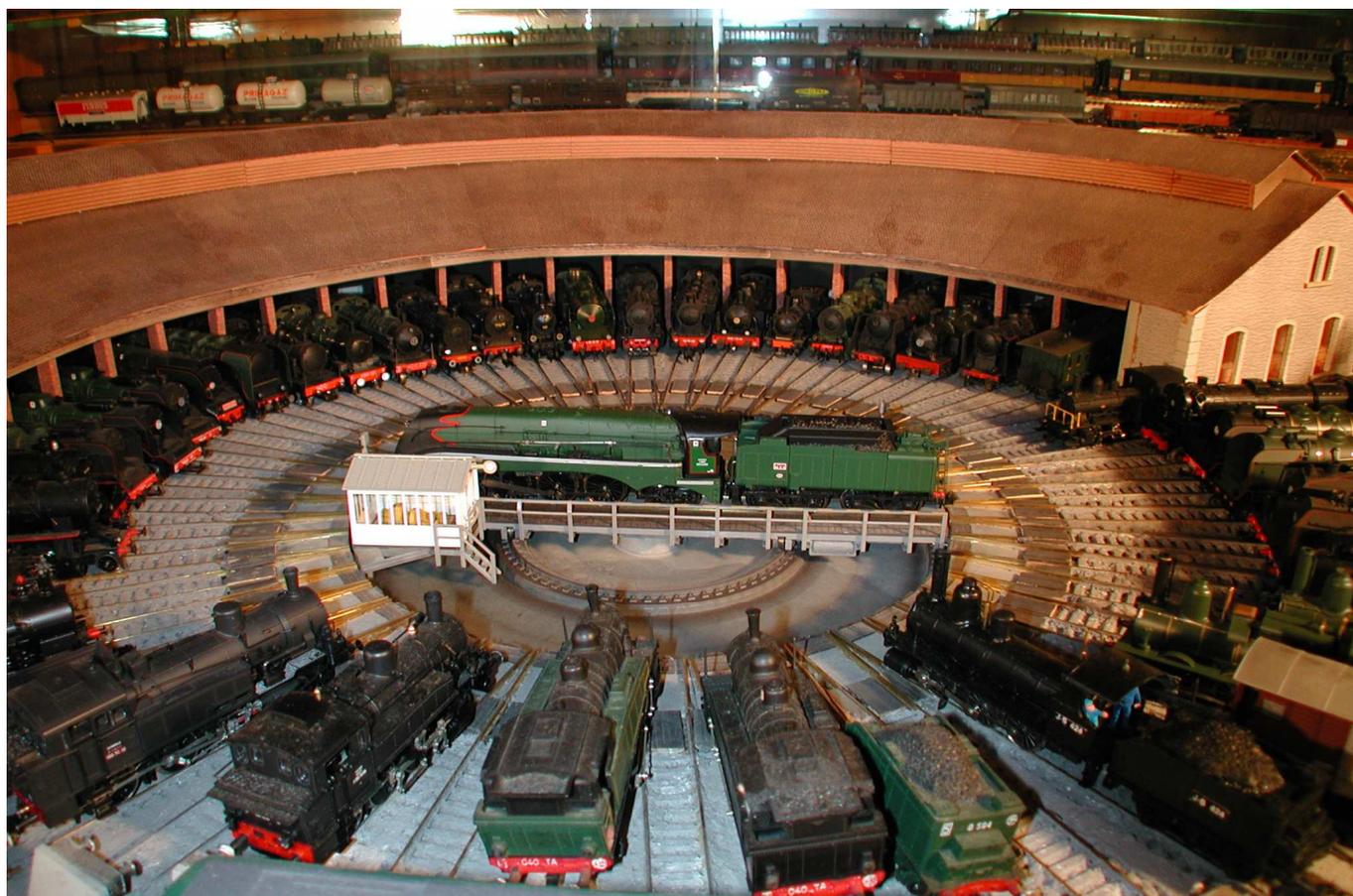


LA REVUE DU RAIL CLUB LA CÔTE - NYON

La Plaque Tournante



DANS CE NUMÉRO :

Billet du président	3
Nouvelles du RCLC	5
Séance de comité extraordinaire	11
Bref compte-rendu de notre dernière assemblée générale	13
Histoire des chemins de fer (fin)	15
Calendrier des activités du RCLC en 2003	21
Petites annonces	23

2003 - NUMÉRO 1

Billet du président

Voilà, vous êtes en possession et allez commencer à lire ce premier numéro de la Plaque Tournante pour l'année 2003. Chaque année un événement important de la vie de notre club se déroule au mois de février, je veux parler de notre assemblée générale.

L'assemblée générale est un moment privilégié pour tous les membres de notre club. C'est l'occasion de se revoir ensemble pour faire le point sur la vie de notre club. Je pense plus particulièrement à tous ceux qui, pour des raisons professionnelles, familiales ou autres, sont éloignés de la vie hebdomadaire de notre club.

Cela fait chaud au cœur de vous entendre parler de vos réseaux, de vos sorties et vos anecdotes du chemin de fer. L'amitié qui se dégage de notre club est exemplaire : pas de concurrence d'échelle, de choix de réseau, de compétence, mais bel et bien un esprit de camaraderie qui transforme nos réunions du mercredi, les sorties et notre assemblée générale en un moment de plaisir. Ce que je veux vous dire, c'est que cette première année de présidence de notre club a été une année heureuse et de

grande fierté pour moi.

Pour cette année 2003 vous avez à nouveau fait confiance au comité sortant dont je vous rappelle les fonctions : Yves, secrétaire; Markus, trésorier; Frédéric, membre du comité et rédacteur en chef de la Plaque Tournante; Christian, vice-président et éditeur de la Plaque Tournante; et votre serviteur Léopold, président.

D'ores et déjà une superbe année se profile devant nous. Je vous donne rendez-vous à tous pour trois événements importants : la sortie annuelle du RCLC à la Furka (28 juin) où vos amis et familles sont les bienvenus, les portes ouvertes de notre club (14-16 novembre) où votre engagement sera nécessaire et la fondue annuelle (28 novembre)... Mais l'année 2003 est aussi une grande année, car elle va concrétiser une grande partie de notre projet HOM, ainsi que les vôtres au vu des nombreuses nouveautés présentées à Nuremberg.

A tous, merci du plaisir que vous m'avez offert et de la confiance réitérée.

Léopold

LE NAIN JAUNE

Trains électriques et jouets



Jean-Luc Kammermann
Place Bel-Air 4
1260 Nyon
Téléphone 022 / 361 34 40

Nouvelles du RCLC

HO

Au risque de me répéter, je constate que la maquette HO ne soulève plus les montagnes, et pourtant il y en a une qui en aurait bien besoin, car elle est en chantier depuis un certain temps, l'on pourrait même dire, un temps certain. Il est vrai que la Belgique n'est pas vraiment le pays des montagnes...

Il me semble aussi entendre causer de belles intentions, question finition des câblages par exemple. Espérons que ces bonnes intentions se réalisent d'ici à cet automne, car je ne vous apprends rien en vous rappelant que nous avons des portes ouvertes au mois de novembre. Alors courage aux HOistes ! A propos, n'avons-nous plus de responsable HO ? Il fut un temps où nous en avions même deux ! Aurai-ils changé d'écartement ou simplement de passion ? Ne désespérons pas, le virus du train est increvable...

HOm

Là par contre, ça bouge, des fois presque un peu trop vite, mais enfin, il vaut peut être mieux ça que de s'endormir. Petit à petit, la future gare principale prend forme, et l'on commence à voir ce que cela donnera. Les voies sont posées provisoirement, et ma foi, cela est assez joli à voir. Certes il y a encore des améliorations à faire, mais pour un premier jet, c'est déjà pas mal.

Jean-Pierre G. a amené quelques

véhicules pour faire les premiers essais et contrôler le gabarit : il s'est avéré qu'il fallait quelque peu modifier la sortie sud pour éviter que les longs wagons ne se frottent. La sortie nord comporte une cassure entre deux aiguillages, ce qui n'est pas très esthétique; nous allons essayer de remédier à cela aussi. Toujours est-il que nous avons vu rouler un train du RhB sur les voies de notre future gare de ...; au fait, avons-nous déjà une idée du nom de cette gare ?

A ce rythme nous aurons certainement quelque chose de très intéressant à montrer lors de nos portes ouvertes du mois de novembre, pour autant que l'enthousiasme du début ne retombe pas trop; et il n'y a aucune raison.

N

Philippe est toujours occupé à peaufiner la nouvelle entrée en gare et ses abords, i.e. les talus, le pont, les murs de soutènement, etc. Quant à Didier, il trouve toujours et encore à patiner un bout de rail, ballaster un aiguillage ou une voie de garage. Markus lui, s'est attaqué au remplacement des quais de la gare.

Nous avons reçu le reste de la caténaire, ce qui veut dire que nous allons pouvoir continuer la pose de celle-ci très prochainement.

J'ai, de mon côté, commencé la construction de bâtiments pour reconstituer un domaine agricole, à l'opposé de la ville, sur les seuls

(Suite page 6)

terrains encore exploitables par le dernier paysan de cette région. Tiens, là non plus la gare n'a pas encore été baptisée. Petit à petit, les décors se précisent, et là aussi, nous allons faire le maximum pour que ça «ait de la gueule» d'ici novembre.

Divers

- Un grand merci à notre ami Francis qui, comme chaque année, a fait don au club, des revues LOKI (reliées svp !) de l'année précédente.
- Nous attendons toujours un(e) volontaire pour faire l'inventaire de notre bibliothèque et organiser une

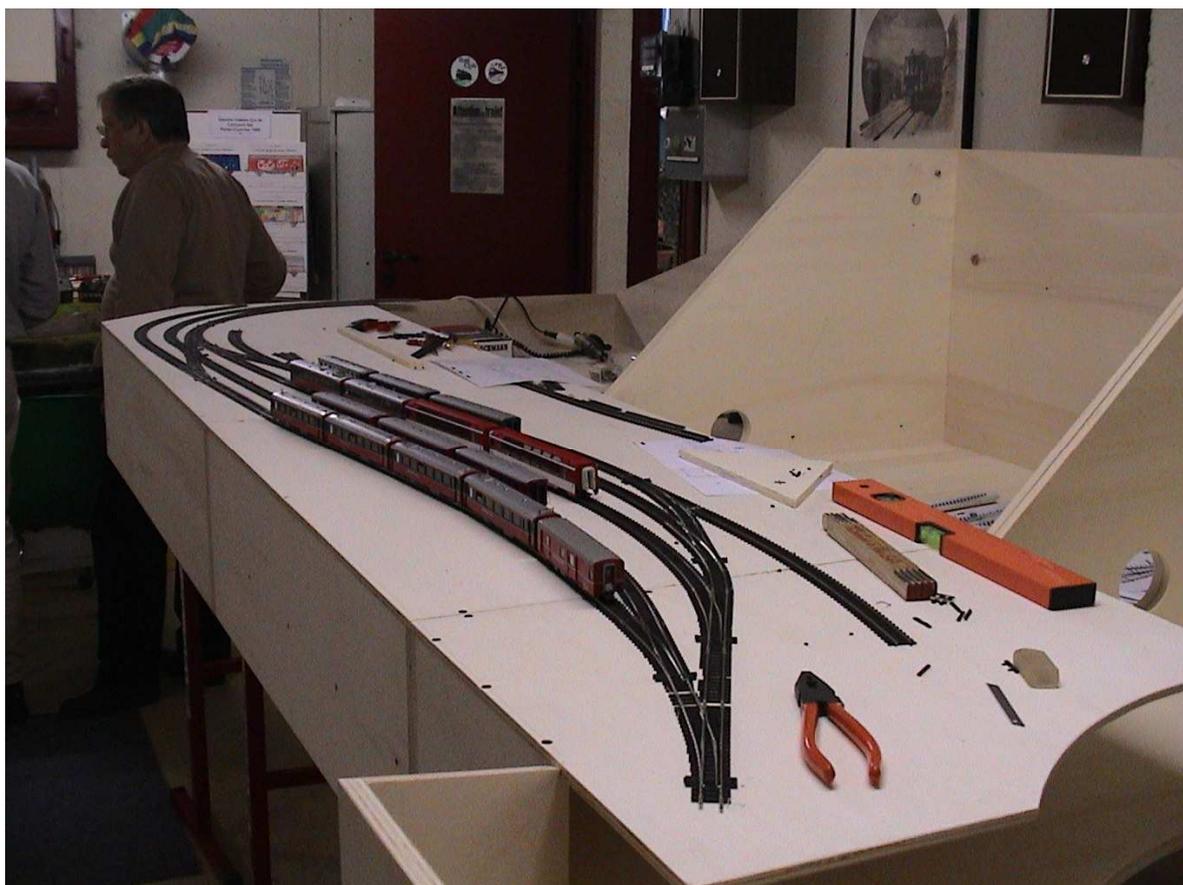
cartothèque de contrôle. Les dames sont les bienvenues...

Amicalement

Frédéric



La montagne de la maquette HO en attente d'un «soulèvement»



Les travaux avancent dans la gare principale HOm



Didier à la finition et Noël à la réflexion sur la maquette N



TRAINS MODÈLES

Réparations – Vente

Spécialiste Roco - Lima - Liliput -
Rivarossi - Märklin - Hag - etc.

Télécommande digitale Zimo - Accessoires divers.

ACTION PRIX SUR CERTAINS ARTICLES EN STOCK

Réparations toutes marques

PIERRE TISSOT

Route de Bogis-Bossey 12 - 1279 Chavannes-de-Bogis

Prendre rendez-vous au N° Tél. + fax (022) 776 58 84

LA MEILLEURE QUALITE GRACE A L'EQUIPEMENT LE PLUS MODERNE DE SUISSE

FOURNITURE ET IMPRESSION DE VERRES - CHANNES CENDRIERS



GARANTI AU LAVE-VAISSELLE

1814 LA TOUR-DE-PEILZ
RTE DE BLONAY 128 - CP 267
TEL. 021 944 18 75
FAX 021 944 14 26





Vue d'ensemble (ou presque) de la gare chez Momo



Quelques compositions en attente du feu vert...

Séance de comité extraordinaire

Le 5 mars dernier, votre comité s'est réuni en séance extraordinaire, non pour discuter d'un problème grave, mais bien au contraire, pour passer une très agréable soirée avec nos amis genevois, à savoir Momo et Claude.

C'est avec grand plaisir que nous avons accepté leur invitation à venir déguster une excellente fondue dans leur caverne d'Alibaba, vrai paradis pour les fadas de trains. Bien entendu, nous avons une fois de plus pu admirer le chef-d'œuvre des ATM (= Amis du Train à Momo), puis l'avancement des travaux

sur la nouvelle maquette de Claude, reproduction de la gare de Meyrin-Vernier. Il n'y a qu'un mot qui convienne, fantastique ! Quand on sait qu'il y a une année il n'y avait rien, on a le souffle coupé par l'ampleur du travail accompli, et du boulot de pros ! Toutes nos félicitations à ces deux artistes et un tout grand merci de tout le comité pour cette sympathique soirée.

Frédéric



... mais le chef de gare discute et prépare la fondue



Claude informe le comité de la progression des travaux sur sa



Ça prend forme et ça a d j de l'allure

Bref compte-rendu de notre dernière assemblée générale

Le 14 février dernier, nous avons tenu notre 19^{ème} assemblée générale au local des Tattes-d'Oie. Cette assemblée générale n'a pas proposé de grands bouleversements, car le comité a été reconduit dans sa composition actuelle. La participation a été plutôt bonne; que les membres qui se sont déplacés en soient remerciés.

C'est pour une fois le budget de l'année qui a été l'objet de nombreuses discussions. Rassurez-vous, non pas pour sanctionner un comité trop dispendieux des deniers du club, mais pour augmenter (si, si !) un poste dépense, celui de l'achat des verres souvenirs à l'image du RCLC, dont le stock actuel est quasi épuisé.

La construction des modules HOM a également eu droit aux feux de la rampe, puisque le résultat désormais visible des premiers labeurs se trouvait pour la première fois pour certains devant leurs yeux.

Le président Léopold a brossé un tableau positif de sa première année à la tête du RCLC et a pris à cœur de détailler les dernières réalisations sur les maquettes et leurs besoins futurs. Il a également évoqué le côté événementiel de nos activités, à savoir la journée vapeur vive, qui fut un succès malgré le mauvais temps, la sortie d'automne en Ardèche, et la fondue de décembre pour conclure l'année 2002. Il a aussi relaté ses contacts positifs avec les clubs romands membres

de l'Eisenbahn Amateur et a convenu avec eux que les liens tissés devaient se maintenir et même croître à raison d'au moins une réunion par année.

Les remaniements au sein de la rédaction de la Plaque Tournante se sont bien passés avec Frédéric à la barre et Christian pour tenir le cap, et les autres pour envoyer les articles sur le pont (référence nautique oblige au vu des antécédents de notre président), quand bien même la présence de quelques wincheurs-rédacteurs d'articles supplémentaires serait bienvenue. Enfin, «we did it» quand même.

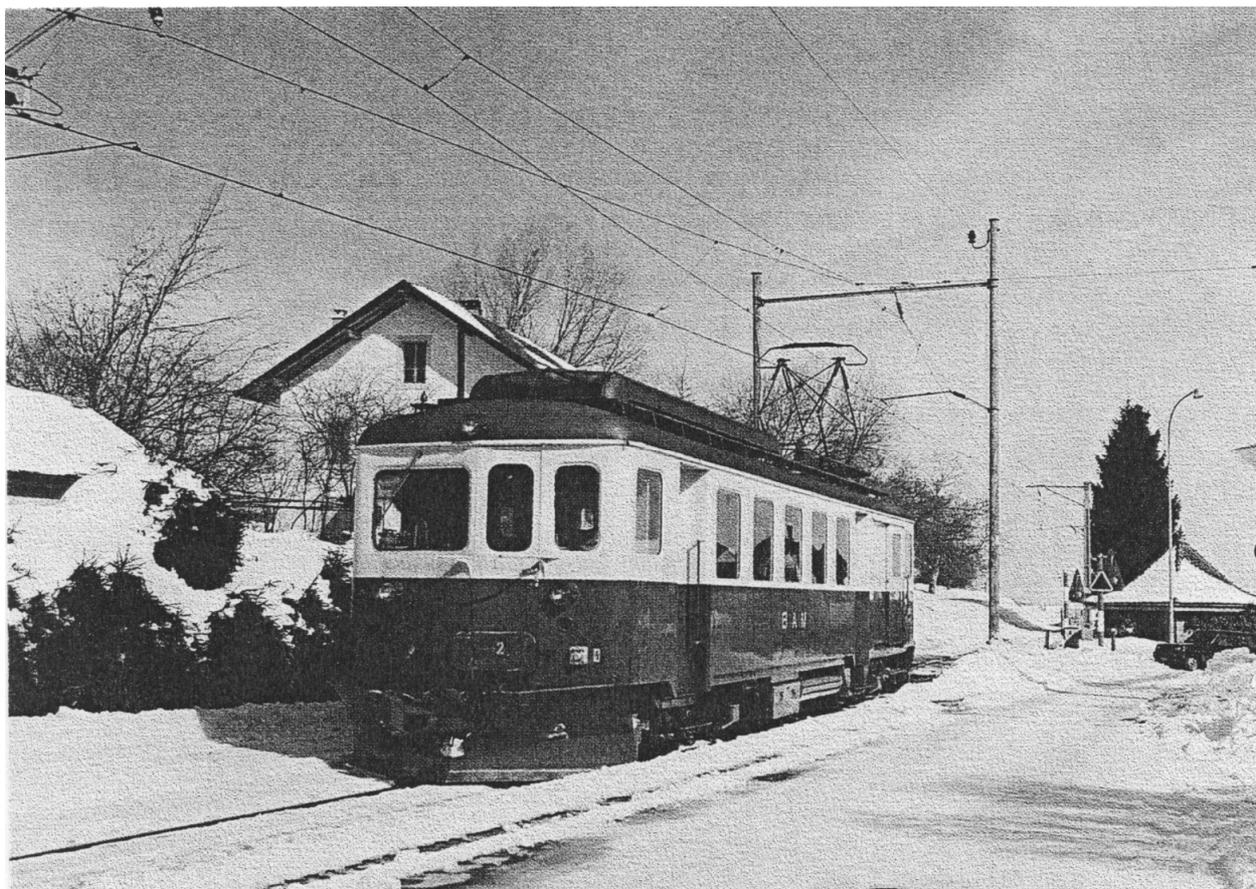
La sortie 2003 est agendée au 28 juin avec un programme très alléchant : en train vers Berne - Interlaken - Meiringen, tram Innertkirchen, car postal de montagne jusqu'à Gletsch, repas de midi, train à vapeur sur la ligne sommitale, puis retour via Brig. Vous recevrez de plus amples renseignements prochainement.

Enfin, on notera également une soirée grillade - fête nationale chez Frédéric (en France...) le 1^{er} août et nos journées portes ouvertes du 14 au 16 novembre au local du club.

L'année 2003 sera donc active et la présence de vous tous plus que jamais bienvenue au local tous les mercredis soirs pour faire avancer le 'schmilblick'. A bientôt et salutations à tous.

AU COMPTOIR DU JOUET

Famille Pajalunga



MORGES

Rue Louis-de-Savoie 58

Téléphone 021 / 801 61 51

Histoire des chemins de fer (fin)

Le transport des marchandises

Comme pour les voyageurs, le chemin de fer a longtemps joué d'un monopole de fait. Actuellement, le transport des marchandises reste une activité essentielle pour les chemins de fer, mais le volume est très variable suivant les pays.

Le domaine qui a le plus d'avenir est, sans aucun doute, celui du transport intermodal, qu'il fasse appel aux conteneurs (dont le développement a d'abord été lié aux transports maritimes), aux caisses mobiles spécialement conçues pour le transport terrestre et aux semi-remorques routières susceptibles d'être chargées sur un wagon.

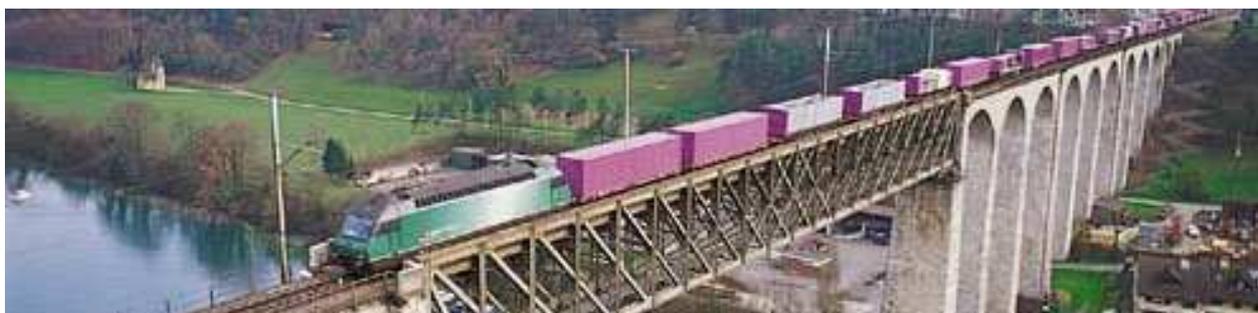
Une très large partie du trafic s'effectue en trains complets dont les rames suivent des roulements aussi précis que ceux des trains de voyageurs. La part du trafic assuré par des wagons traditionnels (couverts, plats et tombereaux) va en se réduisant au profit de wagons spécialisés, parfois très sophistiqués, et qui appartiennent

du chemin de fer.

Les chemins de fer d'Europe souffrent cependant de l'absence d'attelage automatique qui limite la charge des trains et entraîne le maintien de tâches dangereuses.

Le trafic mondial de marchandises représente environ quatre fois le volume du trafic voyageurs. En Chine comme en Inde, il connaît une expansion considérable et les chemins de fer n'arrivent pas à faire face à la demande de transport.

Les Etats-Unis constituent un cas particulier, car les chemins de fer sont des entreprises privées qui doivent affronter la concurrence des autres moyens de transport sans aucune intervention financière de l'Etat. Le chemin de fer américain a pu conserver la première place sur le marché des transports avec 40% de part du marché. Le trafic intermodal a pris une place très importante, il a pratiquement doublé en dix ans. Le chemin de fer américain est avantagé par l'attelage automatique qui permet des trains



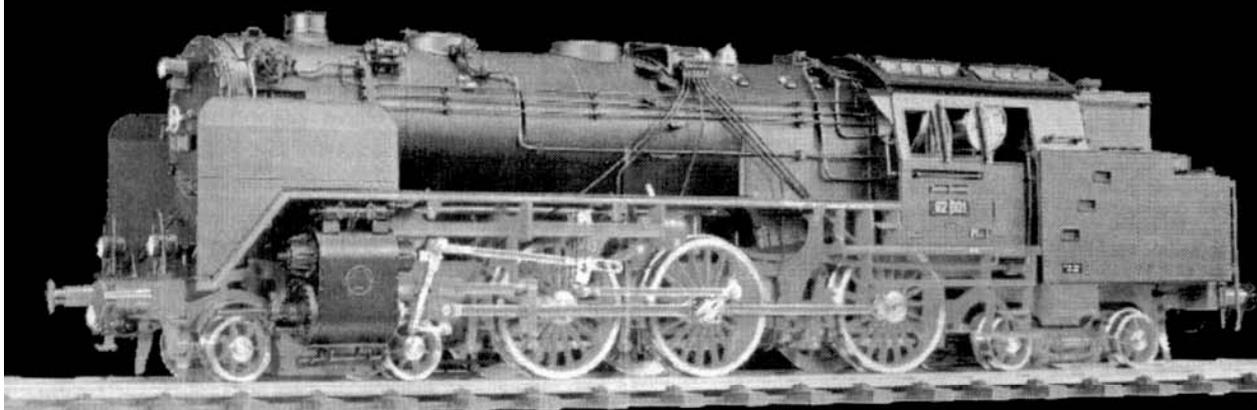
Transport par conteneurs avec CFF Cargo souvent à des entreprises clientes

(Suite page 17)

Fulgurex - Aster

«*Live Steam*»

BR 62



Locomotive à deux cylindres.

En kit ou modèle monté.

Longueur: 535 mm, poids 5,5 kg.

Chauffe à l'alcool à brûler.

Ecartement I - Echelle 1:32 - Art. 1222

FULGUREX →

Precision Models

Fulgurex SA, Chemin du Reposoir 16, 1007 Lausanne

Téléphone 021 / 601 45 92, Fax 021 / 601 45 94

Messagerie : fulgurex.sa@bluewin.ch

(Suite de la page 15)

plus lourds, une charge par essieu plus élevée (le chargement moyen du wagon est environ le double de celui qu'on observe en Europe), un gabarit plus généreux qui permet, par exemple, de transporter des conteneurs superposés et des distances d'acheminement plus importantes, plus de 1000 kilomètres en moyenne. Des trains de 110 wagons d'une charge totale de 14500 tonnes sont souvent utilisés.

Le réseau a également été concentré avec l'abandon de lignes ou la reprise de leur exploitation par de petites entreprises locales.

Les tarifs ont sensiblement baissé en dollar constant, ce qui a permis au chemin de fer de rester compétitif; cela n'a pu être obtenu que par un énorme effort de productivité.

Il est très important de constater, d'après l'exemple américain, que la technique ferroviaire reste parfaitement compétitive pour le transport des marchandises.

Les organismes internationaux

S'il existe une concurrence entre les différents modes de transport, les chemins de fer des différents pays ne sont pas concurrents entre eux. Au contraire, leur vocation est devenue très vite internationale. A l'intérieur de la plus grande partie de l'Europe, le franchissement des frontières avait été rendu facile par l'écartement normalisé des rails, circonstance remarquable si l'on songe à l'époque où les réseaux ont été créés.

Dès 1872 était instituée une conférence européenne des horaires. Mais bien d'autres problèmes se posaient que celui du tracé des trains internationaux: difficultés techniques d'abord pour la circulation des voitures de voyageurs et des wagons de marchandises, problèmes commerciaux ensuite pour la gestion commune du matériel et le développement du trafic.

Le plus ancien des grands organismes internationaux est l'association internationale du congrès des chemins de fer, créée en 1885 dans un but d'information mutuelle. Plus tard, la nécessité apparut d'un organisme dépassant largement l'objectif de l'information; ce fut, en 1922, la création de l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC), chargée de promouvoir «l'unification et l'amélioration des conditions d'établissement et d'exploitation des chemins de fer en vue du trafic international»; il s'agit donc d'étudier, de choisir, de recommander, voire d'imposer des dispositions ou des règles. L'UIC, qui groupe la plupart des réseaux européens, étend de plus en plus son action à des réseaux lointains.

Les perspectives d'avenir

Bien que plus d'un siècle et demi se soit écoulé depuis son origine, le chemin de fer reste un mode de transport moderne qui apporte une réponse à bien des préoccupations contemporaines. D'abord la technique ferroviaire est sobre en

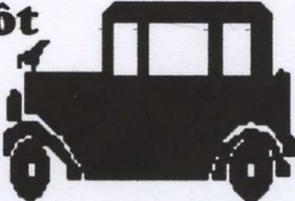
(Suite page 19)



FOR SALE

Que vous cherchiez un véhicule plus ou moins neuf...

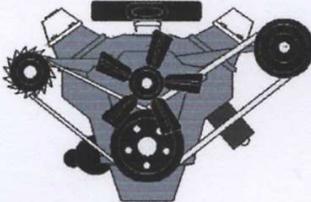
...ou plutôt ancien...



...un peu spécial...



... ou en pièces détachées...



Une seule adresse :
Daniel Lude démolition autos
Champ-Colin 8, ZI-ouest 1260 Nyon
Tél. 022/361 21 52 Fax 022/361 21 54

**Un magasin moderne. Internet <http://www.modelco.ch>
Vente par correspondance. Demandez notre catalogue gratuit.
IMMENSE CHOIX DISPONIBLE DU STOCK**



**Le grand discount romand du modélisme
Modelco SA, Fbg du Lac 9, 2000 Neuchâtel, 032 / 721 12 12**

(Suite de la page 17)

énergie:

- du fait de la circulation en convoi, la résistance de l'air est réduite par rapport à des véhicules isolés;
- grâce au roulement acier sur acier, le train n'exige que peu d'énergie pour maintenir sa vitesse;
- la circulation en site propre permet de programmer les trains et d'éviter ainsi les ralentissements et arrêts, générateurs de gaspillage d'énergie.

La traction électrique a également l'avantage de n'engendrer aucune pollution atmosphérique. Le train est ainsi le système de transport le moins polluant et le moins agressif envers l'environnement, atout appréciable pour la «qualité de la vie», tout particulièrement en milieu urbain.

Le chemin de fer se préoccupe des bruits rayonnés tant à l'intérieur du matériel roulant qu'à l'extérieur, le long des voies. Les bruits de roulement ont été fortement réduits par les progrès techniques (longs rails soudés, semelles élastiques, bogies modernes, freins à disques, carénage).

Le chemin de fer, mode de transport guidé en site propre, présente un haut niveau de sécurité par rapport à la route, qui coûte cher à la collectivité du fait des accidents. La sécurité est à la base même de l'exploitation ferroviaire. Il peut aussi transporter, avec des garanties de sécurité très élevées, des produits

dangereux tels que les explosifs, les hydrocarbures, la soude, les acides, les gaz liquéfiés et les matériaux radioactifs.

Il possède d'incontestables atouts pour une politique d'économie d'énergie, de protection de l'environnement, de renforcement de la sécurité et d'aménagement du territoire.

Un recours plus large au rail pour le transport des marchandises est souhaitable pour de multiples raisons. Dans cette optique, le chemin de fer oriente son action vers une adaptation continue de prestations compétitives: développement des techniques intermodales, extension des plates-formes de stockage et de distribution, offre de solutions personnalisées, coopération accrue entre les réseaux pour favoriser l'acheminement rapide des marchandises sur les longues distances.

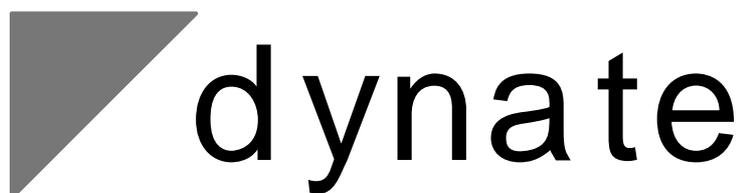
Pour promouvoir les transports de voyageurs, le chemin de fer œuvre dans plusieurs directions: poursuite de la rénovation du matériel roulant et des gares; amélioration de l'accueil réservé aux voyageurs dans les gares et dans les trains; optimisation de la qualité des services offerts sur l'ensemble du réseau; politique de tarifs incitatifs; développement de l'animation touristique et culturelle; et, en ce qui concerne la banlieue, modernisation permanente des conditions de transport et tarifications intégrées multimodales



***sponsorise l'impression et
l'envoi de la Plaque Tournante***

Calendrier des activités du RCLC en 2003

Jour	Date	Heure	Activité	Description	Lieu	Responsable	Remarque
Mercredi	Chaque	20:00	Travail	Maquettes	Local RCLC Nyon	Tous	
Vendredi	14.02.2003	20:00	Assemblée	Assemblée	Local RCLC Nyon	Comité	
Mercredi	26.03.2003	20:00	Cours	Féseau ferroviaire	Local RCLC Nyon	Léopold	Systeme Zimo
Mercredi	Pas fixé	20:00	Visite	Réseau N avec	Nyon	Léopold	
Mercredi	Pas fixé	20:00	Visite	Réseau des amis du O	Rue Camille-Martin 15, Genève	Léopold	
	13-	10:00-18:00	Visite	Festival de la	Swiss Vapeur	Libre	
Samedi	28.06.2003	07:15 (gare	Sortie	Sortie annuelle	Ligne sommitale	Comité	
Vendredi	18.07.2003	14:00-16:00	Accueil	Passeport vacances	Local RCLC Nyon	Comité	
Vendredi	01.08.2003	18:00	Sortie	Soirée grillades et	Essert (F)	Frédéric M.	
Mercredi	Pas fixé	20:00	Cours	Art de décoration	Trélex	Bernhard T.	
Vendredi	14.11.2003	08:00-16:00	Accueil	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	Réservé aux
Samedi	15.11.2003	09:00-17:00	Accueil	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Dimanche	16.11.2003	10:00-17:00	Accueil	Portes ouvertes	Local RCLC Nyon	Comité	
Vendredi	28.11.2003	19:00	Sortie	Soirée fondue	Pas fixé	Léopold	
Samedi	13.12.2003	10:00	Visite	Apéro de Noël des ATM	Ch. des Sports 12, Genève	Momo et Claude	ATM = Amis du Train à Momo



Technique des matières synthétiques

- *Conseil technique et développement*
- *Prototypes*
- *CNC-pièces fraisées, tournées, soudées, formées et collées*
- *CNC-découpes, petites et grandes quantités*
- *Appareillage*
- *Grand stock de matières*
- *Service express*



Plastiques - Ebauches - Pièces usinées

*Dynatec SA • Chemin du Vuasset 4 • CH-1028 Préverenges
Tél. 021 804 56 26 • Fax 021 804 56 29
Internet: www.dynatec.ch • E-mail: dynatec@worldcom.ch*

Petites annonces

ACHAT

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0m	Ferro-Suisse	RhB Ge 4/6 no 353	A discuter	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Ferro-Suisse	RhB Te 2/2 no 71, 72 ou 73	A discuter	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Ferro-Suisse	RhB Tm 2/2 no 91 ou 92	A discuter	christian.briacca@bluewin.ch
	Bemo et Schweers + Wall	Technische Bauten schmalspurigen Gebirgsbahnen, (C) 1987, ISBN 3-921679-53-2	A discuter	christian.briacca@bluewin.ch

VENTE

Echelle	Marque	Description	Prix	Contact
H0		Voie K Märklin, plaque tournante Roco, moteurs d'aiguillage Fulgurex; matériel roulant "3 rails" et système Digital Zimo format DCC en option	A discuter	leopoldspruyt@sefanet.ch
H0m	Ferro-Suisse	FO HGe 4/4 no 35	CHF 1'500.--	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Bemo	FO B 4264 voiture courte	CHF 50.--	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Bemo	FO D 4343 vieillissement artificiel	CHF 70.--	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Bemo	RhB Ge 4/4 II no 618	CHF 120.--	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Bemo	RhB Tm 2/2 no 91	CHF 95.--	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Bemo	RhB AB 1542 voiture courte	CHF 50.--	christian.briacca@bluewin.ch
H0m	Bemo	RhB As 1141, As1142 et As 1144 rouge-crème	CHF 210.--	christian.briacca@bluewin.ch

Pour passer une petite annonce gratuite sur cette page, écrivez-nous à RCLC@bluewin.ch en mentionnant l'échelle, la marque, le prix du modèle à acheter/vendre et votre numéro de téléphone ou adresse électronique.



Soirée de travail sur les maquettes (HO, HOm, N)

Chaque mercredi dès 20:00 au local du club

Sous-sol du collège des Tattes-d'Oie

Route des Tattes-d'Oie 97

Adresse postale
Rail Club La Côte
Case postale 2506
1260 Nyon 2

Renseignements
Léopold Spruyt
Président
079 / 210 22 65
