

La Plaque



Tournante



DANS CE NUMÉRO

Le billet du Président	3
Assemblée Générale du 29 février 2008	4
Nouvelles du RCLC	7
Trois visites le même jour !	15
Les Amis du Zéro	23
Pour le plaisir des yeux	28
Petites annonces	30
Calendrier des activités du RCLC	31

2008 - NUMÉRO 1

Sécurité

Surveillance
CO dans les garages
Gaz explosive



des personnes

Appareil de mesure 4-Gaz pour le praticien

G450

O₂

CH₄

CO

H₂S



GfG SA (Siège Romand) CH - 1418 Vuarrens Tel. +41 (0) 21 887 66 62 Fax. +41 (0) 21 887 66 63

www.gfg.ch

En prenant mes fonctions l'an dernier, j'évoquais la difficulté d'attirer de nouvelles forces vives vers le modélisme ferroviaire, surtout les jeunes englués dans la mode des jeux vidéo. Certains ont peut-être pensé que j'étais pessimiste vu le dynamisme et la bonne marche de notre club. Je crois plutôt que c'est une vision à long terme de notre hobby et que, dans toute activité humaine, le souci de la transmission du savoir et du patrimoine est présent.

Lueurs d'espoir, nos portes ouvertes ont atteint un nouveau record de fréquentation et nous avons accueilli 4 nouveaux membres actifs lors de la dernière assemblée générale. L'idée de créer une section « juniors » fait son chemin. Nous avons obtenu un local supplémentaire qui nous permettra d'installer un atelier bien équipé et l'emplacement pour donner les cours, réaliser et stocker les modules individuels de chaque participant. Reste maintenant à élaborer le programme et à trouver les équipes de moniteurs qui s'occuperont de ces jeunes. **Avis aux amateurs, nous recherchons 4 équipes de 2 membres**, de telle manière que chacun n'y consacre qu'un mercredi après-midi par mois, de mi-septembre à mi-mai.

Coup de tonnerre à la foire de Nuremberg : Fleischmann a été vendu. L'un des derniers fabricants indépendants disparaît. Il a été racheté par le même investisseur que Roco l'an dernier. Espé-

rons que l'addition des 2 savoir-faire fasse 3 et non 1 et demi.

Outre la journée vapeur vive du samedi 21 juin, nous aurons cette année un programme spécialement étoffé d'activités « chemin de fer réel ». Le vendredi après-midi 18 avril, nous visiterons l'usine Bombardier à Villeneuve, le 10 mai, nous participerons au 40^{ème} anniversaire du Blonay-Chamby et début septembre, nous ferons notre sortie annuelle quelque part en Suisse.

Votre comité est toujours ouvert aux bonnes idées. N'hésitez pas à nous faire des suggestions sur des activités qui vous intéressent. De même, ce journal est le vôtre, vous pouvez y faire paraître des articles, ne serait-ce que présenter votre réseau.

Au plaisir de vous rencontrer... un mercredi soir au local !!!

Philippe

Le trésorier signale que le compte à la BCV ayant été clôturé, il ne faut plus faire aucun versement sur cette banque.

Les cotisations sont à verser sur le nouveau compte ouvert chez Postfinance n° 10-794329-6

Photo de couverture : Dépôt sur le réseau des « Amis du Zéro » à Genève

L'assemblée débute à 20 h 15 avec 28 participants dont trois nouveaux membres : Philippe Bonvin, René Dénéreaz, Aloïs Mikes (Pablo Llorens est excusé).

création d'une section juniors.

Tout va bien disions-nous. Jean-François, notre trésorier, nous annonce un résultat financier très satisfaisant en raison d'un bénéfice de Fr. 1'069 qui permet un capital de Fr. 9'122. Il relève une recette importante lors des journées portes ouvertes et aussi l'apport de matériel N par Philippe B., dont certaines pièces ne convenant pas à notre réseau

ont pu être vendues en vue de l'acquisition de matériel plus adapté.

Les réseaux marchent à merveille, des cantons ont été installés sur le réseau HO alternatif et Jean-Pierre L. concocte les décors et attend une aide de personnes habiles du pinceau.

En l'absence de Markus E., responsable du N, Philippe T. décrit l'arborisation effectuée et annonce le projet de changer l'alimentation en courant de traction qui ne grèvera pas trop notre budget. Sinon encore une fois tout va bien.

(Suite page 5)



Une partie des présents à l'assemblée.

Dans son rapport très succinct notre président, Philippe T., est très satisfait de la marche du club. Une autre satisfaction : cette réunion a pu se dérouler le 29 février, sinon, une autre année, pas d'assemblée !

Les portes ouvertes de novembre ont attiré beaucoup de monde ce qui nous fait penser à l'intérêt que portent beaucoup de gens au monde des trains miniatures. De nombreux enfants sont accompagnés de leurs parents. Et qui sont les plus intéressés ? Il est quand même réjouissant de constater que les jeux vidéo ne sont pas l'apanage de tous ces jeunes ce qui incite notre club à étudier la

(Suite de la page 4)

Puis vient un compte rendu du must, le réseau HOM, donné par André, agrémenté par un diaporama. C'est simplement magnifique et il faut féliciter André, Robert L. (le roi des tunnels), Laurent, Bernard D., Michel A., et peut-être que j'en oublie, pour ce travail admirable. Il faut inviter ceux qui ne fréquentent pas assidûment le club à consacrer un mercredi soir pour admirer cette réalisation, sans compter les autres réseaux bien entendu.

Puis vient la nomination du comité. Tous les participants baissent la tête tant et si bien que les sortants sont reconduits dans leurs fonctions, avec Philippe T. à la présidence. Relevons quand

m ê m e
que le
trésorier
assurera
sa tâche
encore
une an-
née et
recherche
une bonne
volonté
pour le
remplacer.
Frédéric M.,
toujours
dévoué,
annonce
a u s s i
son intention
de se libérer
de sa fonction
de rédacteur en chef.

Encore une fois Philippe B. joue les bienfaiteurs et propose de donner une collection de plusieurs

années de la revue « Eisenbahn Amateur ».

Un autre point à régler, celui du bibliothécaire, Michel K., qui assume parfaitement cette fonction. Pourra t'il entrer au comité ? Une autre assemblée le décidera en raison d'une modification nécessaire des statuts.

Après quelques propositions de sorties : l'usine Bombardier à Villeneuve, l'éventuelle visite du tunnel du Gothard par Sedrun, sans compter la broche traditionnelle chez Frédéric M. qui est déjà prévue, tous les participants terminent la soirée par le verre de l'amitié offert par le comité, toujours dans la bonne humeur et dans un esprit de camaraderie.



*Après l'effort,
le réconfort.*

A l'année prochaine, mais pas un 29 février !!!

Noël

Pajalunga **1110 MORGES** team



AU COMPTOIR DU JOUET
Famille Pajalunga

Trains électriques, toutes les grandes marques, toutes échelles
Modèles réduits et boîtes de construction
Radios-commandes et accessoires

RUE LOUIS-DE-SAVOIE 58
1110 MORGES
Tél. 021 801 61 51
Fax 021 803 19 10

Réseau HO

Hé, oui !!! Chacun son tour d'être au début des nouvelles du club. C'est le tour du HO d'être en première ligne.

pour des raisons diverses, la place disponible étant la plus courante. Pour faire le même réseau en HO, il faut 4 fois plus de place qu'en N.



La gare HO en plein chantier.

Le HO, un peu le parent pauvre de notre club, bien que profitant d'un local à lui tout seul, l'échelle reine, du moins dans l'esprit des fabricants de trains miniatures qui produisent 3 fois plus de nouveautés dans cette échelle que dans les autres, donc à ne pas oublier. A y réfléchir, il doit y avoir une question de gros sous là derrière, et non pas forcément que ce soit la meilleure échelle, mais le plus de clients potentiels. Bref, chez nous, le HO est certes une échelle que chacun de nous a eu au moins dans sa jeunesse, mais a souvent été abandonné

La vogue en pleine ébullition est au HOM, qui cumule plusieurs avantages. L'échelle est la même que le HO, mais sur voie métrique, donc possibilité de faire des courbes plus serrées, des rames plus courtes, donc moins de place nécessaire. C'est une dimension où l'on voit encore plein de détails sans besoin de loupe, et des fabricants haut de gamme qui produisent de super modèles qui imitent très bien la réalité. De plus, en Suisse, pays d'une multitude de compagnies privées, qui très souvent circulent sur de la voie

(Suite page 8)

(Suite de la page 7)

étroite et sur des terrains accidentés, donc une raison de plus de choisir cette échelle, vu que l'on y trouve des trains de chez nous. Dernière raison pour aujourd'hui, nos membres ont tous plus de 16 ans, donc des moyens financiers un peu plus larges que nos jeunes, et ils peuvent se faire plaisir de temps à autre !

Sur la maquette romantique, il reste toujours et encore un bon coup de collier à donner pour marier un peu mieux les deux maquettes. L'on attend un(e) volontaire un peu artiste pour ce job sympa de décoration.



Qui disait que l'on ne travaille pas au HO ? Roger en pleine révision d'une loco.

Quant à nos maquettes du club, pas de grands changements depuis le dernier numéro de la Plaque Tournante. L'on travaille toujours et encore aux décors des modules de la gare de triage, l'on commence à deviner ce que sera le fond de décor avec la ville qui va donner de la profondeur à l'ensemble. La circulation avec blocs automatiques a augmenté le débit des trains, et cela fonctionne très bien.

Réseau HOm

Après nos portes ouvertes de novembre, l'on s'attendait à un petit ralentissement des activités autour de la maquette HOm ! Que nenni, bien au contraire, notre équipe de jour est super motivée et a continué comme si de rien n'était. Ils ont même creusé la montagne pour nous montrer le chantier qui est en cours dans le tunnel avant Alp-Grüm, avec tou-

(Suite page 9)

(Suite de la page 8)

tes les chicanes, on s'y croirait. Mais je vais donner la parole à André, qui, maintenant comme d'habitude, nous a pondu un compte rendu de l'évolution des travaux.

sont installés. J'ai pu testé le système dernièrement : le train encleche le fonctionnement en passant sur le premier reed-contact et se déclenche au passage du second contact après le passage du tunnel. Avec la



La douceur printanière nous a donné un coup de fouet alors que la température de notre local reste fixe... Depuis janvier, l'équipe dite de jour a remplié. Les travaux les plus remarquables sont la mise en place du décor autour de la gare de Alp-Grüm, des pans de rocher qui dominent la gare de bifurcation, les entrées de tunnel avec leur système de ligne de contact, ainsi que le travail de Robert qui s'est croché à la finition de notre tunnel (breveté !) avec l'intérieur visible. Les luminaires ainsi que les poteaux de signalisation de chantier

trompe d'alarme, l'effet est super. Évidemment cela fonctionne également dans l'autre sens... J'ai utilisé des diodes jaunes collées sur une gaine plastique de commande de palonniers pour avion avec une résistance soudée pour un courant de 15 mA. Avec un coup de couleur grise, on ne voit pas les fils. Ensuite une couleur noire autour de la diode donne tout son effet. Un relais spécial réglable donne la cadence la plus fine pour donner la ressemblance avec un système clignotant.

*Le Glacier
Express entre
dans un
tunnel.*

(Suite page 11)

Fantastic «Mallet»



SBB/CFF Ed 2 x 2/2 no 7696

1:32



SCB Ed 2 x 2/2 no 196



Bayer. BB II no 2525

**Fulgurex SA, Ch. du Reposoir 16, 1007 Lausanne
Tél. 021 601 45 92, Fax 021 601 45 94
Messagerie : fulgurex.sa@bluewin.ch**

(Suite de la page 9)

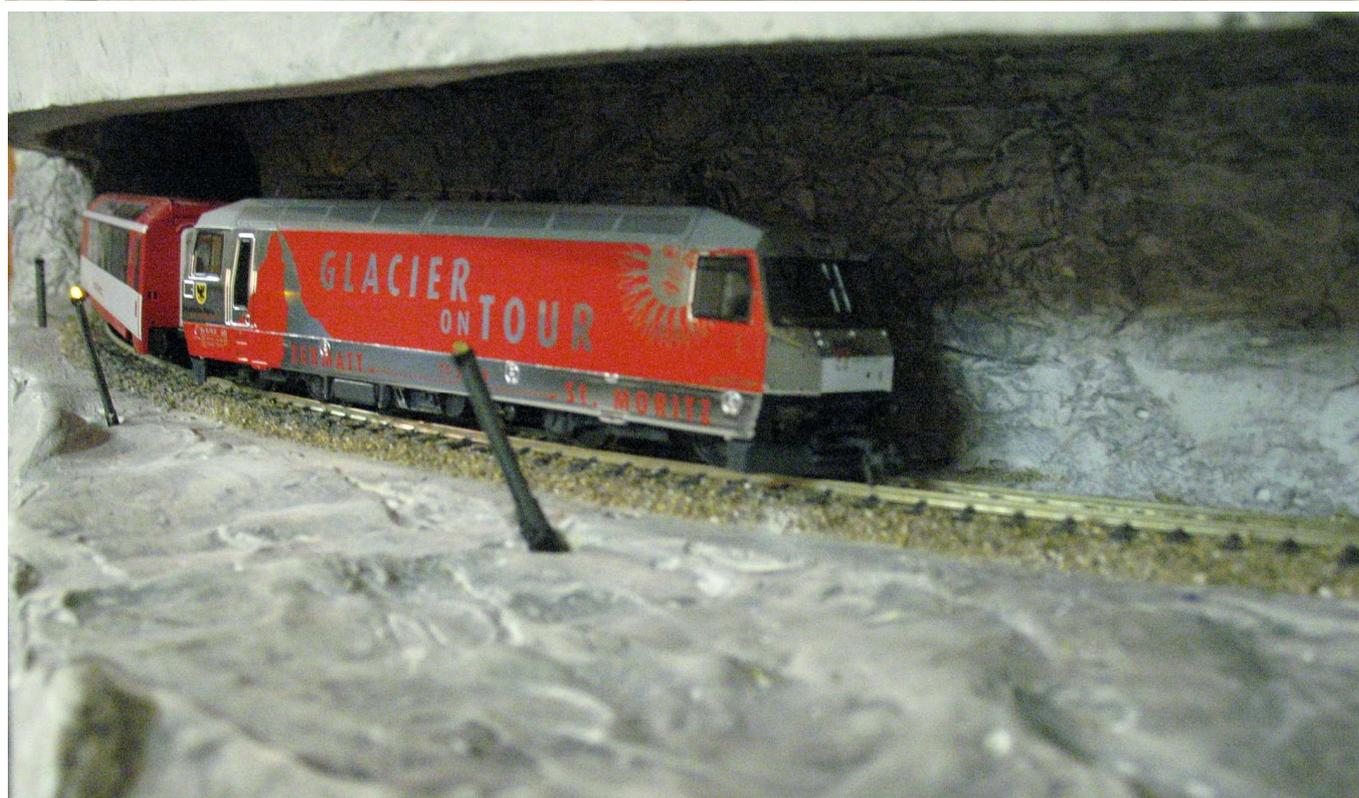
D'autre part, les trois viaducs achetés en Allemagne sont déjà posés par nos spécialistes Bernard et Michel, tous deux pointilleux de la pose parfaite. Ces ouvrages sont très bien faits avec du bois recouvert de plâtre et finement gravé. Du beau travail. Voici le site pour les amateurs : <http://www.steinbogenviadukte.de/>

Laurent a continué la peinture des zones encore blanches. Les personnes venues à notre assemblée ont été surprises de l'avancement des travaux effectués depuis la dernière réunion. C'est vrai que grâce à l'aide apportée par tous les gars motivés, cela permet de transformer un grand projet en une belle réalité avec une cadence soutenue.

*Ci-dessous :
Nouveau pont
et entrée de
tunnel.*

*En bas : Coup
d'œil dans la
galerie en
chantier avant
Alp-Grüm.*

(Suite page 13)



T
des **TRAINS MINIATURES
RANCHÉES
WEMOBA GENÈVE**

Gilbert MOTTAZ & Yvette HALDI



Facilité de Parking
Transports Publics
Bus N° 8 arrêt Florissant

PRIX DISCOUNT

**sur toutes les grandes marques de trains
et leurs accessoires, du N au LGB**

Marché de l'occasion : VENTE - ACHAT - ECHANGE

du lundi au jeudi de 10 h 00 à 18 h 30 ou sur rendez-vous

3, rue du Mont-de-Sion - 1206 Genève

Tél et fax 022 346 46 59 - Natel 079 436 83 42

**RIVE
CHANGE
NYON**

ouverture

lundi	14 h 00	18 h 00
mardi – vendredi	10 h 00	18 h 00
samedi	8 h 30	12 h 00

2, rue de la Colombière - 1260 NYON

Tél. 022 / 990 15 90

Fax 022 / 990 15 91

(Suite de la page 11)

J'ai essayé de fabriquer des arbres à partir de fil de cuivre torsadé et avec l'aide de René qui les habille, je pense que l'on pourra en faire avec ce matériel dont le résultat est très satisfaisant pour un prix intéressant.

André, mars 2008

Merci à André pour son investissement illimité, et la motivation qu'il transmet à toute l'équipe du HOM.

beau matériel fait plaisir aux yeux, et d'autant plus s'il est en mouvement. Il ne faudra pourtant pas espérer que tout va se faire tout seul, simplement en regardant tourner les trains. La mise en place de la ville serait un grand pas en avant. La prise en main du problème d'alimentation du réseau est une autre tâche qui commence à devenir urgente, cela demandera certainement à plus long terme, de réétudier la gestion complète du réseau, les blocs systèmes et éventuellement une surveillance par caméra de la



Réseau N

Depuis que notre nouveau membre et généreux donateur Philippe B. nous a donné plein de matériel roulant N, il semble que les Nistes s'adonnent surtout à faire circuler les trains. C'est vrai, que tout ce

gare cachée, pour mieux pouvoir gérer le tout. Bref, il y a encore du pain sur la planche, reste juste à le découper en tranches...

Bon courage et au plaisir de voir une évolution prochaine.

(Suite page 14)

Forte affluence en gare sur le réseau N.

(Suite de la page 13)

Divers

Lors de nos portes ouvertes, nous avons reçu de notre ami et sponsor, Pierre Tissot, 3 wagons du BLS en HO en complément de la rame qu'il nous avait déjà offerte précédemment. De tout cœur nous lui disons un GRAND MERCI.

Également tous nos meilleurs vœux de bienvenue à nos 4 nouveaux membres : Aloïs, Pablo, Philippe B. et René, acclamés lors de notre récente assemblée générale.

Amicalement

Frédéric



*La rame BLS
offerte par
Pierre Tissot
entre en gare.*

Allons voir comme les trains sont beaux...

Un petit tour sur le web pour amateurs de matériel N

Un inventaire quasi exhaustif du matériel suisse reproduit au 1:160^{ème}, des débuts jusqu'à ce jour, avec beaucoup de photos des modèles sur :

<http://www.spur-n-schweiz.ch/sns/sitemap.html>

TROIS VISITES LE MÊME JOUR ! ...

... il faut le faire !!!

Visiter trois splendides installations ferroviaires le même jour, ce n'est pas courant ...

Nos amis Genevois nous ont accueillis à bras ouverts, le samedi 1er mars 2008.

Réseau 0 LAFAZEB

Les Amis du Zéro, aussi nommés « LAFAZEB », nous ont ouvert

milieu d'une région où le train est roi. De la plaque tournante impressionnante, au dépôt de locos, (celles-ci en partie construites par des membres du club), en passant par la gare voyageurs, puis le tracé s'enfile dans des tunnels pour déboucher sur des viaducs qui surplombent de profondes vallées. Je ne vous parle pas des gares cachées, vu qu'on ne les voit pas, mais elles permettent de



leur local à 9.00h sonnante, avec un petit discours de bienvenue et d'explications de David (lire son article en annexe).

Ce « club » a construit un immense réseau à l'échelle 0, dans un local de près de 80 m², sur plusieurs niveaux, ce qui donne l'impression d'être tout petit au

ranger des dizaines de trains, ce qui permet de varier la circulation des trains et ainsi, de se rapprocher d'une circulation très réaliste.

Le matériel roulant est fabuleux et certainement de grande valeur, vu la perfection de ces modèles

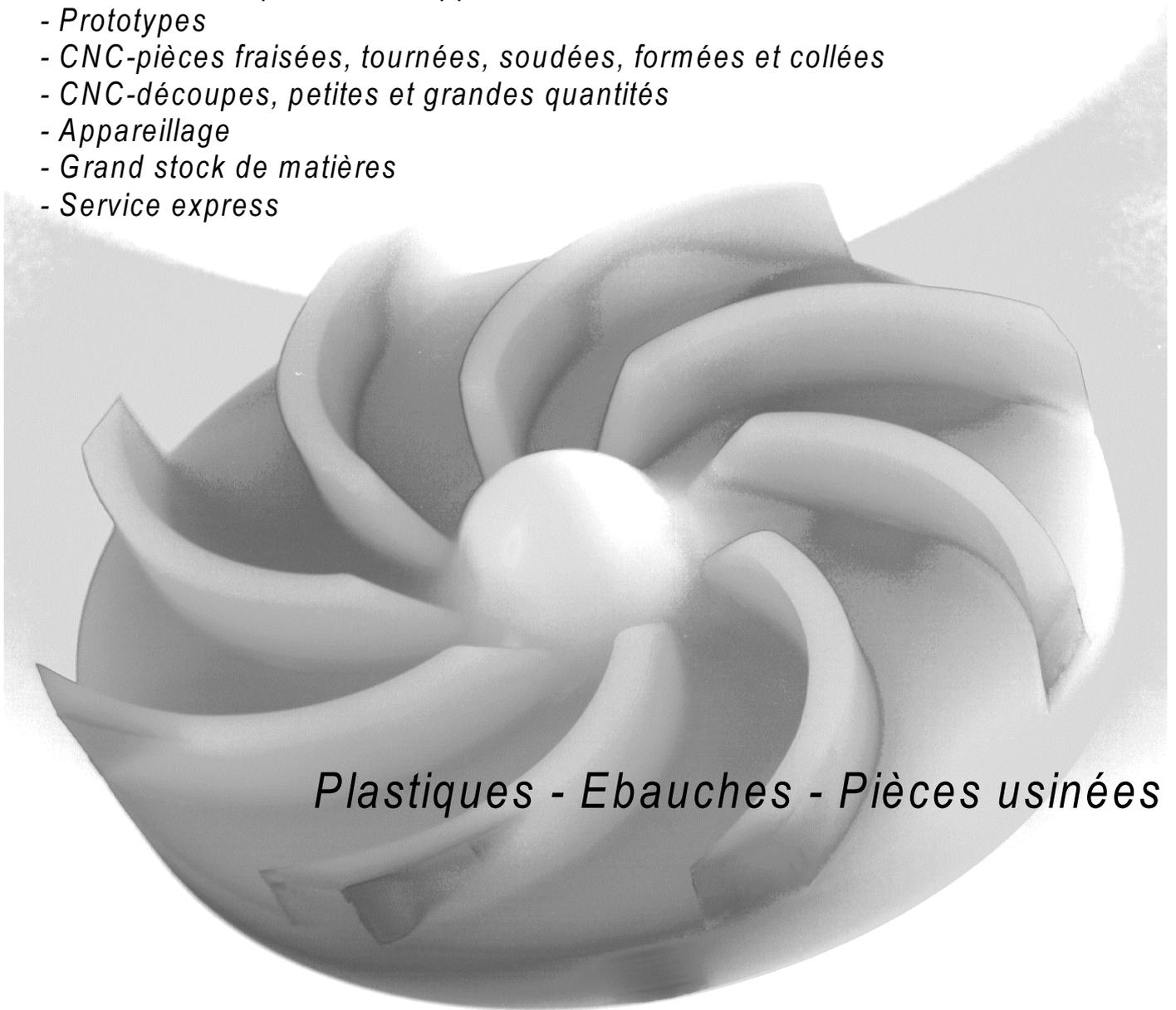
David au pupitre et vue partielle du réseau 0.

(Suite page 17)



Technique des matières synthétiques

- Conseil technique et développement
- Prototypes
- CNC-pièces fraisées, tournées, soudées, formées et collées
- CNC-découpes, petites et grandes quantités
- Appareillage
- Grand stock de matières
- Service express



Plastiques - Ebauches - Pièces usinées

*Dynatec SA • Chemin du Vuasset 4 • CH-1028 Préverenges
Tél. 021 804 56 26 • Fax 021 804 56 29
Internet: www.dynatec.ch • E-mail: dynatec@worldcom.ch*

(Suite de la page 15)

souvent rares, voire uniques. Lorsqu'on a le nez à quelques centimètres d'une loco, l'on croit être devant une vraie, et l'on a une envie de toucher qui nous chatouille les doigts, mais stop, c'est réservé aux yeux !

Le fond du local est le coin convivial du club, une table ronde au centre, équipée d'un train

qui tourne non-stop, pour distribuer les amuse-gueules aux convives. Et autour de ce nid de rencontre, tournent les trains du



*Ci-dessus :
Quelques
locomotives
construites par
des membres des
Amis du Zéro.*

*Ci-contre :
Animation
en gare de
LAFAZEB.*

(Suite de la page 17)

réseau, et font tourner les têtes des visiteurs qui sont à la pose.

Toute cette installation est pilotée par le chef de gare qui gère toutes ces animations depuis un grand pupitre de commande, implanté au centre de l'installation. Superbe, et bravo à toute l'équipe qui a conçu, entretenu et construit toutes ces merveilles.

Vers 10.30h, David nous propose de se déplacer, pour ceux qui le veulent, vers le réseau de Claude, situé à proximité. Branle bas de combat, une bonne partie de l'équipe du RCLC suit le nouveau guide vers son paradis ferroviaire (sauf quelques accros de 0 qui restent encore un peu au LAFA-ZEB)

Réseau HO de Claude

Re-belote, on a le souffle coupé lorsque l'on pénètre dans ce nouveau local, aussi grand que le

précédent, mais avec une installation à une échelle plus petite, le 1/87, ce qui amplifie encore l'impression de grandeur. Cette fois il s'agit d'un réseau personnel, construit par Claude, son fils et quelques bons amis. Tout de suite l'on remarque une différence de conception, plus moderne et tout est accessible aussi pour les retraités. Très important, vu que pour le moment, ils forment le gros des troupes de fanas de trains ! Espérons que la jeunesse va se réveiller et reprendre le flambeau avant que notre hobby ne disparaisse.

Ce réseau est inspiré de la gare de Vernier GE (place de jeu du jeune Claude), qui a un attrait particulier, à savoir proche de la frontière franco-suisse, donc une partie française avec des trains de la SNCF, puis une partie helvétique et ses trains CFF. Cela donne une diversité très intéressante, sans que ce soit un mé-

Claude en grande Explication.



lange irréaliste, comme l'on voit souvent, où tout et n'importe quoi se côtoie.

La réalisation de cet immense réseau (plusieurs centaines de mètres de voies) est proche de la perfection. En

(Suite page 19)

(Suite de la page 18)

commençant par la structure, l'on remarque la construction réflé- chie, solide mais tout est accessi- ble, les câblages aussi sont clairs et bien rangés, un bus d'alimen- tation suit les rails sur tout le ré- seau, les re- lais de blocs et aiguillages sont dispo- sés à proxi- mité, tout est clair et net ; serait- ce une quali- té d u concepteur ?

Les décors sont aussi très soignés. Tout particu- lièrement la pose des voies, le bal- lastage, les signaux F et

CH et la caténaire qui ont été soi- gnés au maximum. Bien des pans de montagne ont déjà reçu leur végétation, forêt et autres ro- chers. Un joli village très animé s'y accroche même, vu qu'il y a justement la montée à l'alpage.



*Ci-dessus:
Vue partielle
du réseau HO
de Claude.*

*Ci-contre :
Indiscrétion
dans les
entrailles du
réseau HO de
Claude.*



Autocollants

Impressions numériques

Réalisations publicitaires

LA PIÈCE QU'IL VOUS FAUT !

rte de Denges 28E • cp 66 • 1027 Lonay • 021- 802 65 35

(Suite de la page 19)

Un autre pan de montagne situé en Suisse cache parmi ses forêts et autre dépôt de bois, des secrets bien cachés, que je ne vous révélerai pas dans ses lignes, je ne tiens pas du tout à perdre la confiance de Claude !... et tant pis pour ceux qui n'ont rien remarqué ! L'on ne peut que dire, « chapeau bas » au père de ce fabuleux réseau, surtout lorsque l'on sait qu'il a commencé la construction il y a à peine 8 ans.

Vers 12.30h les ventres ont commencé à crier famine, nous nous sommes donc retrouvés dans un petit bistro bien sympa à deux pas, où nous avons été choyés par la patronne, et avons dégusté un excellent menu du jour.

Réseau HO de Momo

A nouveau en pleine forme, la petite troupe se dirige vers la troisième caverne de « fada de trains miniatures », à savoir chez Momo. Pour une partie d'entre nous, nous sommes un peu moins surpris, lorsque nous tombons dans la collection familiale du propriétaire des lieux, car M o m o

nous invite depuis des années à son « apéro de Noël ». Des centaines de locos sur le réseau gigantesque et les vitrines collées au mur derrière le pupitre de commande. Parlons-en du pupitre. Tout nouveau, pas encore tout à fait terminé, aussi grand qu'un « vrai » chez les CFF, mais bleu ! Lorsque l'on soulève le couvercle, émerveillement, tout est nickel, du boulot de pro, Momo veut que la relève s'y retrouve, et au vu du résultat, il y a fort à parier que ça jouera, car en plus, un classeur entier, fait à l'ordinateur, explique chaque circuit ! A nouveau, chapeau bas Monsieur Maurice, ... et j'ai un peu honte quand je compare avec les brouillons de ma maquette!...

Et la maquette, toujours aussi impressionnante, des dizaines de locos autour des deux plaques tournantes, des trains plus longs que nature et tout particulièrement un

Vue partielle de la gare et pupitre relevé chez Momo.



(Suite de la page 21)

nouveau train de transport de voitures, des « Minis » en l'occurrence, particulièrement fabuleux.

Tout cela roule à la perfection, même si le chef de gare est occupé avec ses visiteurs, pas de soucis, la machine est bien rodée.



V e r s
1 5 . 3 0 h
une partie
du groupe
lève l'an-
cre, et les
plus mor-
dus re-
tournent
c h e z
Claude. Il
n'y a pas
de doute,
lorsque le
virus du
«ferrovi-
p a t h e »
vous tient,
il ne vous
l â c h e
plus...

*Ci-dessus :
Momo en pleine
activité à son
pupitre bleu
ciel. Où sont
donc les anges ?*

*Ci-contre :
Les mordus du
RCLC en
admiration
chez Momo.*



(Suite page 27)

Visite du RCLC aux Amis du Zéro – Genève - par David

C'est avec un immense plaisir que nous avons enfin reçus nos amis nyonnais après plusieurs tentatives entrecoupées d'empêchements personnels ou techniques, mais ça y est, ils sont venus le 1^{er} mars. Une belle journée empreinte de convivialité et de bons moments. Vous trouverez ci-après une présentation succincte du groupe et de nos activités qui ne se veut pas exhaustive.

Logés discrètement au sous-sol d'un bâtiment d'habitation, dans un triangle d'or ferroviaire comme nous nous plaisons à le dire puisque ce n'est pas moins de quatre autres réseaux miniatures qui sont installés à proximité soit trois en HO et un en N. Nous nous concentrerons dans ces lignes sur celui en zéro puisque c'était le sujet principal de la visite. Bien que Claude et Momo aient aussi été de la partie, de prochaines lignes pourront présenter leurs réalisations, ce qui a déjà été le cas pour Claude.

Le groupe des Amis du Zéro qui existe depuis plus de trente ans ne repose pas sur des statuts mais sous le régime de règles librement consenties. En cas de divergences, le bon sens à têt fait de prendre le dessus et l'équipe poursuit son aventure sereinement. Il s'agit en effet bien d'une aventure qui a commencé au début des années septante lorsqu'une équipe de copains du Club genevois de trains miniatures (CGTM) cherchait une possibilité plus élaborée que l'ovale en zéro installé autour du réseau principal HO pour faire circuler des compositions au 1:45^{ème}. Les recherches

furent couronnées de succès car le local actuel fut visité et les initiateurs comprirent qu'ils pourraient y implanter l'installation envisagée et qu'il convenait aux exigences sur le plan du rapport qualité/prix pour que l'équipe puisse en assumer les charges sans grever les budgets familiaux, pas plus que ceux de la passion.

Les premiers travaux consistèrent à rendre viable le local et les travaux commencèrent par le coulage d'une dalle, le sol étant en terre battue. Parallèlement, les projets de réseau furent couchés sur papier puis la version finale fut réalisée en maquette au 1:10^{ème} afin de s'assurer que l'implantation imaginée serait possible. Conçu comme réseau technique, il ne devait pas comprendre de décor le but étant uniquement de faire rouler du matériel dans de bonnes conditions en le regardant passer, un peu comme des vaches dans un pré. L'aspect contemplatif du modéliste est une notion à prendre en compte, qui n'a pas ses moments durant lesquels l'imagination galope et nous emmène dans des paysages, nos paysages, des moments de bien-être dont la valeur et la dimension ne tiennent qu'au plaisir. En fait, un réseau technique peut être très satisfaisant sur ce plan car il permet à chacun d'y voir son décor mais c'était sans compter sur l'équipe qui ayant construit la charpente a eu l'excellente idée de composer une petite partie décorée. Le feu aux poudres était mis et le réseau technique se mua vers ce qu'il est devenu.

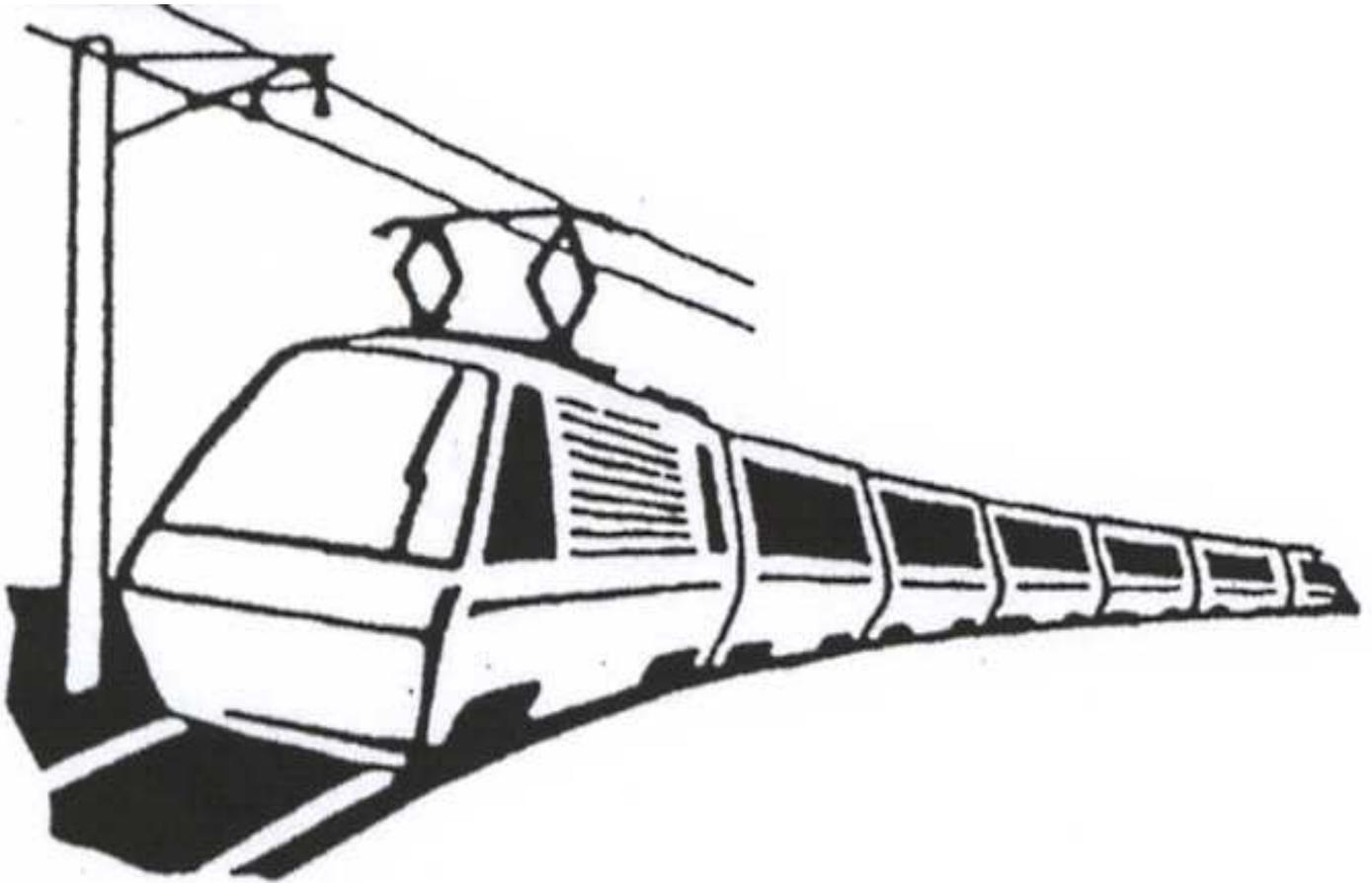
Sur le plan de la construction, on misa le plus possible sur la récupération compte tenu des ressources financières restreintes. Le

(Suite page 25)

TRAINS MODÈLES

Réparations - Vente

Spécialiste Roco - Lima - Liliput - Rivarossi - Märklin - Hag
Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers



ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES DU STOCK

Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - **1279 Chavannes-de-Bogis**

Prendre rendez-vous au **022 776 58 84** (tél + fax)

(Suite de la page 23)

châssis est ainsi composé essentiellement de bois, mis en forme et adapté selon les besoins. Seule ombre au tableau, certaines parties du plateau de roulement, réalisées en aggloméré, ont avec le temps quelque peu fléchi ce qui n'est pas très esthétique au passage d'un convoi mais n'a heureusement pas de conséquence sur le roulement. Vu que le réseau ne devait pas être décoré, il n'était pas nécessaire de prévoir des trappes d'accès. Malheureusement, une fois l'habillage posé, l'équipe se rendit compte que certaines parties n'étaient plus accessibles. Nous croisons les doigts car en fait, il est extrêmement rare de devoir accéder à ces parties et espérons qu'il ne le faudra jamais sans quoi un démontage partiel deviendrait incontournable.

Pour ce qui concerne la voie, c'est essentiellement du rail Peco et Roco qui a été utilisé. Quant aux aiguillages, aux nombres de cinquante neuf, ils sont tous l'œuvre du compagnon Louis qui les a manufacturés de A à Z. Une belle réalisation, car s'ils nécessitent parfois réparation ou réglage, ils sont encore tous fonctionnels.

Les membres fondateurs désireux d'être au plus proche de la réalité avaient opté pour le système continu deux rails. De ce fait, le circuit est un ovale en plusieurs couches qui ne comporte aucune boucle de retournement afin d'éviter les complications électriques. L'ami William, boulanger-pâtissier de profession, wattman aux TPG de son état et électronicien passionné à ses heures a conçu et réalisé toute la partie électrique de commande et gestion de l'installation aidé par l'ami

Georges. Également désireux d'approcher la réalité, il a construit notamment deux pupitres de conduite dont l'un est inspiré de la commande d'une Re 4/4 II et le second de machines plus anciennes avec un combinateur de type volant. Malheureusement, le premier a rendu l'âme et malgré l'aide d'un électronicien chevronné, il n'a pas été possible de redonner vie à notre commande. Il faut dire que notre ami William travaillait de tête, ne réalisait que des schémas sommaires, effectuait ses montages avec du matériel récupéré et n'observait aucune logique dans la couleur des fils utilisés, il prenait ce qu'il avait. Au final, tant que ça fonctionne ça va et sitôt que c'est en panne, difficile, voire impossible à réparer. L'équipe prévoyante a fait construire voici quelques années, de nouvelles commandes standardisées qui remplaceront progressivement les existantes.

Sur la plan du matériel roulant, force est de constater que si la palette du zéro s'est bien étoffée durant les trente dernières années, elle redevient plus confidentielle. Ceci est étroitement lié à la philosophie de Märklin qui a développé l'échelle I et poursuit ses efforts dans ce sens. En Suisse, hormis la maison Hermann et quelques artisans tels que Rohr, Walter, Bonomo, Frisa pour ne citer que les plus connus, la gamme est limitée. Toutefois, au sein de l'équipe plusieurs amis sont de brillants artisans et ont réalisés de splendides pièces, tant des locomotives que des voitures et wagons. L'élan de construire un réseau à cette échelle était dicté avant tout par l'envie de pouvoir faire rouler les modèles

(Suite page 26)

(Suite de la page 25)

construits mains. De nombreux modèles du commerce ont ralliés par la suite le réseau et je relèverai ceux des maisons Lemaco et Fulgurex, nos artisans bien connus du laiton. Une gare souterraine permet de garer vingt deux compositions qui couvrent les années des chemins de fer allant de fin 1800 à nos jours. Les prix des modèles étant élevés, il est fréquent qu'une composition soit la propriété de trois ou quatre membres de l'équipe ce qui permet de disposer de rames réalistes tout en répartissant la dépense. C'est notamment dans ce registre que la discipline librement consentie et la confiance mutuelle prennent toute leur valeur puisque chaque compagnon peut circuler avec l'ensemble des trains à disposition.

A cette échelle, on est rapprochant de la réalité puisque les locomotives sont équipées de plusieurs moteurs, bien souvent le même nombre que le modèle réel, n'ont pas de bandages d'adhérence, les attelages sont à choquelles, les tampons à ressorts et l'ensemble du matériel roulant dispose de suspensions. Des détails qui font de ces miniatures la fidèle reproduction des réels. On roule fer contre fer et lorsqu'une machine patine, les dispositions à prendre sont simples, soit il faut ajouter une seconde locomotive, soit il faut diminuer la charge remorquée. Pour le reste, je vous rassure, les problèmes sont identiques aux autres échelles avec l'éternel problème d'encrassement de la voie, les faux contacts et courts-circuits dont on ne comprend pas de suite la raison malgré des recherches assidues, qui se solutionnent parfois d'eux-mêmes et parfois seulement

après des heures de recherches systématiques. Les déraillements sont aussi de la partie, allez savoir pourquoi un wagon, une locomotive qui ont roulé des heures durant, sortent des rails tout-à-coup.

Pas d'explications, que des sueurs froides et très froides parfois. Bien que le réseau soit quasiment équipé sur sa totalité de caténaire, nous ne roulons pas avec les pantographes levés. C'est effectivement un moins esthétique mais surtout moins cher. La finesse des pantographes à cette échelle fait que lorsqu'ils accrochent la moindre irrégularité de la ligne de contact, ils se déforment et sont difficiles à réparer. Le remplacement est possible pour autant que le fabricant dispose encore de cette pièce détachée et le prix est généralement élevé. Il faut compter plus d'une centaine de francs pour un pantographe, vous avez compris pourquoi nous les laissons plaqués au toit. Pour le coup d'œil, il est envisagé de les maintenir à quelques millimètres du fil de contact en retenant l'archet avec un petit fil de pêche transparent, affaire à suivre.

Pour en venir à quelques considérations générales, l'échelle zéro est relativement peu répandue et je vous dirai qu'il s'agit d'une philosophie un peu plus particulière que celle qui anime les amateurs des autres échelles. L'appellation d'échelle reine jette une connotation péjorative mais c'est le rapport à l'œil humain qui lui fait porter cette dénomination et ne veut en aucun cas signifier que le zéro est l'échelle d'une caste de seigneurs. Permettant aux constructeurs de s'exprimer plus facilement qu'aux échelles moindre

(Suite page 27)

(Suite de la page 26)

et surtout pour les parties mécaniques, elle permet la concrétisation de nombreux détails qui restent accessibles et réalisables même en prenant de l'âge avec la vue qui, en principe, baisse. Les modèles du commerce sont d'un prix élevé et les amateurs de grandes échelles, hormis ceux dont les moyens sont larges, se contentent d'une gamme sélectionnée de modèles. Apprendre à faire un choix est chose courante en zéro sans être frustré pour autant.

Je ne saurais terminer ces lignes sans vous évoquer l'équipe, une équipe qui a traversé trente années d'aventures épicées, de péripéties et d'anecdotes qu'il serait bien long et fastidieux de vous compter ici. Dès sa constitution, il a été institué que le groupe comprendrait dix personnes et il en fût ainsi depuis, hormis quelques fluctuations dues à des départs non souhaités que l'équipe a subi de plein fouet. Les seuls documents officiels sont le bail à loyer et les comptes pour lesquels des responsables ont été désignés. Pour les affaires courantes, les investissements et le fonctionnement du groupe, ceci repose sur des règles communes librement consenties et appliquées. Comme tout groupement, il arrive que des tensions soient générées, non pas par l'alimentation du réseau mais bien par nos bouillonnants transformateurs personnels. C'est alors qu'entre en jeu le bon sens qui régule les courants vagabonds, stabilise les tensions et diminue l'ampérage. Bien qu'au nombre de dix, un seul moteur anime les Amis du Zéro, celui de l'amitié auquel s'ajoute quelques options telles que le partage, l'écoute et le respect. La diversité

des milieux sociaux desquels proviennent les Amis a donné une teinte particulière au groupe et permet de riches échanges. A l'heure actuelle, deux constats ressortent avec force. Le premier est que l'équipe avance inexorablement dans l'âge et se traduit par des difficultés de santé ne permettant plus à certains Amis d'exprimer tout leur talent comme auparavant, une grande frustration en découle. Le second constat est que chaque Ami a su implanter à sa descendance directe ou indirecte, le virus du chemin de fer et, à voir les résultats, ont est en droit de penser que la succession est assurée.

Cette petite équipe se réunit en principe le premier jeudi soir de chaque mois partageant la table en faisant, refaisant le monde au local ou dans un restaurant. Le stamm hebdomadaire a lieu historiquement le samedi matin et c'est souvent à cette occasion que des visiteurs se joignent à nos dissertations philosophico-ferroviaires nous emmenant sur les rails de l'idéal et du bien-être. Nous avons eu beaucoup de plaisir à partager cette journée du 1^{er} mars avec nos amis nyonnais et nous nous réjouissons d'ores et déjà de prochaines rencontres.

David

(Suite de la page 22)

Pour conclure, tous ceux qui ne sont pas venus vont le regretter, et les 18 participants du RCLC, tous en cœur, disent un **GRAND MERCI** à nos hôtes, et espèrent pouvoir les accueillir très prochainement dans nos locaux à Nyon.

Frédéric

POUR LE PLAISIR DES YEUX...

...Quelques photos supplémentaires, prises à Genève



*Ci-dessus :
Une Flèche-
Rouge au
départ en gare
de Lafazeb.*

*Ci-contre :
C'est l'été qu'il
faut préparer le
matériel pour
l'hiver.*

*(Les Amis du
Zéro)*





*Ci-contre :
Présence dis-
crète de l'armée
sur le réseau de
Claude.*

*Ci-dessous :
Michel dubita-
tif devant l'une
des rotondes
chez Momo.*



PETITES ANNONCES

ACHAT				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	Faire offre	Christian 079 671 18 06
	Schweers + Wall	Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn Band 1	Faire offre	Jean-François 0033 384 60 70 20

VENTE				
Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Bemo	RhB B 2059 Epoque II - train à vapeur	CHF 60.--	Christian 079 671 18 06

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page (service réservé aux membres du club),
 écrivez-nous à rclcnyon@gmail.com en mentionnant l'échelle, la marque, le prix du modèle à acheter/vendre, votre nom et votre numéro de téléphone.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU RCLC EN 2008

Jour	Date	Heure	Activité	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Mercredi	Chaque semaine	20:00	Travail	Maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Vendredi	29.02.2008	20:00	Assemblée	Assemblée annuelle	Local RCLC Nyon	Comité	
Samedi	01.03.2008	09:00	Visite	Réseaux « Amis du Zéro » + Divers	Genève	Frédéric M.	
Vendredi	18.04.2008	14:00	Visite	Usine Bombardier	Villeneuve	Philippe T.	
Samedi	10.05.2008	Dès le matin	Visite	Blonay-Chamby	Vevey ?	Yves	Instructions suivront
Mercredi	14 ou 28.05	19:00	Visite	Poste de commande	Gare de Lausanne	Christian	
Samedi	21.06.2008	09:00 - 17:00	Accueil	Journée vapeur vive	Ecole des Tattes d'Oie	Tous	Instructions suivront
Vendredi	xx.07.2008		Accueil	Passeport vacances Pro Juventute	Local RCLC Nyon	Comité	Date/heure à confirmer
Vendredi	15.08.2008	Dès 18:00	Sortie	Soirée grillades et LGB	Essert (F)	Frédéric M.	
Samedi	xx.08.2008	14:00 - 17:00	Sortie	Réseau LGB enfants	Essert (F)	Frédéric M.	Date à confirmer
Samedi	06.09.2008	A préciser	Sortie	Sortie annuelle RCLC	À préciser	Yves	Tunnel du Gothard ??
Vendredi	xx.10.2007		Accueil	Passeport vacances Pro Juventute	Local RCLC Nyon	Comité	Date/heure à confirmer
Vendredi	28.11.2008	Dès 19:00	Sortie	Soirée fondue		Président	



Internet

www.rclc.ch

Courriel

rclcnyon@gmail.com

Soirée de travail sur les maquettes (H0, H0m, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol de l'école des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97

Adresse postale

Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements

Philippe Thuner
Président
021 802 57 25
