la surprise générale des responsables présents ! Ils s'étaient inscrits suite au passeport-vacances, et l'information était restée top secret. Plusieurs autres vont les rejoindre à la fin du mois. Nous leurs souhaitons une cordiale bienvenue et espérons qu'ils se plairont parmi nous et nos maquettes. Ils ont déjà attaqué les premiers travaux

concrets, à savoir, la réalisation du petit module avec voie de dépôt, butoir et petit arbre, la base du modélisme ferroviaire.

Frédéric

*... et voila les 4 nouveaux juniors, déjà au boulot !*

modules lors des prochaines portes ouvertes. Il y a encore bien du boulot sur la planche, et plus que 4 séances de bricolage, donc plus le temps de chômer, ni même de jouer



*Le module "petite gare" de Joël prend forme*

Pensez à visiter notre site internet <http://www.rclc.ch>

Il vient d'être totalement réécrit par Christian. Ci-dessous une vue partielle de la page d'accueil.



**MENU PRINCIPAL**

- > ACCUEIL
- > PRÉSENTATION
- > OÙ NOUS TROUVER
- > CONTACTEZ-NOUS
- > SECTION JUNIORS
- > ACTIVITÉS EN IMAGE
- > LA PLAQUE TOURNANTE
- > MAQUETTE H0
- > MAQUETTE H0M
- > MAQUETTE H0M MODULAIRE
- > MAQUETTE N
- > MINI-BOURSE
- > LIENS

**CONNEXION**

IDENTIFIANT

MOT DE PASSE

Accueil

**Bienvenue sur le site du Rail Club La Côte de Nyon!**  
Cette année, notre club fête ses 25 ans. Pour faire plus ample connaissance avec nous, nous vous invitons à lire notre PRÉSENTATION.

Ne manquez pas nos **portes ouvertes** qui auront lieu le weekend du **13-14-15 novembre 2009** dans notre local au sous-sol de l'Ecole des Tattes-d'Oie à Nyon. Les horaires seront les suivants: vendredi 13 novembre 18:00 à 21:00, samedi 14 novembre 09:00 à 17:00 et dimanche 15 novembre 10:00 à 17:00. Entrée libre.

**Tu es passionné de trains et tu aimerais apprendre à construire une maquette?**  
Notre club, sis à l'Ecole des Tattes d'Oie à Nyon, a ouvert une **section juniors**. Nous serions heureux de t'y accueillir. Renseigne-toi en complétant le **FORMULAIRE DE PRÉ-INSRIPTION** ou en contactant notre président, Philippe Thuner, au 021 802 57 25.

**RECHERCHE**

Tapez votre texte

**AGENDA**

Aujourd'hui:

<b>mercredi, 30 septembre</b>	
16:30	Section juniors
20:00	Travail maquettes
<b>mercredi, 7 octobre</b>	
20:00	Travail maquettes
<b>mercredi, 14 octobre</b>	
16:30	Section juniors
20:00	Travail maquettes
<b>vendredi, 16 octobre</b>	
14:00	Passeport vacanc

**le TGV** *Nicolas Chiriacescu*

**Trains \* Voitures anciennes**  
[www.tgvshop.com](http://www.tgvshop.com)



**Achats \* Ventes \* Echanges \* Restaurations**

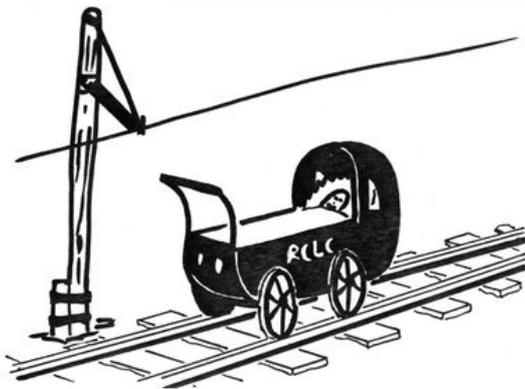
**Rue St Martin 28**  
**1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36**  
**Fax 021 311 32 54**

*Le train passionne  
Le train réunit  
Le train fait partager*

Voilà qui pourrait être la devise du Rail Club La Côte (RCLC) qui fête cette année son 25<sup>e</sup> anniversaire. N'est-ce pas le moment de jeter un regard sur ce quart de siècle qui s'achève ? Non par nostalgie du passé mais pour mieux revendiquer tout le travail accompli à ce jour. Acquis qui servira de tremplin pour ce que nous ferons ... dans les vingt-cinq prochaines années !

Le RCLC est né le 22 février 1984 par la volonté d'une douzaine de



passionnés du train. Son but est de regrouper les amateurs de trains quel que soit leur centre d'intérêt contrairement aux deux autres associations qui existaient déjà à Nyon mais dont l'objet visait un aspect très particulier du chemin de fer. Choix judicieux puisque deux mois plus tard, une dizaine de nouveaux membres avaient rejoint les fondateurs.

Une date importante : le 4 mai 1985 (presque un anniversaire puisque c'est les 3, 4 et 5 mai 1984 qu'une campagne de presse avait fait connaître le club au grand public) ce sont les premières portes-ouvertes. Le Club a enfin un toit dans la toute nouvelle école des Tattes-d'Oie qui est inaugurée le même jour.

Les membres exposent leurs réalisations personnelles car il n'y a pas encore de réseau commun, même si cette idée est dans l'air depuis un certain temps. Le local va permettre de concrétiser ce rêve. C'est en 1986 que les projets de réseaux : l'un en H0 et l'autre en N sont mis sur les rails. Le côté modélisme va pouvoir se développer. Les excursions ferroviaires sur différents réseaux

*Le bébé est  
sur les rails*



*A un an, le  
bébé entre à  
l'école.  
Précoce !*

de la région ne sont pas abandonnées. En deux années les membres du Club auront emprunté les lignes suivantes : NStCM bien sûr, mais aussi BAM,

9 juin 1984 :  
première  
sortie sur le  
BAM



GFM, Martigny-Chatelard, CJ, avec aussi très souvent visite des installations techniques de ces réseaux. D'autres suivront, si nombreuses qu'il n'est pas possible de les citer toutes. A titre d'exemple : MOB, Blonay-Chamby, Le Pont-Le Brassus... Sans oublier le Swiss Vapeur Parc, à mi-chemin

entre réalité et modélisme, pour son festival inaugural le 10 juin 1989.

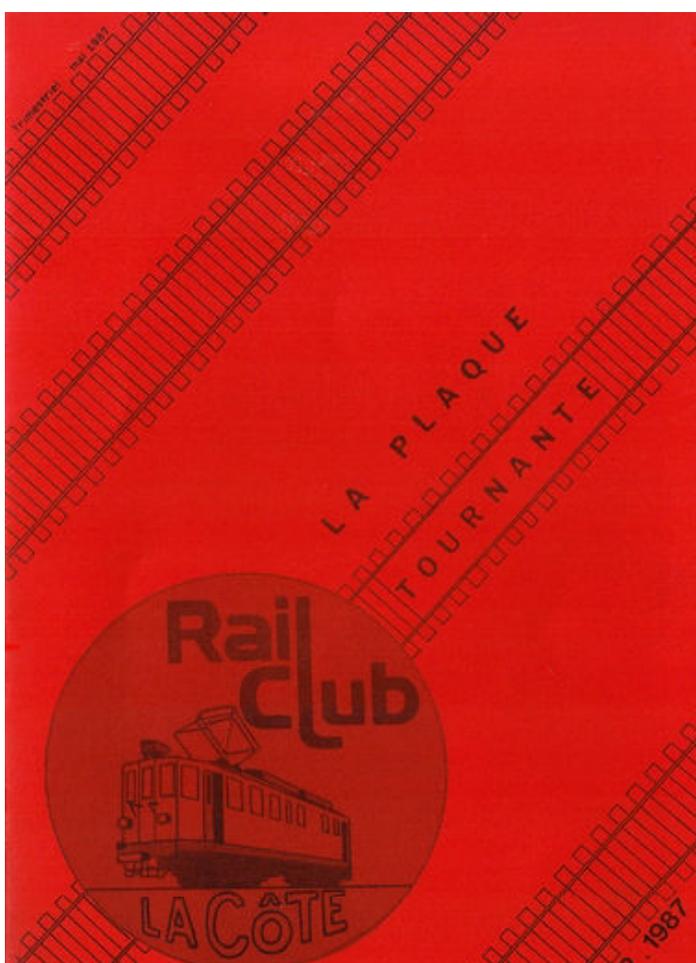
C'est en 1986 que le premier numéro de « La Plaque Tournante », la revue trimestrielle du Club, est

sorti de presse. Modeste bulletin au départ, elle est devenue au fil du temps, bénéficiant des nouvelles possibilités informatiques, une publication attrayante par son contenu et sa présentation en couleurs.

Depuis juillet 1990, notre Club participe aux opérations « Passeport Vacances ». C'est l'occasion de sensibiliser au modélisme les jeunes qui viennent passer un moment au local pendant les vacances scolaires et peut-être de susciter des vocations.

C'est vers la même époque que le Club a reçu un cadeau de poids : une superbe maquette H0 courant alternatif, de style romantique années '50, léguée par le Dr Vauthey. Remise en état après avoir été découpée pour entrer dans le local, elle a subi diverses améliorations

La couverture de l'un des premiers numéros de la Plaque Tournante





*La maquette  
HO  
"romantique"  
en cours de  
transformation  
en 1997*



*Toujours en  
1997 : la  
maquette N  
prend forme*

grâce notamment à notre ancien président Johan Reicharz, malheureusement trop tôt disparu. D'autres ont continué le travail entrepris et la maquette initiale a été complétée par une partie en courant continu, ce qui constitue un ensemble peu commun capable d'accueillir tous les modèles H0.

Le second réseau en N prend forme dans une autre pièce du local. Travail déjà bien avancé en novembre 1997 pour les portes ouvertes. J'allais l'oublier, faute à sa petite taille, un réseau Z, à l'échelle au 1:220, est aussi présent (mais il sera éphémère). Les membres sont fiers d'arborez le t-shirt au nouveau logo du Club

# Pajalunga **1110 MORGES** team



## **AU COMPTOIR DU JOUET** Famille Pajalunga

Trains électriques, toutes les grandes marques, toutes échelles  
Modèles réduits et boîtes de construction  
Radios-commandes et accessoires

RUE LOUIS-DE-SAVOIE 58  
1110 MORGES  
Tél. 021 801 61 51  
Fax 021 803 19 10



*Une classe  
aux Portes  
ouvertes de  
1997*

pour accueillir les visiteurs. Réussite totale avec la visite le vendredi de 15 classes et 300 enfants qui peuvent participer à un concours de dessin sur le thème des... trains ! Foule encore le samedi avec un public très nombreux. Au total ce sont plus

de 1000 visiteurs qui furent accueillis durant ces deux jours.

Après les premières sorties dans un périmètre restreint, l'expérience aidant, le Club ose se projeter plus loin pour ses escapades ferroviaires. Le 8 juillet



*Deux artistes  
participent au  
concours de  
dessin*

*Qui prétendra encore que les filles ne s'intéressent pas au train ?*



1995, c'est le premier voyage « au long cours » puisqu'après le passage du Simplon tout le monde embarque pour une croisière sur le Lac Majeur avec

l'année suivante au Rigi. En 2000, ce sera le chemin de fer de la Mure près de Grenoble où l'on retrouve des vétérans du Nyon-Saint-Cergue, notamment

*7 juin 1997 : sous le soleil du Rigi*



retour par les Centovalli. 1996 voit le Club se propulser jusqu'à Interlaken avant de se retrouver

l'automotrice ABDe 4/4 numéro 10.

Les sorties ont aussi comme but les réseaux d'amis comme Momo, Jean-Michel, Claude ou Bernard, ou de clubs voisins comme Vallorbe ou Monthey.

pays où l'électrification a été très rapide. Que ce soit en grandeur réelle ou en taille réduite, elles font recette. C'est ce qui pousse le Club à organiser des journées



*On n'est pas sectaire au RCLC. Retour d'escapade avec la CGN*

Les locos à vapeur ! C'est toujours une attraction surtout dans un

« Vapeur Vive » dès 1998 dans la cour de l'école des Tattes-d'Oie.

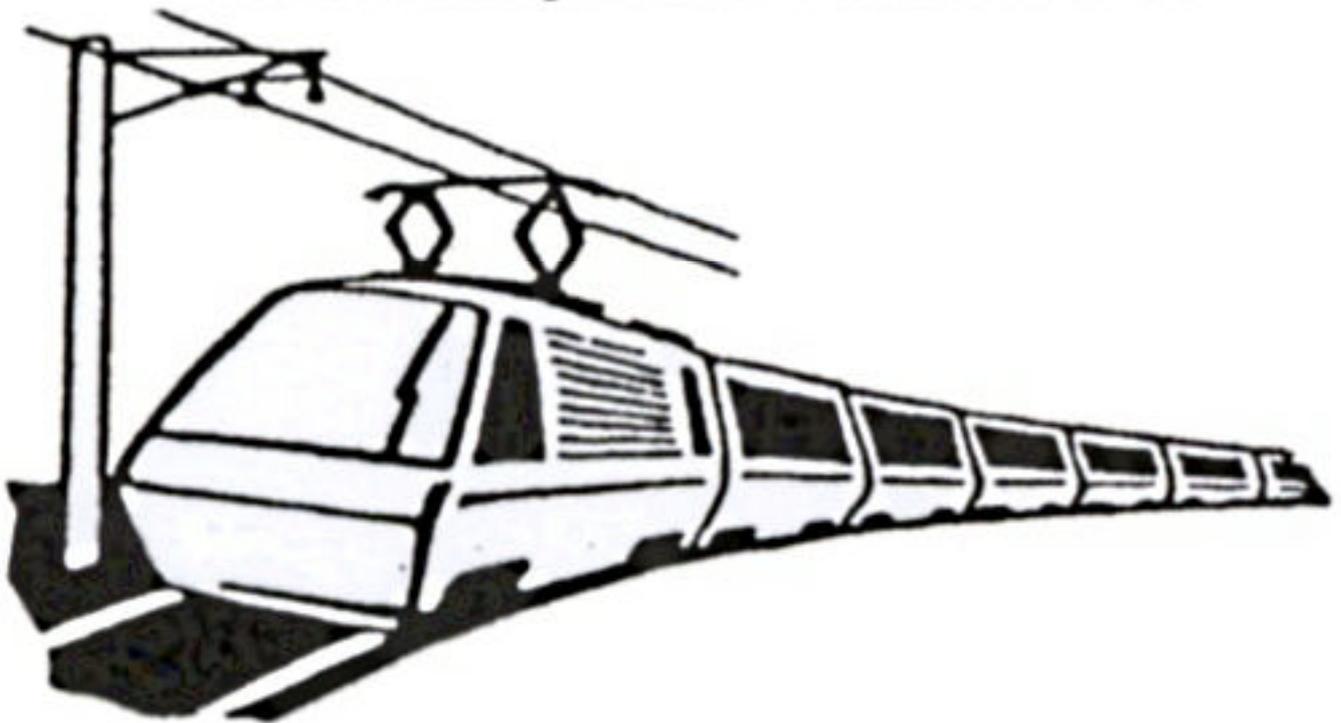


*17 juin 2000 : Vapeur vive, 2<sup>e</sup> édition*

# **TRAINS MODÈLES**

## **Réparations - Vente**

Spécialiste Roco - Lima - Lilliput - Rivarossi - Märklin - Hag  
Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers



**ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES DU STOCK**  
**Réparations toutes marques**

**PIERRE TISSOT**

**Route de Bogis-Bossey 12 - 1279 Chavannes-de-Bogis**



Journées Portes-ouvertes au Rail Club La Côte !!!

les 12, 13 et 14 novembre 1999

*Annonce des  
PO de 1999  
avec le  
nouveau logo  
du Club*



*Réunion de  
clôture : tout  
s'est bien  
passé !*

Les journées «Portes ouvertes» des 12, 13 et 14 novembre 1999, marquant le 15<sup>e</sup> anniversaire du Club, ont toujours autant de succès. Depuis lors les années paires voient les journées « Vapeur Vive » et les années impaires les journées « Portes ouvertes » se succéder avec le même enthousiasme, côté organisateurs comme côté visiteurs.

Les réseaux H0 et N étant bien avancés (pas finis, car ce mot n'existe pas en modélisme ferroviaire...), il fallait trouver un autre chantier pour utiliser les multiples compétences présentes au Club, surtout que le nombre des membres actifs avait augmenté au fil du temps. La Suisse compte de nombreux réseaux dits « secondaires » en voie métrique. Cet écartement est bien représenté depuis les années '80 chez les fabricants de

modèles réduits. La décision est prise, le prochain réseau sera en H0m.

Les plans étant arrêtés, la construction débute au milieu de 2002. La lecture des numéros de la Plaque Tournante permet de se faire une idée de l'avancement des travaux particulièrement rapide si l'on considère qu'il n'est possible de travailler sur la maquette qu'un jour par semaine. Comme toujours, les plans d'origine n'ont pas été scrupuleusement respectés et le numérique prévu est passé à la trappe. La version analogique concoctée par André offrira de nombreuses possibilités tant au niveau circulation que sécurité. Nous vous invitons à relire les

numéros de la Plaque Tournante où de nombreuses photos de ce réseau ont été publiées.

La modernisation (et l'extension ?) des maquettes H0 et N, la finalisation de la maquette H0m, des escapades toujours renouvelées, vont continuer d'animer la vie du Club avec un nouvel objectif mis en place depuis un an et rendu possible grâce à une extension de nos locaux : notre hobby ne survivra face à ses concurrents, plus « modernes » dans l'esprit de certains, que si nous savons y intéresser des jeunes. C'est pourquoi nous avons ouvert une section « Juniors » qui a accueilli quatre jeunes dès le départ et quatre nouveaux à la rentrée

# **T** des **RAINS MINIATURES** **RANCHÉES** **WEMOBA GENÈVE**

Jean-Charles Dériaz  
Courriel : [jcd-hobbies@bluewin.ch](mailto:jcd-hobbies@bluewin.ch)



Facilité de parking  
Transports publics depuis Cornavin:  
Tram 15 et 17, arrêt UNI-Mail  
Tram 12, 13 et 14, arrêt Augustin

**NOUS AVONS JUSTE  
DÉMÉNAGÉ  
AU 16 RUE DANCET**

**Marché de l'occasion : VENTE - ACHAT - ECHANGE**

Horaire: du lundi au vendredi de 10h30 à 18h30 ou sur rendez-vous

Nouvelle adresse: 16 rue Dancet - 1205 Genève

Tél. 022 346 46 59 - Mobile 079 467 22 00

2009. Le succès des animations au centre Balexert à Genève ce mois témoigne de l'intérêt de beaucoup de jeunes pour notre passion. Il faut informer et former. Ce sera l'un des axes d'action de notre Club pour les prochaines années.

Nous pouvons donc être assurés que le Club est sur de bons rails (mais pouvait-il en être autrement ?) pour un nouveau quart de siècle. Rendez-vous en 2034 !!!

Jean-François



*A 25 ans, le  
Club a reçu  
son brevet...  
de bon  
ferrovipathe*

## BALEXERT À L'HEURE DU TRAIN

Le RCLC a été contacté par les organisateurs du centre commercial de Balexert à Genève, pour animer des ateliers de modélisme dans le cadre de leurs journées ferroviaires, réparties sur trois semaines de septembre. Nous avons évidemment accepté, ce genre de manifestation, outre son côté financier non négligeable, étant en accord avec nos actions en direction des jeunes.

savoir : poser de la voie sur une petite planchette avec ballastage et décor, construire un arbre avec des fils électriques, mouler puis peindre des rochers, petits murs et entrées de tunnel en plâtre ou souder des fils électriques.

On leur a aussi montré comment construire une montagne en sagex et comment la découper avec un fil chaud. Peut-être le plus spectaculaire pour le public, fut la construction d'une colline

avec du grillage, enduit de mousse expansive.

Puis, après séchage, la travailler au cutter et à la lame de scie. Une fois la forme voulue obtenue, l'on recouvre la mousse avec des bandes plâtrées qui seront à leur t o u r

Démonstration de moulage de rochers en plâtre



Neuf membres se sont portés volontaires pour animer ces trois mercredis et trois samedis. Un peu de préparation a été nécessaire et nous avons finalement choisi de montrer quelques bases de notre hobby, à

Au premier plan, des collines en mousse





ceux qui nous ont aidé à réaliser ces ateliers de bricolage.

Frédéric

*On va passer à la peinture des rochers*

recouvertes de rochers et autres décors, herbes, buissons, etc... Une chose est sûre, cela a attiré une foule de curieux, jeunes et moins jeunes, filles et garçons. La tentation de tout toucher était aussi bien visible, et plusieurs amateurs (trices) sont reparti(e)s avec un doigt plein de mousse expansée bien collante ! C'est comme cela que l'on apprend, paraît-il ! Un grand merci à tous



*Pose de la voie sur une planchette*



*Fabrication d'un arbre*

## GRILLADES ET "PETITS TRAINS"

Le 5 septembre, notre président a organisé une petite journée l/m dans son jardin à Morges. Les premiers arrivent vers 11h et les trains sont déjà au soleil et font leurs premiers tours de circuit. Vous l'avez bien compris, il s'agit d'un train de jardin au 1/22.5 ème, qui fait tout le tour du jardin et même de la petite mare aux grenouilles. Il y a une gare principale en courbe avec ses

attendent leur heure pour aller faire un petit tour au jardin. La loco la plus rare, un modèle unique en métal, n'a même pas eu cette chance ! Dommage. Philippe aurait-il eu peur qu'on la lui subtilise ?

Mais déjà, l'heure de l'apéro a sonné, bien que les retardataires n'aient pas encore montré leur nez... Santé quand même et merci pour l'invitation. Vers 13h la



*Vue partielle de la gare principale*

trois voies de passage et des dépôts. Plus loin, deux haltes de croisement, l'une encore en construction avec également une voie de dépôt. Une montée à l'alpage avec crémaillère est construite près de la terrasse surélevée de la villa. Ce trajet est actuellement hors service, car en attente d'une petite révision. Une gare souterraine est cachée dans la cave, au-dessus de la citerne à mazout. C'est là que les trains

majorité des invités sont là et les choses sérieuses (pour l'estomac) commencent, à savoir les grillades, salades diverses, suivies comme d'habitude, des bons desserts préparés par nos compagnes. Bon appétit à tous. Une quinzaine de personnes ont passé quelques heures fort sympathiques, sous un soleil encore estival et entourés de petits trains soufflants et sifflants ! Que demander de plus



*...à table les amis, un petit coup de rouge ?*



*Même la jeunesse s'intéresse aux petits trains !!!*

pour un ferrovipathe ? Encore un grand merci à Philippe, et c'est à refaire...

Frédéric

# PETITES ANNONCES

## ACHAT

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François +33 384 60 70 20

## VENTE

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
DCC	Lenz	Ensemble DCC Lenz interface USB neuf (cause changement d'échelle)	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20
H0m	Bemo	Divers matériel neuf (cause changement d'échelle)	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page (service réservé aux membres du club) écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre avec votre nom et votre numéro de téléphone.

# Nos ACTIVITÉS DU 2<sup>È</sup> SEMESTRE 2009

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	20:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
2 mercredis par mois	16:30	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	André	voir calendrier spécifique
Vendredi 17/07/2009	09:00 à 11:00	Passeport vacances Pro Juventute	Local RCLC Nyon	Comité	écoles Nyon
Vendredi 24/07/2009	Dès 18:00	Soirée grillades et LGB	Essert (F)	Frédéric M.	annulé à cause de la météo
Samedi 22/08/2009		Enfants LGB	Essert (F)	Frédéric M.	
Samedi 05/09/2009	Dès 11:00	Visite réseau Ilm	Morges	Philippe T.	
du 9 au 26 septembre		Ateliers à Balexert	Centre Balexert Genève	Philippe T.	les mercredis AM et samedis matin
Vendredi 16/10/2008	14:00 à 16:00	Passeport vacances Pro Juventute	Local RCLC Nyon	Comité	écoles Rolle
Vendredi 13/11/2009	09:00 à 16:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	écoles
Vendredi 13/11/2009	18:00 à 21:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	autorités, presse, public
Samedi 14/11/2009	09:00 à 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	public
Dimanche 15/11/2009	10:00 à 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	public
Vendredi 27/11/2009	Dès 19:00	Soirée « fondue »	A fixer	Philippe T.	lieu à fixer



---

Internet

**[www.rclc.ch](http://www.rclc.ch)**

Courriel

**[rclcnyon@gmail.com](mailto:rclcnyon@gmail.com)**

---

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97 - 1260 Nyon

---

Adresse postale

Rail Club La Côte  
Case postale 2506  
1260 Nyon 2

Renseignements

Philippe Thuner  
Président  
021 802 57 25

---