

La Plaque



Tournante



DANS CE NUMERO

Le billet du Président	3
Nouvelles du R C L C	5
Assemblée générale du 6 février 2009	14
Visite du Dépôt NStCM aux Plantaz	17
Un détour par Montana	21
Essayez Zpc collection	25
Petites annonces	26
Calendrier des activités du R C L C en 2009	27

RIVE CHANGE NYON

ouverture

lundi 14 h 00 18 h 00

mardi – vendredi 10 h 00 18 h 00

samedi 8 h 30 12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON
Tél. 022 / 990 15 90 Fax 022 / 990 15 91

le TGV *Nicolas Chiriacescu*

Trains * Voitures anciennes
www.tgvshop.com



Achats * Ventes * Echanges * Restaurations
Rue St Martin 28 **Tél. 021 311 32 36**
1005 Lausanne **Fax 021 311 32 54**

Actualissimo...

Eh voilà, l'impensable est arrivé. Non, je ne vous parle pas de l'UBS et de ses frasques américaines, mais bien du « grounding » de Märklin, cet éléphant du train miniature, ce géant qui avait avalé ces dernières années Trix, LGB et Hübner, étendant son empire du Z au IIm. Comme dans d'autres branches, le pilotage par des purs financiers et les inventions de génie du marketing se paient très cher. Apparemment la production continue. Ils étaient présents à Nuremberg et, sans connaître les détails, on peut raisonnablement espérer que Märklin sera racheté. Souhaitons que LGB ne soit pas à nouveau entraîné dans la tourmente.

Soyons optimistes, car si les industriels ne vont pas très bien, notre club, lui, a entamé son 25ème anniversaire en fanfare avec la sortie du 10 janvier au dépôt du NStCM, puis fondue à Basse-Ruche, une très bonne assemblée générale et de nouveaux membres.

Votre comité prépare des améliorations destinées à vous motiver tous à venir au local :

Nous allons organiser, une fois par mois pour commencer, des soirées de « roulement » sur les trois réseaux. Chacun pourra faire rouler son propre matériel et nous nous réjouissons déjà de voir tous ces beaux trains. Cela permettra aussi de former plusieurs opérateurs sur chaque réseau, puisque chaque membre dont les trains rouleront sera agent de mouvement.

Les HOistes et les Nistes seront invités à participer à une réflexion sur l'avenir et le développement de ces deux réseaux. Le but est de se redonner du travail et l'envie à tous de participer aux travaux sur nos maquettes. Toutes les idées sont les bienvenues, même les plus farfelues, dans ce brain storming.

N'oubliez pas de visiter notre bibliothèque. Elle contient quelques trésors et a été bien réorganisée par Michel K. Vu qu'il est aussi responsable de la buvette, on peut espérer le même résultat et que notre nouveau trésorier, Noël, sourie en voyant le chiffre d'affaires monter.

A bientôt dans nos locaux !

Philippe

Photo de couverture : sur le réseau Frutinew de notre ami Frédéric



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

ch. du Vuasset 4 • 1028 Préverenges • 021 802 65 35

LE COIN DU HO

Le local HO s'anime de plus en plus, les jeunes de 7 à 77 ans y sont très actifs, même si ce n'est essentiellement que pour faire circuler de plus en plus de trains. Les juniors font tourner leur TGV à une vitesse très réaliste pour leur plus grand plaisir, mais également d'autres trains personnels. Didier P. qui n'a pas

Le téléphérique récemment installé, fonctionne régulièrement et anime joyeusement la maquette romantique. Lorsque les décors autour de ce chantier seront faits, ce sera vraiment du plus bel effet. Reste à faire un peu de pub à l'office du tourisme, afin que les vacanciers viennent se promener sur ces beaux alpages...



Roger et Aloïs en pleine activité

« encore » la chance d'avoir un réseau chez lui, amène de splendides rames de sa collection pour les voir revivre. Et nos séniors, Roger et Aloïs, sont aussi très actifs autour de cette maquette, pour laquelle Roger a consacré des dizaines d'heures de travail. Il est donc tout à fait normal que la circulation des trains l'intéresse aussi.



La station sommitale du téléphérique

Eh oui ! ça avance aussi du côté de Torgon. Comme annoncé, les gares cachées HO s'enfoncent de plus en plus dans les sous-sols de la maquette, et la gare HO-HOm a pris place au-dessus. Etape

suivante, la montée à l'alpage avec le HOm en direction d'une petite gare de montagne, typiquement suisse. A part cela, je me les gèle (entre 2 et 4 °), c'est un peu juste pour bricoler

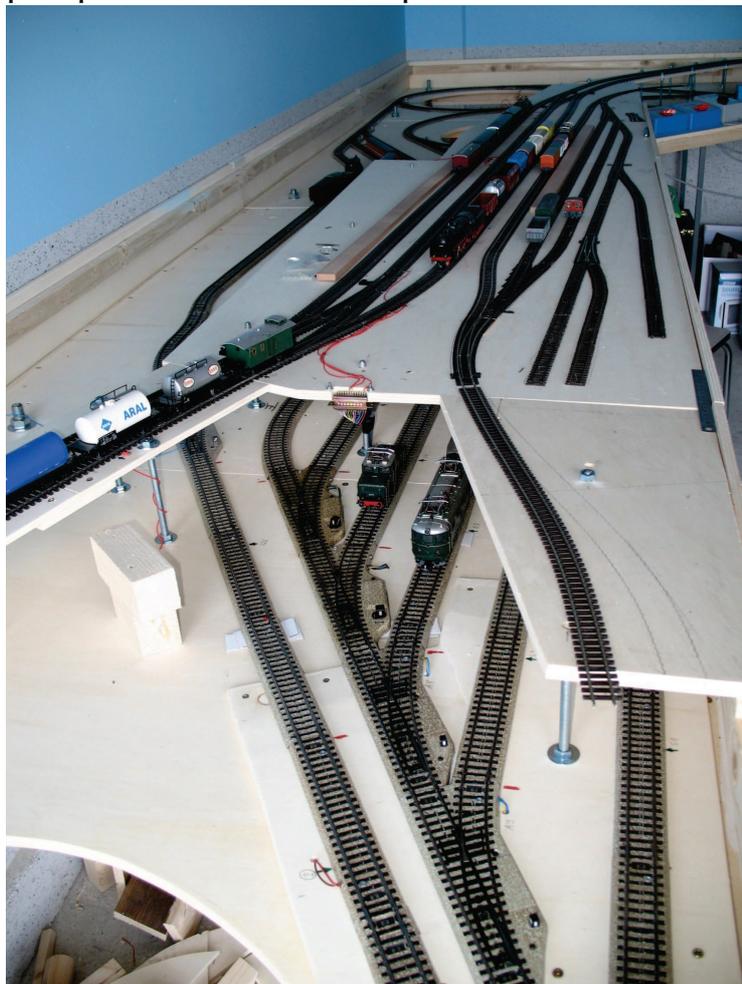
mais la vue compense grandement la température, non ? ...Et le printemps arrive à grands pas, donc bientôt la suite.

LE COIN DU HOM

Une fois de plus, c'est autour du réseau HOm que l'on travaille le plus dur.

Un nouveau téléphérique, multi-cabines, a pris la place de celui que l'on a transplanté sur la maquette HO romantique. Avec ses petites cabines, il s'intègre beaucoup mieux dans le paysage du réseau HOm.

La gare HO-HOm supplante les deux gares cachées HO



Vous en connaissez beaucoup qui ont une pareille vue en bricolant ?





*Une belle
ABt 4/4 en
ballade sur le
réseau HOM*



*Le nouveau
télécabine a
pris place sur
la montagne*

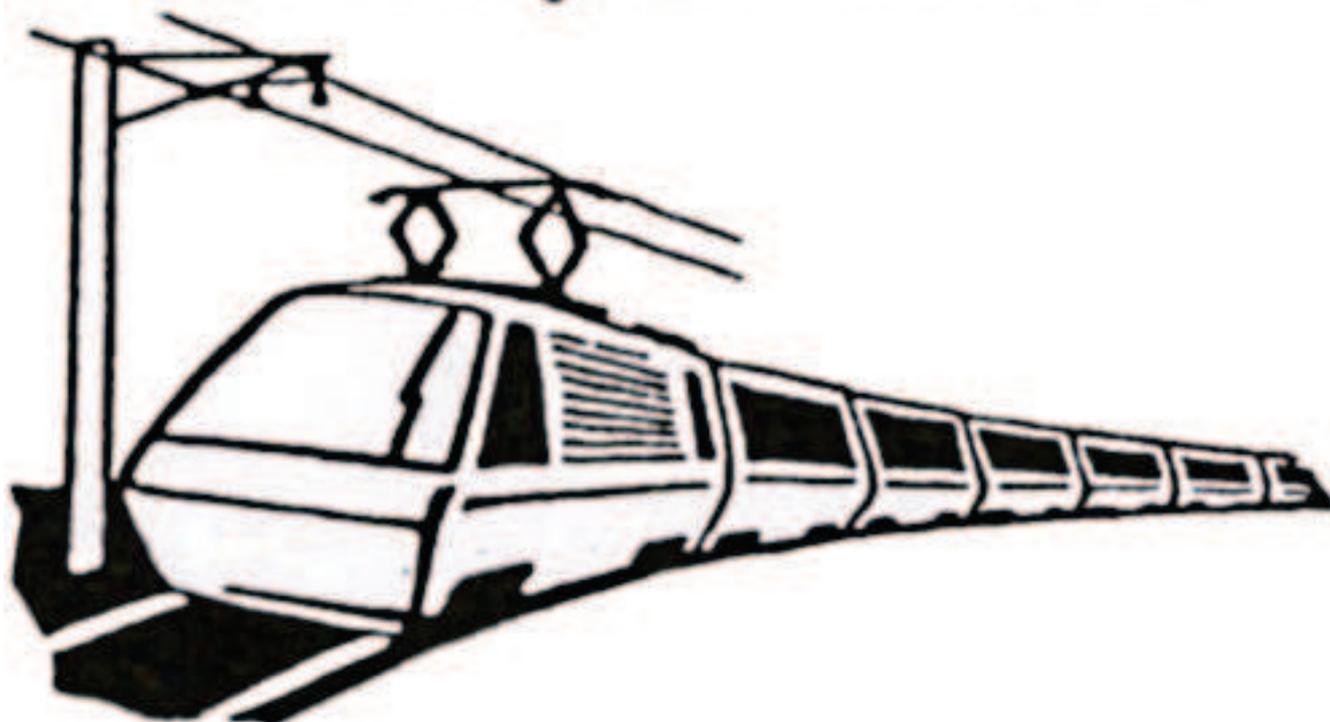
Du côté du module H, Michel A. s'active à mettre en place l'ossature de cette nouvelle montagne, qui fera la liaison avec les futurs et derniers modules de ce grand réseau. André, lui, est sur le point de nous livrer son

« bébé » qu'il peaufine depuis des mois dans son atelier privé. Attention les yeux les amis, vous allez être surpris de voir ce que peut faire un passionné ! Je vais du reste lui donner la parole.

TRAINS MODÈLES

Réparations - Vente

Spécialiste Roco - Lima - Lilliput - Rivarossi - Märklin - Hag
Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers



ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES DU STOCK
Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - 1279 Chavannes-de-Bogis

Après cette longue période de neige et de froid, on attend un peu de chaleur. Comme nous sommes en manque, il a fallu trouver le moyen de se réchauffer en continuant sur un rythme toujours bien soutenu, les travaux sur notre réseau. Depuis janvier, on a continué la décoration, rajouté un bâtiment vers la gare de Souche, amélioré le décor vers le viaduc d'Alp-Grüm. Le câblage du pupitre de commande se poursuit et le système de commande des feux de chantier du tunnel est achevé. On n'attend plus que le poste de commande général. A ce sujet, je poursuis les essais dans ma cave, car les corrections, même minimales, sont plus aisées à faire que derrière la maquette du local. Le nouveau télécabine a subi avec succès l'expertise du contrôleur de l'OFT (Jérôme) qui a délivré le permis d'exploitation sous condition de stabiliser le pylône vers la gare de départ. Cette installation est plus réaliste et s'intègre bien dans le paysage. Robert, continue à peindre les parois de notre réseau pour rendre l'ensemble plus agréable à l'œil. Michel A. a mis en place le dôme au-dessus du module H (l'hélicoïdal) où quelques

modifications seront prochainement apportées. On va rajouter un tour supplémentaire en bas pour accéder en direct à la gare de triage arrière. Ceci évitera un chemin plus long sous le tracé supérieur qui suivra la sortie du viaduc en attaquant les derniers modules. Un grand merci à Christian qui a ouvert une nouvelle page sur notre site pour le réseau HOm modulaire réalisé par une équipe de mordus. Ces courageux désirent se lancer dans l'expérience de l'exposition au public du résultat de leur engagement au modélisme ferroviaire. Ces fadas de train vous seront présentés prochainement. Je vais vivre personnellement cette expérience, car je vais en compagnie de Jean-Michel Mayor à Sinsheim en Allemagne pour une semaine de débauche pour exploiter son réseau Passion Ilm. Cette année, notre club doit fêter avec enthousiasme ses 25 années d'existence ce qui doit être une réussite pour nos portes ouvertes. Nos juniors sont motivés et bien intégrés, ce qui permet d'envisager un nouvel entrain (jeux de mot) pour les activités futures.

André



*On s'active
autour du
télécabine*

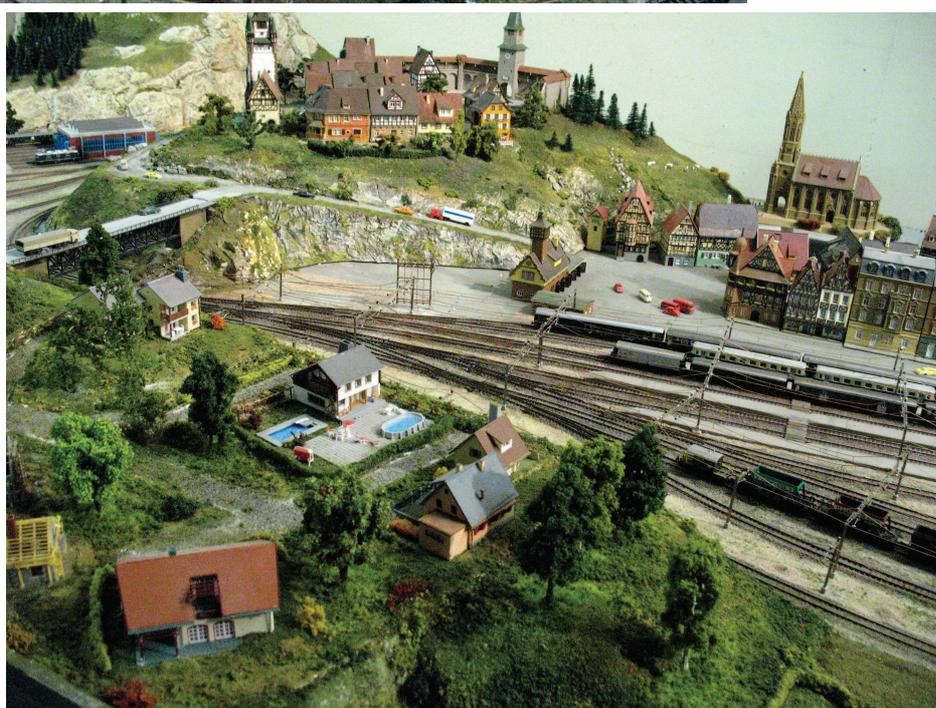
LE COIN DU N

Apparemment les idées d'une extension de ce réseau et de la réduction physique du pupitre de commande font gentiment des adeptes. Il est prévu d'en discuter avec tous ceux que cela intéresse, qui ont des idées et du temps à investir dans ces projets. Les portes ouvertes de novembre seront vite là : y aura-t-il déjà quelques réalisations de faites ? Il faudra juste veiller à ce que cette belle maquette soit opération-

nelle pour le 13 novembre. D'ici là, la ville sera elle certainement terminée et aussi éclairée, tout comme le village. Ce sera très sympa de pouvoir faire des petites coupures des spots et de provoquer une courte nuit ! Les HOm-istes rouspéteront certainement un peu, s'il sont plongés dans le noir, mais parions que le spectacle en vaudra la peine. En tous cas au HO, les visiteurs sont chaque fois émerveillés lorsqu'on plonge le local HO dans la nuit. Donc...



Gros trafic sur la maquette N



Encore personne dans la piscine, vivement les beaux jours

SECTION JUNIORS

C'est parti ! Nos juniors ont commencé à travailler et à apprendre. Ils ont démonté entièrement la première maquette que l'on nous a donné, puis poncé et repeint la base, et



testé tous les aiguillages Märklin. Tout est donc prêt pour la reconstruire. Chacun des jeunes a apporté ses idées, souvent même débordantes, au propre et au figuré, car sur une planche de 2 m², l'on ne peut pas construire un réseau gigantesque en HO. Mais l'idée de faire des extensions à cette maquette de base, sous forme de modules, leur a plu. Donc chacun pourra construire son propre module et pourra ainsi se connecter au réseau de base et aux modules de ses copains. Pour le moment ils travaillent à

un micromodule, sur lequel ils apprennent les rudiments de la pose des voies.

Une deuxième maquette HO toujours en système Märklin nous a été offerte avec plein de matériel roulant, transfos, maisons, etc... (un grand merci au généreux donateur, Bernard B.), qui vient s'ajouter aux premiers projets. Qu'en feront-ils ? Eventuellement la remettre en fonction après une sérieuse révision de l'infrastructure et surtout de la partie électrique ? La décision n'est pas encore prise, à voir...

De plus, nos juniors prennent leur pied à faire tourner leurs trains sur les réseaux HO, et c'était aussi le but.

Ajustage du rail à la bonne longueur par José



Guillaume prépare la sous-couche de son module

En gros, bon début pour la section junior, espérons que l'on arrive à faire durer cette motivation encourageante.

Sécurité des personnes

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive

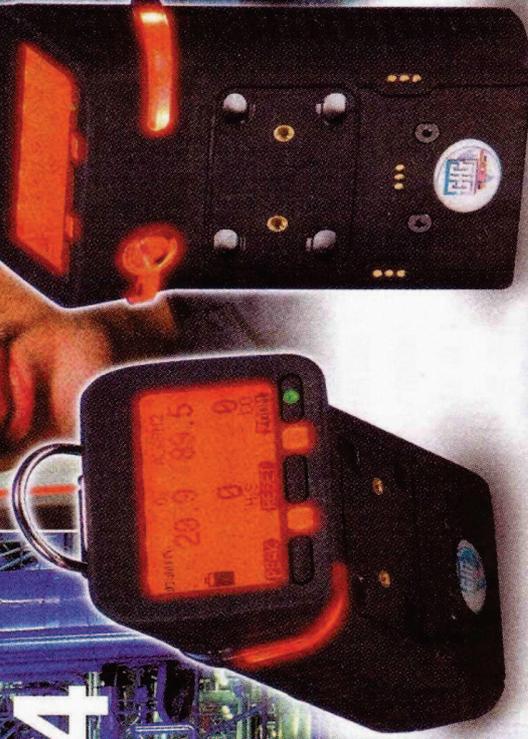


Sécurité des personnes

Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien
G450

CH4
O2

CO
H2S



GfG SA (Siège Romandie) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63
www.gfg.ch





*On s'applique
au collage du
ballast*

DIVERS

Le nouveau local n'est pas exclusivement réservé aux travaux des juniors. Certains travaux d'entretien des véhicules roulants se font sur notre nouveau banc d'essai. En plus il y a plus de place disponible que

dans les autres locaux qui commencent à être saturés. Donc une bouffée d'air bienvenue. Merci encore à la commune de Nyon qui nous a accordé l'utilisation de ce local supplémentaire.

Amicalement

Frédéric



*Bernard aux
petits soins
pour une loco
HOM*

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 6 FÉVRIER

Une grande partie des membres du club, dont trois nouveaux inscrits, sont présents pour notre 25^e assemblée générale.

Le président Philippe T. rappelle brièvement les activités de l'année 2008 qui ont été variées mais regrette le succès mitigé de la journée vapeur vive de juin, en pleine période d'Eurofoot, et l'annulation de la sortie prévue en septembre en raison d'un nombre insuffisant d'inscrits. Il faut envisager un programme plus léger, nos déplacements très intéressants mais trop chargés décourageant nos chères compagnes.

Le trésorier Jean-François présente les comptes 2008 qui font apparaître un léger résultat positif. Puis c'est au tour des responsables des réseaux de faire le point des travaux réalisés au cours de l'année

écoulée. Le réseau H0m remporte encore la palme, ce qui est somme toute normal compte tenu de son jeune âge, de son budget mais surtout de l'équipe super motivée qui travaille dessus.

L'année 2008 a aussi été marquée par le démarrage très prometteur de la section Juniors avec quatre jeunes très motivés.

Notre bibliothèque s'est enrichie grâce à un don de la collection complète reliée de la revue Eisenbahn-Amateur. Au sujet de cette revue, Philippe s'étonne que seulement six membres du club y soient abonnés. Elle est éditée par l'Association Suisse Eisenbahn-Amateur qui fédère les clubs de Suisse et représente notre pays au MOROP, et atteint un niveau qui n'a rien à envier aux publications « commerciales ». Même si les



Une partie de l'assistance

articles en français sont encore rares, les légendes des photos sont bilingues. Notre club étant membre de l'ASEA, il est possible de s'abonner à des conditions particulièrement avanta-



La discussion se prolonge autour des reliefs du buffet

geuses, alors n'hésitez pas : vous serez informés de la vie ferroviaire, principalement suisse, que ce soit à l'échelle 1/1 ou à celles que nous pratiquons chaque jour (ou presque...).

Le comité a été étendu à sept membres selon la modification des statuts votée par l'assemblée. Philippe est reconduit comme

président, le détail du comité est donné ci-contre.

Le budget de l'année 2009, présenté pour la dernière fois par Jean-François qui va céder sa fonction de trésorier après quatre années, est adopté. Il prévoit une

« ponction » sur les réserves pour célébrer notre

25^e anniversaire. Mais cela reste encore « secret défense ».

La partie formelle étant terminée, la discussion va bon train (normal vu notre objet !) sur les activités de cette année.

La séance est levée à 22 H mais la soirée se poursuit autour d'un petit buffet.

Jean-François

Composition du Comité pour l'année 2009

Président : Philippe Thuner

Vice Président : Jean-François Boujol

Secrétaire : Christian Briacca

Trésorier : Noël Dewarrat

Membres : André Jaquerod, Michel Karlen, Frédéric Marti

Responsables :

Technique réseaux : A. Jaquerod

Section juniors : A. Jaquerod et F. Marti

Site internet : Ch. Briacca

Plaque Tournante : J.-F. Boujol

Bibliothèque + buvette : M. Karlen

Appel du trésorier

Le trésorier remercie les membres qui n'ont pas encore versé leur cotisation 2009 de le faire rapidement, de préférence par virement sur le compte Postfinance :

Rail Club la Côte
1260 Nyon
10 - 794329 - 6

Pajalunga 1110 MORGES



AU COMPTOIR DU JOUET

Famille Pajalunga

Trains électriques, toutes les grandes marques, toutes échelles
Modèles réduits et boîtes de construction
Radios-commandes et accessoires

RUE LOUIS-DE-SAVOIE 58
1110 MORGES
Tél. 021 801 61 51
Fax 021 803 19 10

VISITE DU DÉPÔT NStCM AUX PLANTAZ

Par ce samedi matin glacial de janvier, nous nous retrouvons aux Plantaz à Nyon pour une visite du dépôt du NStCM. M. Membrez nous accueille dans ce vénérable monument « historique ». En effet le terme n'est pas exagéré, cette construction partiellement en bois possédant une charpente exceptionnelle avec des pièces de bois d'une longueur peu

froid que dehors. L'espace est utilisé au mieux et tout le matériel est rangé sur des racks. On reste admiratif de voir que tout le trafic de la ligne est lié à l'ingéniosité de la petite équipe (4 à 5 personnes) qui travaille dans de telles conditions. M. Membrez est fier à juste titre de nous montrer les engins « maison » qui permettent de maintenir matériel



Un auditoire attentif aux explications de notre guide

commune. Le dépôt devrait être transféré dans d'autres lieux plus adaptés à notre époque mais comme le dit M. Membrez « depuis le temps qu'on en parle, je serai à la retraite avant que cela soit fait ». Les locaux actuels, du moins la partie principale où stationnent les trains en cours de révision et où travaille en conséquence le personnel, ne sont pas chauffés et il y fait aussi

et réseau en état : le wagon-camion Xa 108 et le wagon-nacelle sont de petites merveilles d'ingéniosité.

Encore une pièce de musée : le tour à essieux actionné par un jeu de poulies et de courroies dont la principale se trouve à environ 3 mètres du sol et qui fonctionne toujours comme nous le prouve la démonstration qui nous est offerte ! Il faut toutefois

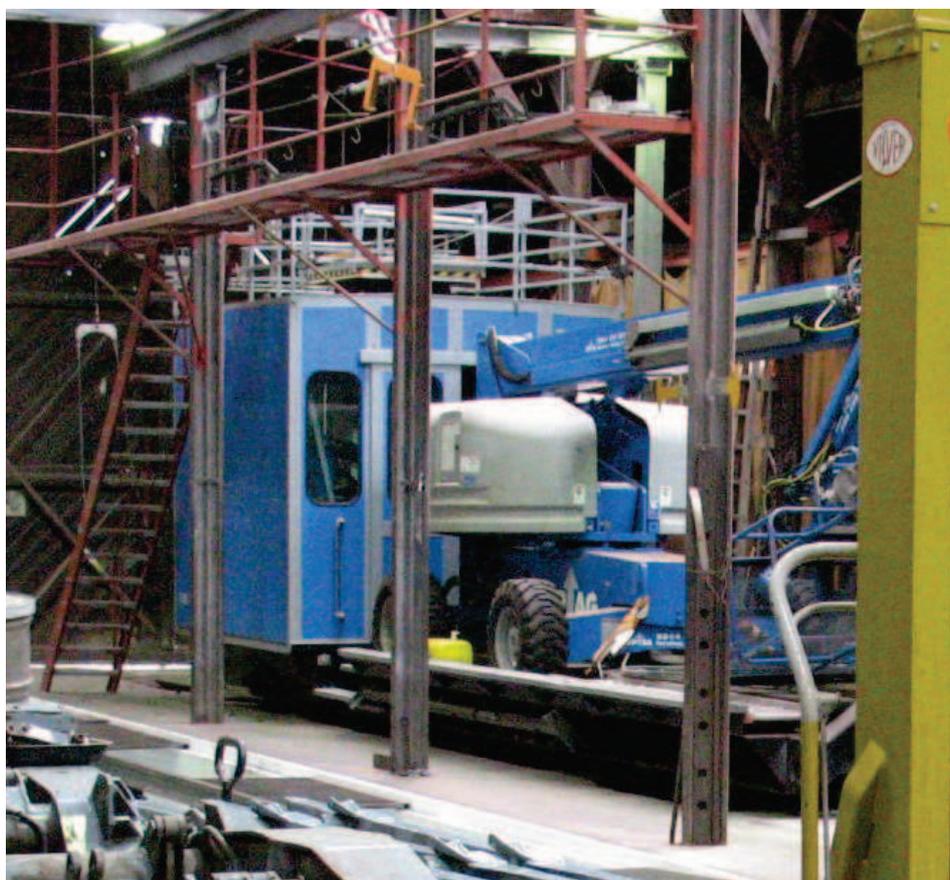
Un auditoire attentif aux explications de notre guide (bis)



dire qu'il n'est plus utilisé pour l'exploitation, les travaux de tournage étant sous-traités à l'extérieur. Le matériel roulant actuel (automotrices et voitures pilotes)

date de 1985 et le matériel de renfort (utilisé notamment pour le Paleo), d'origine CJ, ne sont plus de première jeunesse, ce qui pose un problème : faut-il les moderniser ou acquérir du

Le fameux wagon-nacelle, "fabrication maison"



matériel neuf, sachant que l'augmentation envisagée de la cadence des trains ne pourra pas être assurée avec le matériel disponible actuellement. Le matériel neuf demande un investis-

sement beaucoup plus élevé mais permet de repartir pour une nouvelle période de 30 ans ou plus, sans parler du confort des voyageurs.

Remercions

M. Membrez pour son si sympathique accueil.

Après cette visite fort instructive, nous prenons le train pour rejoindre Saint-Cergue et l'auberge de Basse-Ruche où une fondue doit nous attendre.

Après Arzier nous crevons le plafond des nuages découvrant un paysage de neige sous un ciel d'un bleu parfait. La joie se lit sur le visage de tous les passagers de notre train bondé.

Après une petite grimpe, histoire de se mettre en appétit, nous atteignons Basse-Ruche. La fondue, accompagnée d'un copieux plateau de charcuterie montagnarde, est parfaite à l'image de l'ambiance.

Il va malheureusement falloir redescendre dans la grisaille lémanique. Sauf pour les trois



M. Membrez devant le tour à essieux

« montagnards » du groupe : Christian, Robert et votre serviteur, qui vont continuer à survoler la mer blanche des nuages. Les veinards !

Jean-François



XTm 251 équipé en chasse-neige et voitures de renfort ex-CJ pour le Paleo

FULGUREX

Precision Models

NOUVEAU !



NORD/SNCF Set de 4 voitures de banlieue

Réf. 2242 - NORD - Set de 4 voitures de banlieue :
1 x CDsyl (voiture-pilote), 1 x ACyl (1^{re}/3^e classe), 1 x Cyl (3^e classe), 1 x BDyl (2^e classe/bagages)

Réf. 2243 - SNCF - Set de 4 voitures de banlieue :
1 x CDsmyp (voiture-pilote), 1 x BCmyp (2^e/3^e classe), 1 x Cmyp (3^e classe), 1 x BDmyp (2^e classe/bagages)

FULGUREX est heureux de vous annoncer la fabrication de voitures de banlieue en HO dans les versions NORD et SNCF. Ces véhicules complètent nos séries de locomotives TD et TC et permettent ainsi de former des rames complètes de trains de banlieue. Fabriquées en laiton, ces voitures possèdent un intérieur détaillé, y compris la cabine de conduite. Elles seront disponibles uniquement en sets de quatre pièces. Série limitée à 150 sets !

Echelle HO - 1:87^o

FULGUREX (N.G.) Sarl - ch. du Reposoir 16 - CH 10007 Lausanne / Suisse

Tél : 00/41/21 601 45 92/93 - Fax : 00/41/21 601 45 94 - E-mail : fulgurex.sa@bluewin.ch - www.fulgurex.ch

UN DÉTOUR PAR MONTANA

Par un beau dimanche, l'envie nous a poussés à faire une visite à la « Fondation Suisse des Trains Miniatures », à Montana. Je ne connaissais pas cette exposition, j'en avais juste entendu parler par mon ami le « Grand Georges » que j'ai connu au CRIlm. C'est avec deux autres mordus de petits trains qu'ils ont

compris plus tard qu'elle a bien du mérite la brave dame, car elle était seule ce jour là pour s'occuper de tout, de la caisse, mais aussi de la circulation des trains sur 2 étages et en plus, c'est une vraie mordue des petits trains qui a plein d'explications à raconter aux visiteurs. Chapeau bas Madame, je n'en connais pas



*De
merveilleuses
locos des
années 60*

réussi à créer cette association et à obtenir un local à Montana pour y faire une expo permanente. Nous arrivons en début d'après-midi à l'entrée de l'expo, portes ouvertes, mais, oh surprise ! personne à la caisse. Après quelques minutes d'attente, nous décidons de commencer la visite. Bien nous en a pris, car Madame la caissière revint de l'étage inférieur une bonne dizaine de minutes plus tard. Nous avons

beaucoup comme vous. Nous avons donc visité le rez-de-chaussée, où il y a surtout une immense collection de trains HO dans une multitude de vitrines, une belle collection de vieilles locos Suisses I, un réseau Ilm avec du matériel LGB et du matériel électromécanique de nos grands-pères. Un local abrite quelques maquettes HO, du basique (comme dans les années 60) au bien soigné avec un

*Des vitrines
et encore des
vitrines
pleines de
petits trains*



paysage style Grisons, et une autre en pleine construction. Les collectionneurs y trouveront certainement des pièces rares qui leur feront envie. Dans une autre petite salle il y a, en plus des vitrines, un petit cinéma qui nous montre, vous l'aurez deviné, des circulations de trains, donc possibilité de se reposer quelques minutes dans une ambiance ferroviaire.

Mais ce n'est pas tout, il faut aller à l'étage inférieur, royaume de notre ami Georges, où il a installé tous ses modules américains en IIm. Certainement que vous en avez déjà vu certains de ces modules lors de diverses expositions, mais jamais l'intégralité exposée dans ce local. Il y a plusieurs dizaines de mètres de réseaux, le tout fonctionnant entièrement automatiquement. Dans un coin de cette petite Amérique, il y a un réseau tel que nous les connaissions dans les années cinquante, voie métal à trois rails et du matériel roulant

de l'époque, le tout animé par la chère Dame « à tout faire » toute enthousiaste.

Toutes nos félicitations au « Grand Georges » et à son équipe d'avoir entrepris un tel défi uniquement pour la passion des petits trains.

Donc si un jour vous vous baladez en Valais, faites un petit détour par Montana, vous ne le regretterez sûrement pas.

Frédéric

Fondation Suisse des Trains Miniatures

Case postale 159
CH 3963 Crans-Montana
www.Trains-miniatures.ch
e-mail : fstm@trains-miniatures.ch

Horaires : Tous les jours
de 10 h. à 13 h. et de 15 h. à 19 h



*Coup d'œil
sur un dépôt
du réseau
américain*



*Madame
"Petits trains"
en pleine
démonstra-
tion*

Non, nous ne sommes pas sur le réseau HOM du Club, mais bien à la Fondation Suisse des Trains Miniatures



T
des **TRAINS MINIATURES**
RANCHÉES
WEMOBA GENÈVE

Jean-Charles Dériaz
Courriel : jcd-hobbies@bluewin.ch



Facilité de parking
Transports publics depuis Cornavin:
Tram 15 et 17, arrêt UNI-Mail
Tram 12, 13 et 14, arrêt Augustin

**NOUS AVONS JUSTE
DÉMÉNAGÉ
AU 16 RUE DANCET**

Marché de l'occasion : VENTE - ACHAT - ECHANGE

Horaire: du lundi au vendredi de 10h30 à 18h30 ou sur rendez-vous

Nouvelle adresse: 16 rue Dancet - 1205 Genève

Tél. 022 346 46 59 - Mobile 079 467 22 00

ESSAYEZ ZPC COLLECTION !

Les découvertes sur internet apportent constamment des petits trésors. Une de mes dernières trouvailles est un superbe logiciel freeware, c'est-à-dire que son utilisation est gratuite (ce qui ne vous empêche pas de faire un don volontaire à son auteur si vous voulez récompenser son travail) destiné aux ptitrainistes (1).

Que fait cette petite merveille ? La tenue de l'inventaire de tout votre précieux matériel selon sa catégorie (locos, voitures voyageurs, wagons). Avec une multitude d'informations (variables en fonction de la catégorie) sur le modèle réel mais évidemment sur le modèle réduit. On n'est pas obligé de tout compléter.

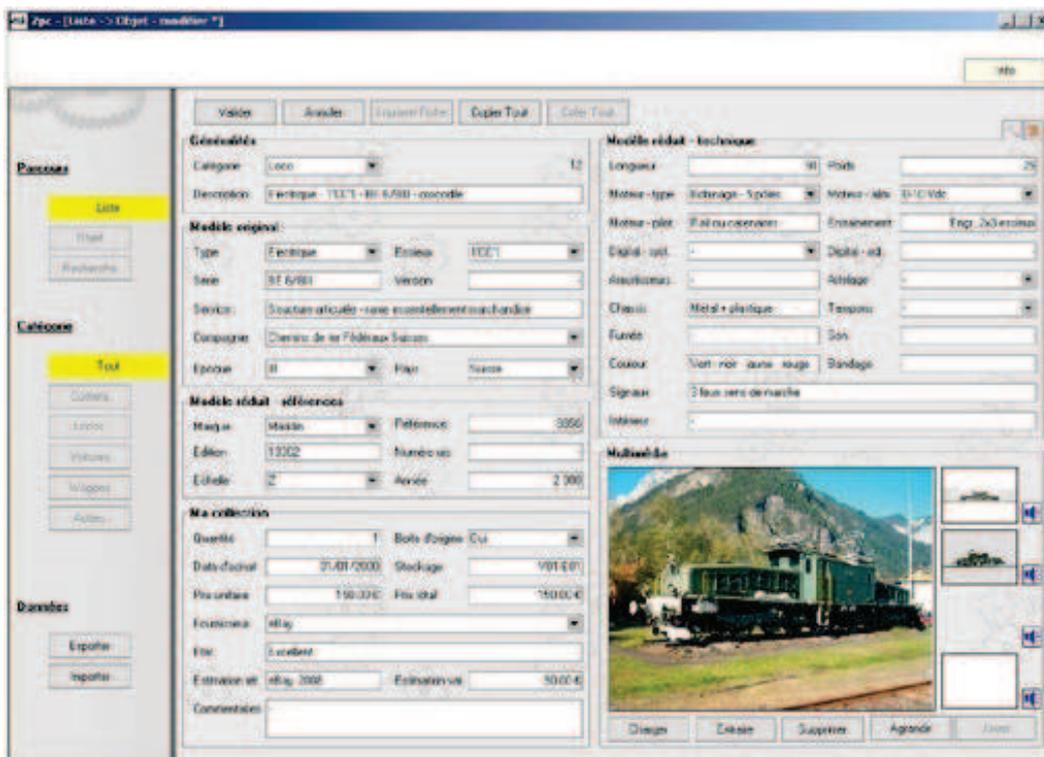
En plus des données techniques, on peut ajouter des documents multimédia : photos, sons, notices.

Il est possible d'éditer les fiches ou une liste de tout le matériel. Vu que c'est sans risque, ne vous privez pas de l'essayer. A télécharger à l'adresse suivante : <http://www.logitheque.com/fiche.asp?l=26873&L=Zpc+collection> malheureusement pour les seuls utilisateurs de Windows.

Jean-François

(1) J'espère que les promoteurs du site Ptitrain « *l'e-magazine du train éclectique !* » ne m'en voudront pas de leur emprunter ce patronyme. Si vous ne connaissez pas, c'est une autre bonne adresse pour tous les amateurs de trains, grands ou petits (les trains pas les amateurs !) <http://www.ptitrain.com> et ses forums associés :

<http://fr.groups.yahoo.com/group/ptitrain> et <http://fr.groups.yahoo.com/group/ptitrainmatique> (pour les questions électricité, électronique et maintenant microcontrôleurs PIC)



Une fiche loco du logiciel Zpc collection

PETITES ANNONCES

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François +33 384 60 70 20

VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
DCC	Lenz	Ensemble DCC Lenz interface USB neuf (cause changement d'échelle)	A discuter	Jean-François +33 384 60 70 20
H0m	Bemo	Divers matériel neuf (cause changement d'échelle)	Demander la liste	Jean-François +33 384 60 70 20

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page (service réservé aux membres du club) écrivez-nous à **rclcnyon@gmail.com** en mentionnant l'échelle, la marque, la description, le prix du matériel à acheter/vendre avec votre nom et votre numéro de téléphone.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU RCLC 2009

Date	Heure	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Le mercredi, chaque semaine	20:00	Travail sur les maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
2 mercredis par mois	16:30	Section « Juniors »	Local RCLC Nyon	André	voir calendrier spécifique
Samedi 10/01/2009	Dès 10:00	Visite dépôt NStCM et fondue	Dépôt Les Plantaz et Basse Ruche	Philippe T.	
Vendredi 06/02/2009	20:00	Assemblée annuelle	Local RCLC Nyon	Comité	
Mercredi 22.04.2009	20:00	Darjeeling Himalayan Railway	Local RCLC Nyon	Christian	film présenté par J.-M. Mayor
Samedi 13/06/2009	Dès 07:30	Visite Musée Kaeserberg + tour en bateau	Fribourg Morat Neuchâtel	Comité	
Vendredi 17/07/2009	09:00 à 11:00	Passeport vacances Pro Juventute	Local RCLC Nyon	Comité	écoles Nyon
Vendredi 24/07/2009	Dès 18:00	Soirée grillades et LGB	Essert (F)	Frédéric M.	
05.09.2009	A fixer	Visite réseau Ilm	Morges	Philippe T.	
15.10.2008	A fixer	Passeport vacances Pro Juventute	Local RCLC Nyon	Comité	écoles Rolle
Samedi 13/11/2009	09:00 à 16:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	écoles
Vendredi 13/11/2009	17:00 à 20:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	autorités, presse, public
Samedi 14/11/2009	09:00 à 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	public
Dimanche 15/11/2009	10:00 à 17:00	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	public
Vendredi 27/11/2009	Dès 19:00	Soirée « fondue »	A fixer	Philippe T.	



Internet

www.rclc.ch

Courriel

rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97 - 1260 Nyon

Adresse postale

Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements

Philippe Thuner
Président
021 802 57 25
