

La Plaque Tournante

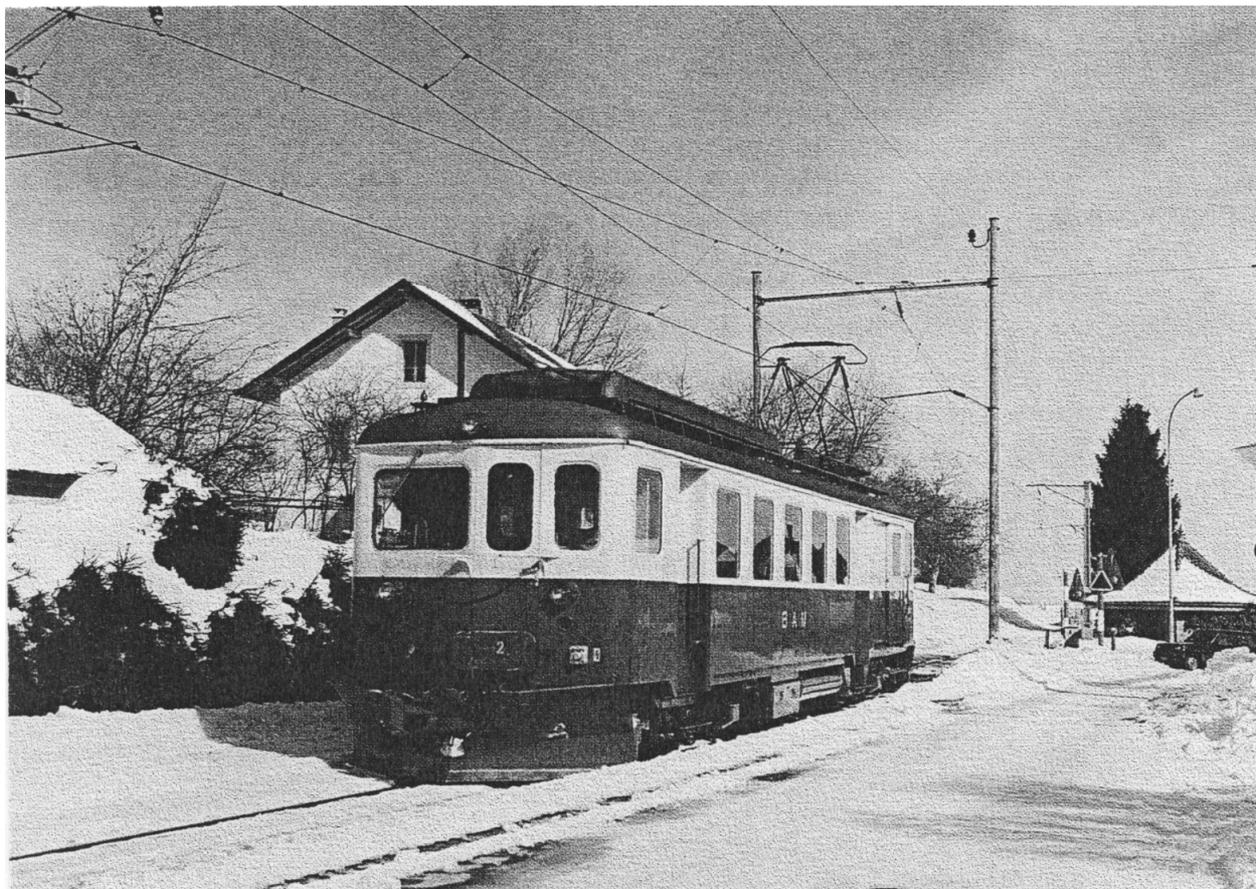


DANS CE NUMÉRO :

Billet du président	3
Nouvelles du RCLC	5
Portes ouvertes	9
Voyage au Québec (2e partie)	11
Visite à l'Euromodelbouw en Belgique	17
Calendrier des activités du RCLC	21
Petites annonces	23

AU COMPTOIR DU JOUET

Famille Pajalunga



MORGES

Rue Louis-de-Savoie 58

Téléphone 021 / 801 61 51

Billet du président

Le mois de décembre est déjà là et voit arriver la dernière édition de la Plaque Tournante. Cette année 2003 a filé comme un TGV en vitesse de croisière. A ce rythme, les paysages défilent rapidement de la même manière que tous les bons moments de la vie de notre club : notre superbe sortie à la Furka, la mise en chantier de notre réseau HOM et, pour finir, nos portes ouvertes qui ont fait briller tant de yeux d'enfants (petits et grands...) émerveillés.

Dans ce dernier numéro, je tiens à vous souhaiter de belles fêtes de fin d'année. La tradition veut que l'on installe un magnifique sapin dans la maison (comme un de ces nombreux petits sapins que nous

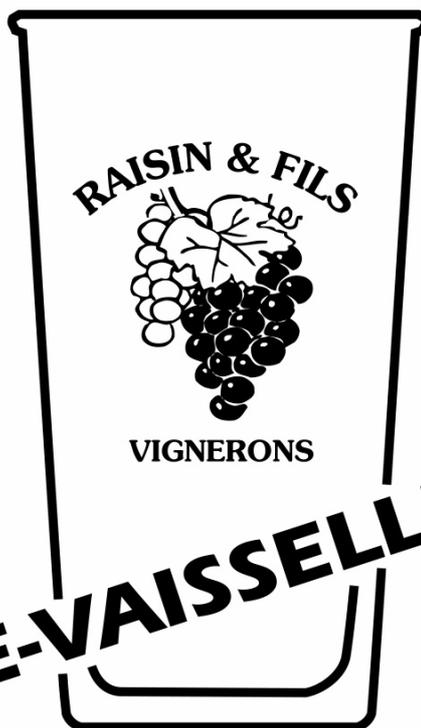
avons tous plantés sur nos maquettes); mais celui-ci a une fonction plus particulière : celle d'être un repère. Vous allez me demander : un repère pour qui ou pour quoi ? En fait, la réponse est simple : un repère pour qui ? pour le Père Noël. Et un repère pour quoi ? pour les cadeaux. Que l'on soit petit ou grand, on rêve tous de trouver un petit paquet sous le sapin portant notre prénom. Je vous souhaite donc à tous de découvrir une surprise ce 25 décembre.

Sur ces quelques lignes, je vous donne rendez-vous en 2004 et vous réitère mes vœux pour la nouvelle année.

Léopold

LA MEILLEURE QUALITE GRACE A L'EQUIPEMENT LE PLUS MODERNE DE SUISSE

FOURNITURE ET IMPRESSION DE VERRES - CHANNES CENDRIERS



GARANTI AU LAVE-VAISSELLE

1814 LA TOUR-DE-PEILZ
RTE DE BLONAY 128 - CP 267
TEL. 021 944 18 75
FAX 021 944 14 26



Nouvelles du RCLC

HO

Oh miracle ! Les HOistes sont de retour ! Je ne sais pas si c'est l'affluence des portes ouvertes ou l'arrivée d'un nouveau membre ami prénommé Fabio, HOiste lui aussi, qui a déclenché le processus; toujours est-il qu'un de ces derniers mercredis, j'ai compté jusqu'à cinq personnes actives autour de la maquette HO, du jamais vu depuis longtemps. En tous cas cela fait grand plaisir de voir toute cette animation dans le premier local. Il y avait même Elena qui s'est attaqué à la décoration de l'entrée de tunnel construite par Léopold. Espérons que nous la reverrons souvent, car la décoration de la maquette HO en a encore grand besoin, et les filles ont souvent un don inné pour la création, et l'art en général.

Les gars eux ont commencé à s'attaquer à la finition du câblage des aiguillages et rails, et cette fois ils ont l'air bien décidés d'en finir une bonne fois pour toute.

En tous cas, BRAVO à toute l'équipe, bonne continuation et bon courage. Je me réjouis de pouvoir faire des manœuvres dans cette superbe gare de triage.

HOM

Pari tenu !!! Aux portes ouvertes, les trains ont tourné non-stop sur les deux «ovales» construits sur nos trois premiers modules. La gare était opérationnelle (en ma-

nuel bien sûr) et l'on pouvait arrêter les trains en gare, ou laisser tourner un train qui passait d'un circuit à l'autre.

Depuis quelques jours, tout cela n'est plus possible, car nous avons démonté les deux boucles provisoires, enlevé le premier plateau de la gare, et commencé le montage des moteurs d'aiguillage. D'autre part, Armin s'est attaqué aux plans des modules suivants, afin qu'aux prochaines portes ouvertes il y ait un bon bout de plus à montrer. Nous aurons une gare souterraine, un autre module provisoire de retournement, et probablement les premiers décors. Je sais que je m'engage un peu, mais je sais aussi que je peux compter sur vous pour ne pas me contredire (bien que je ne sois que de passage au HOM, vu que je suis Niste dans l'âme). Bref cela bouge également dans cette échelle, et c'est tant mieux.

N

Du côté de la maquette N, l'évolution est moins visible, bien que Didier s'active sans discontinuer sur les voies avec son pinceau plein de rouille. Les pannes de la partie électrique se suivent et se ressemblent, les moteurs d'aiguillage se bloquent et finissent par «griller», ce qui met en court-circuit les alimentations des moteurs et de la traction. Il va y avoir pas mal de travail d'assainissement de ce côté, à savoir, contrôler le montage des moteurs d'aiguillage, le bon fonc-

(Suite page 7)



La maquette N prête pour les portes ouvertes



Patrick est venu assurer le renfort sur la maquette HO

(Suite de la page 5)

tionnement des micro-switchs, et assainir quelque peu le câblage en général, qui en a grand besoin.

A part cela, Madame la Marquise, tout va très bien... Mais il sera également très important de construire une carte électronique de réserve pour chaque modèle existant sur cette maquette; ce qui facilitera grandement le dépannage. Il faudra aussi marquer les câbles principaux et faire la séparation électrique des différents circuits, puis prévoir une possibilité de connecter simplement un transformateur classique en cas de panne de l'électronique. Comme vous le constatez, chez les Nistes, il y a aussi du «pain sur la planche», mais nous y travaillons !

Divers

Nous avons reçu de notre ami Pierre Tissot une magnifique locomotive Re 6/6 de chez Hag, qui a tourné plusieurs heures sur notre réseau HO durant les porte ouver-

tes. Il a aussi apporté quatre vidéos VHS que nous avons bien sûr visionnées avec délectation. Un immense MERCI à Pierre pour ces cadeaux somptueux, et qui d'autre part nous sponsorise généreusement chaque année.

Pour notre bibliothèque et vidéothèque nous cherchons toujours un ou une volontaire pour gérer quelque peu nos richesses. Avis aux amateurs (-trices).

N'oubliez pas de venir à notre prochaine assemblée générale (la vingtième !) qui aura lieu le **vendredi 6 février 2004 à 20:00** dans notre local. Selon nos status, votre présence est obligatoire. Vous êtes priés de vous excuser en cas d'empêchement majeur.

Pour les Fêtes qui approchent à grands pas, je vous envoie mes meilleurs vœux de bonheur et vous souhaite une bonne et heureuse année 2004.

Amicalement



***sponsorise l'impression et l'envoi de
la Plaque Tournante***

Fantastic «Mallet»



SBB/CFE Ed 2 x 2/2 no 7696

1:32



SCB Ed 2 x 2/2 no 196



Bayer. BB II no 2525

**Fulgurex Sàrl, Ch. du Reposoir 16, 1007 Lausanne
Tél. 021 601 45 92, Fax 021 601 45 94
Messagerie : fulgurex.sa@bluewin.ch**

Portes ouvertes

Pour la quatrième fois, nous avons organisé les portes ouvertes de notre club du 14 au 16 novembre 2003. La formule remporte de plus en plus de succès. En effet, nous avons atteint un nombre record de visites. Traditionnellement le vendredi est réservé aux écoles primaires de la ville de Nyon. Le samedi a vu la visite de 222 amateurs de trains et le dimanche 333. Comme vous pouvez le constater, ces chiffres sont un peu magiques : soit un total de 555 visiteurs. Sans compter le nombre d'heures de bavardage à propos des petits trains que l'on possède et de ceux que l'on a eu lorsqu'on était petit.

Par rapport à notre précédente édition des portes ouvertes, le réseau N a vu son décor évoluer, ainsi que le montage partiel de la caténaire. La grande nouveauté était constituée des trois premiers modules de notre réseau HOm, où Christian a pris un certain plaisir à faire évoluer ses magnifiques modèles des RhB.

D'ores et déjà, je vous donne rendez-vous au printemps 2004 pour notre journée vapeur vive et en novembre 2005 pour notre cinquième édition des portes ouvertes.

Léopold



Intéressant cet iceberg au milieu de la maquette N...



La preuve que nos portes ouvertes ont fait briller tant de yeux d'en-



Et tout ça dans la bonne humeur, également sur la maquette H0m

Voyage au Québec (2e partie)

Nous nous sommes quittés sur la côte est de Gaspésie, plus précisément à la gare de Grande-Rivière. Nous continuons donc notre voyage en direction du sud-ouest, vers la Baie des Chaleurs, non sans avoir eu la chance de voir passer un train de marchandises, ce qui doit se produire seulement trois ou quatre fois par jour; en plus du seul et unique train de voyageurs qui descend de Gaspé en soirée, et remonte de bonne heure le matin. Rien à voir avec notre ligne Genève-Lausanne où il passe un train toutes les cinq minutes aux heures

de pointe.

Notre route suit la côte du Golf du St-Laurent, avec la ligne de chemin de fer, tantôt à gauche, tantôt à droite, parfois elle enjambe même une rivière, comme sur la photo de cette page.

Après quelques heures de route, nous quittons les bords de l'eau, pour commencer la traversée du sud de la Gaspésie, vers sa côte ouest, baignée par le fleuve St-Laurent... Encore lui, décidément il est partout. A l'est c'est le Golf, à



Un viaduc au sud de Trois-Rivières

(Suite de la page 11)

rait que j'ai fait exprès...



La gare de Matapédia (déserte) de jour

l'ouest le fleuve, en fait ce sont des bras de l'Océan Atlantique. Le soir arrivant, nous cherchons un motel et, quelle chance, nous en trouvons un juste à côté d'une gare ! On di-

La gare de Matapédia est située à la jonction de la ligne en provenance de Gaspé et de celle arrivant du Nouveau-Brunswick, pour conti-



Une des locos à l'œuvre ce soir-là

(Suite de la page 12)

nuer vers Mont-Joli, Québec et finalement Montréal. On m'a appris qu'il y règne une grande activité tous les soirs, car il s'agit de constituer un seul train à destination de Montréal avec les deux autres venant du nord et de l'est. Je ne voulais donc pas manquer ces manœuvres et je n'ai pas été déçu. A grands coups de sifflet, de grondements de moteurs et de freinages, les imposantes machines diesel ont manœuvré pendant une bonne heure pour constituer ce long train. J'ai admiré entre autres la patience des passagers qui, à dix heures du soir, n'étaient pas plus pressés que cela, et allaient voyager toute la nuit pour arriver au petit matin à Montréal.

Une fois de plus, j'ai fort apprécié la sympathie du personnel de la gare et des mécanos des locos; apparemment ils ne voient pas sou-

vent des ferrovipathes suffisamment mordus pour filmer et photographier des trains en pleine nuit. Un sympathique aiguilleur m'a fait la causette un bon quart d'heure en attendant de devoir basculer sa première aiguille de la soirée, à la main bien sûr, car dans cette gare tout se fait encore à la main, sur commande du chef de gare par talkie-walkie. Bref, j'ai passé un excellent moment dans cette gare, mais honnêtement je plains un peu les riverains, car il ne doit pas être facile de fermer l'œil avec le «raffut» que font ces machines tous les soirs.

Le lendemain, nous avons repris la route, non sans avoir observé une fois encore les colibris qui venaient se nourrir devant les baies vitrées de notre motel. Nous avons suivi la ligne de chemin de fer sur de nombreux kilomètres en direction de Mont-Joli, puis l'envie nous a pris



Quelques signaux perdus dans la campagne



Technique des matières synthétiques

- Conseil technique et développement
- Prototypes
- CNC-pièces fraisées, tournées, soudées, formées et collées
- CNC-découpes, petites et grandes quantités
- Appareillage
- Grand stock de matières
- Service express



Plastiques - Ebauches - Pièces usinées

Dynatec SA • Chemin du Vuasset 4 • CH-1028 Préverenges
Tél. 021 804 56 26 • Fax 021 804 56 29
Internet: www.dynatec.ch • E-mail: dynatec@worldcom.ch

(Suite de la page 13)

Admirez ces beaux attelages automatiques



de passer quelque peu vers l'intérieur du pays, hors des chemins touristiques.

Après avoir remonté la vallée de la Matapédia, c'est vers Trois-Pistoles que nous avons rejoint les rives du St-Laurent que nous suivrons jusqu'à Rivière-du-Loup. Vous aurez remarqué les noms imagés que l'on trouve au Québec et je vous fais grâce des saints, car je pense qu'il y en a certainement un pour tous les prénoms connus dans les pays francophones. A croire que les Québécois sont plus sages que nous, en tous cas, plus conviviaux, c'est sûr...

Le lendemain nous faisons une petite infidélité aux trains, puisque nous faisons un petit vol vers l'île aux Grues. Puis nous partons en direction du Bauce où nous avons l'intention de visiter un centre ferroviaire à Vallée-Jonction, mais de cette grandiose installation, je vous en parlerai dans le prochain numéro de notre journal.

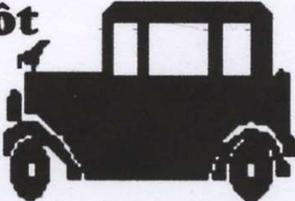
Frédéric



FOR SALE

Que vous cherchiez un véhicule plus ou moins neuf...

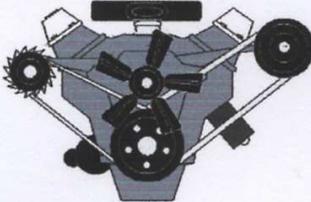
...ou plutôt ancien...



...un peu spécial...



... ou en pièces détachées...



Une seule adresse :
Daniel Lude démolition autos
Champ-Colin 8, ZI-ouest 1260 Nyon
Tél. 022/361 21 52 Fax 022/361 21 54

**Un magasin moderne. Internet <http://www.modelco.ch>
Vente par correspondance. Demandez notre catalogue gratuit.
IMMENSE CHOIX DISPONIBLE DU STOCK**



**Le grand discount romand du modélisme
Modelco SA, Fbg du Lac 9, 2000 Neuchâtel, 032 / 721 12 12**

Visite à l'Euromodelbouw en Belgique

Le 11 octobre 2003, je me suis rendu pour la première fois à l'Euromodelbouw à Genk en Belgique. Après avoir lu une critique très positive des précédentes éditions dans la presse spécialisée, je me suis décidé à faire le voyage.

Cette manifestation est organisée par un club d'amateurs de train tel que le nôtre et le résultat était à la hauteur de mes attentes. Une exposition consacrée uniquement aux petits trains avec pas moins de 57 réseaux venants de clubs ou de

particuliers, c'est fabuleux. Du point de vue de la présence commerciale, seuls les sponsors du club et les grandes marques étaient présents, eux aussi avec des réseaux.

Afin de vous mettre l'eau à la bouche, j'ai ramené quelques photos et, si la curiosité vous en dit, voici l'adresse web de ce club : www.hoeseltsetreinclub.be. Votre visite leur fera certainement plaisir.

Léopold



Très beau réseau avec son tableau de commande



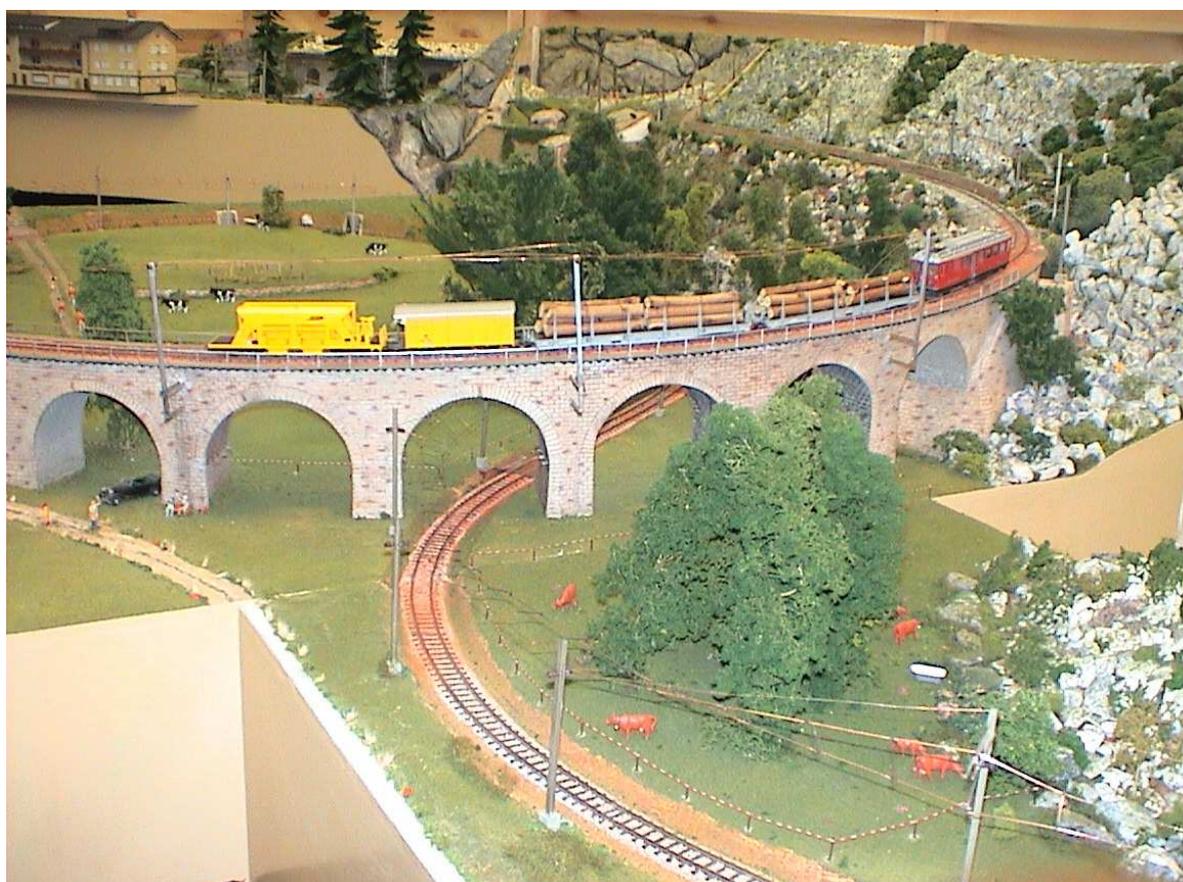
Des paysages inhabituels dans nos contrées



Un diorama des plus réalistes



Un autre diorama bien sympathique



Une réalisation belge sur un modèle suisse



TRAINS MODÈLES

Réparations – Vente

Spécialiste Roco - Lima - Liliput -
Rivarossi - Märklin - Hag - etc.

Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers.

ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES EN STOCK

Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - 1279 Chavannes-de-Bogis

Prendre rendez-vous au N° Tél. + fax (022) 776 58 84

LE NAIN JAUNE

Trains électriques et jouets



Jean-Luc Kammermann

Place Bel-Air 4

1260 Nyon

☎ 022 361 34 40

Petites annonces

ACHAT

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Ferro-Suisse	RhB Ge 4/6 no 353	A discuter	christian.briacca @bluewin.ch
H0m	Ferro-Suisse	RhB Te 2/2 no 71, 72 ou 73	A discuter	christian.briacca @bluewin.ch
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	A discuter	christian.briacca @bluewin.ch

VENTE

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
HO	Réseau, tour de pièce, en 15 modules, 6.80m x 2.75m	Voie K Märklin, plaque tournante Roco, moteurs d'aiguillage Fulgurex; matériel roulant "3 rails" et système Digital Zimo format DCC en option	A discuter	leopoldspruyt @sefanet.ch
HO	Märklin	Matériel et accessoires	A discuter	Frédéric Marti 022 364 33 74
H0m	Ferro-Suisse	FO HGe 4/4 no 35	CHF 1'500.--	christian.briacca @bluewin.ch
H0m	Bemo	RhB AB 1542 voiture courte	CHF 30.--	christian.briacca @bluewin.ch

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page, écrivez-nous à
RCLC@bluewin.ch
en mentionnant l'échelle, la marque, le prix du modèle à acheter/vendre et votre numéro
de téléphone ou adresse électronique.



Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol du collège des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97

Adresse postale
Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements
Léopold Spruyt
Président
079 / 210 22 65
