



# La Plaque tournante

Numéro 3 – Septembre 2026



## Dans ce numéro

Atlas insolite

Sortie annuelle du RCLC

GARM en excursion

Nouvelles des réseaux

# Sommaire

## Sommaire

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Le billet du Président</b>                                     | <b>3</b>  |
| <b>Atlas ferroviaire</b><br>Jacky Colomb                          | <b>4</b>  |
| <b>Nouvelles des réseaux</b><br>Jacky Colomb                      | <b>6</b>  |
| <b>Memento</b>                                                    | <b>7</b>  |
| <b>Sortie annuelle du RCLC à Villeret</b><br>Jean Nêtaït          | <b>8</b>  |
| <b>Sortie du GARM à Smilestone</b><br>André Reymond               | <b>12</b> |
| <b>Agenda</b><br>Vie des clubs, manifestations, expositions, etc. | <b>19</b> |



**Couverture :** Vue du réseau du Rail Club Erguël à Villeret. Photo

**4<sup>e</sup> de couverture** Vue aérienne de la partie centrale HO/HOM de l'exposition Smillestones avec la gare d'Interlaken. Photo A. Reymond

**le TGV** *Nicolas Chiriacescu*

**Trains \* Voitures anciennes**  
**[www.tgvshop.com](http://www.tgvshop.com)**

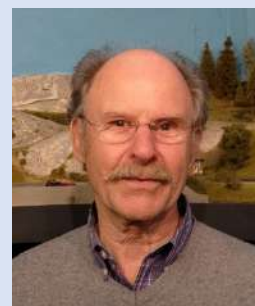


**Achats \* Ventes \* Echanges \* Restaurations**

**Rue St Martin 28**  
**1005 Lausanne**

**Tél. 021 311 32 36**  
**Fax 021 311 32 54**

# Le billet du Président



**« Je suis en retard, je suis en retard, Mon Dieu que je suis en retard ! »**

Les trains sont normalement à l'heure mais pas toujours. Qu'un incident technique survienne, un accident, une panne d'électricité et le retard est enclenché, accompagné de nombreuses répercussions sur les lignes adjacentes, sur l'humeur des voyageurs, sur la recherche des responsabilités.

« Je suis en retard, je suis en retard, Mon Dieu que je suis en retard ! » L'obsession du Lièvre de Pâques dans Alice aux pays des merveilles est un peu la mienne pour cette édition de septembre qui va sortir en octobre.

Mais voilà entre la présidence, les vacances, les Juniors, l'organisation de la sortie de septembre, les aléas du réseau HO Grande, le peu de retour des membres pour des sujets à publier, le glissement de délais nous amène gentiment au terme de cette publication.

Un satiriste des années 50 et 60 publiait régulièrement, dans un grand quotidien genevois, « Le bonjour de Jack Rollan », de courts pamphlets dans lesquels il assassinait ceux de la république et moquait sans vergogne les politiques, les fonctionnaires et parfois même Monsieur-tout-le-monde. Je me souviens de l'un de ses billets où il fustigeait un de ses anciens instituteurs. A l'époque on était très à cheval sur la ponctualité et il dépeignait un enfant qui court sur le chemin de l'école et disait à peu près ceci : « *Cours petit, ne t'arrête pas, tu vas être en retard, Monsieur l'instituteur t'attend, la pendule de l'école ne s'arrêtera pas, mets les pouces derrière les bretelles de ton sac et accélère* ». Suivait toute une description talentueuse des états d'âme de l'enfant dans son souci d'être à l'heure et son envie d'être quelqu'un plus tard. Jack Rollan le rassurait à la fin par ces mots : « *...cours petit mais sache qu'il y a bien des gens qui, dans leur vie, sont toujours à l'heure mais ne sont que ça !* ». J'ai été ce petit garçon et j'ai parfois été en retard, peut-être ai-je raté certaines opportunités j'en ai probablement eu d'autres grâce à ces retards.

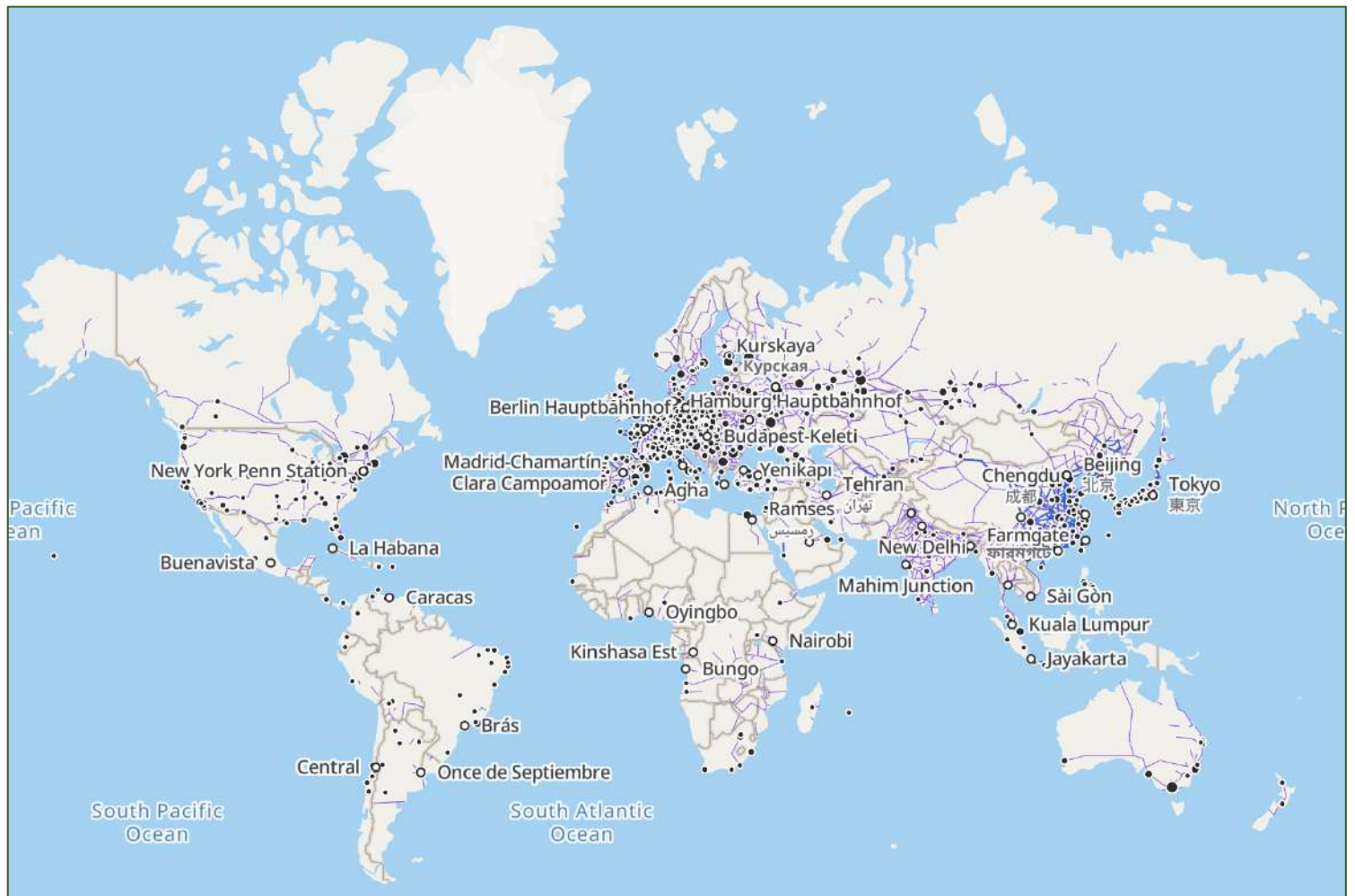
J'espère que cette édition tardive mais dans laquelle tous ceux qui y ont participé ont mis beaucoup de soins et de passion vous plaira.

Je vous souhaite une bonne lecture

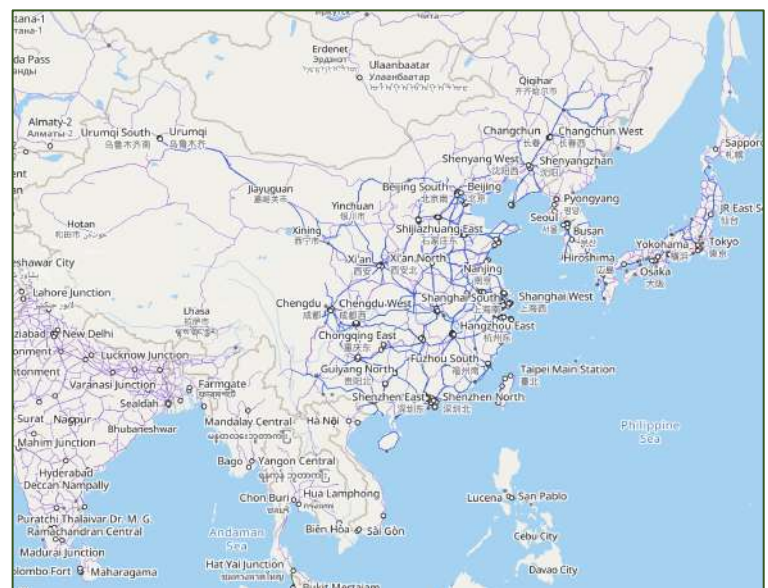
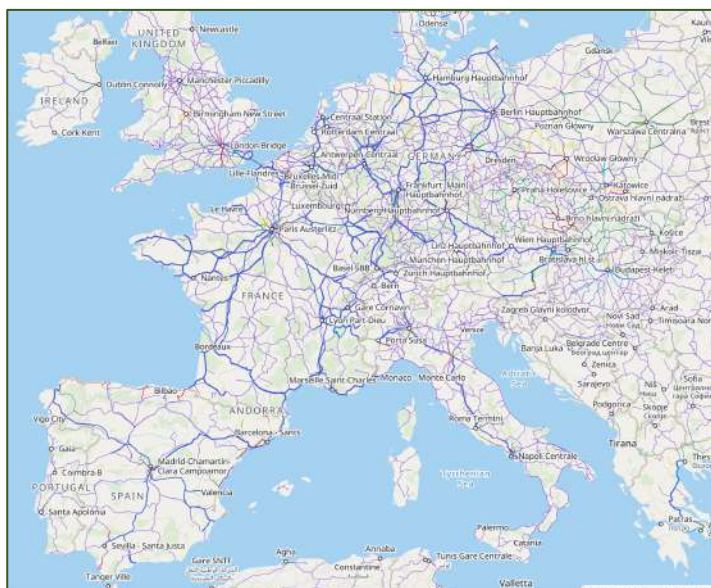
Jacky Colomb  
Président

# Atlas insolite

## Jacky Colomb



Une intéressante comparaison entre la densité des réseaux en Europe, en Inde, en Chine et au Japon versus l'Amérique du Nord puis l'Amérique du Sud, L'Afrique, L'Australie, La Sibérie.  
L'Europe présente également des disparités remarquables entre les différents pays.





# ELECTRISEZ VOTRE VIE !



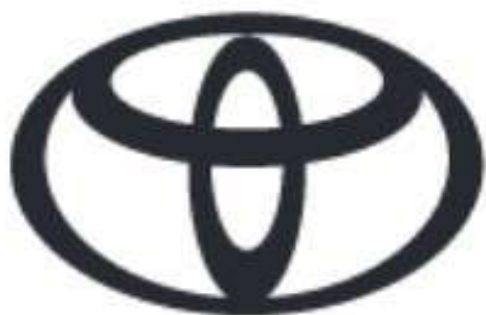
HYBRID ELECTRIC

PLUG-IN HYBRID ELECTRIC

BATTERY ELECTRIC

FUEL CELL ELECTRIC

Plus de 25 ans d'expérience en électrification.  
**Lancez-vous dans l'aventure électrique avec  
10 ans de garantie et d'assistance.**



## **GARAGE DU SAUGY ANGELOZ SA**

021 631 99 31 | [toyotacrissier.ch](http://toyotacrissier.ch)

[info@toyotacrissier.ch](mailto:info@toyotacrissier.ch)

# Nouvelles des réseaux

Jacky Colomb

## HO Grande

Actuellement plusieurs chantiers sont ouverts en parallèle : la construction de la rampe hélicoïdale qui doit desservir les différents niveaux de circulation pour les deux systèmes 2 et 3 rails, la grande boucle de retournement du 3 rails sous le réseau 2 rails à droite en entrant, la rampe d'accès à la boucle et l'installation du poste de commande définitif, l'assainissement du câblage du réseau 2 rails existant, de l'électronique de commande et de l'informatique. OUF !

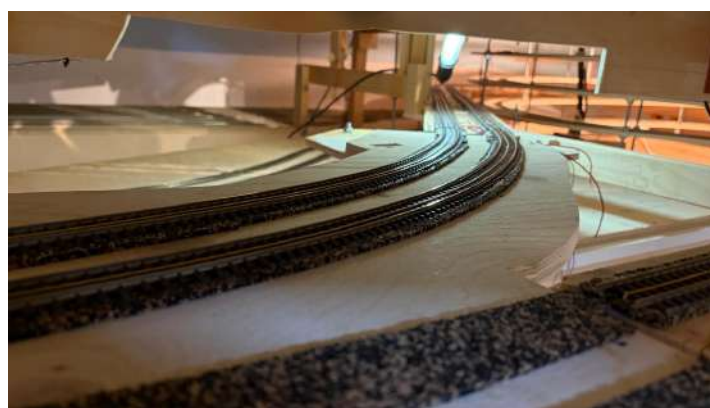


Commençons par la rampe hélicoïdale, le premier tour est installé, il va permettre de raccorder les niveaux -2 (gare cachée 3 rails) et -1 (gare cachée 2 rails) ainsi que la rampe de descente provenant du niveau zéro soit celui du réseau visible en exploitation.



La photo ci-dessus illustre la sortie de la rampe hélicoïdale et la cascade d'aiguilles qui ouvrent la gare souterraine du 3 rails. Les rails sont fabriqués à partir de voies Peco auxquelles on ajoute un fil conducteur central en laiton destiné à remplacer le conducteur à

crémaillère bien connu de Märklin. Ce système a pour avantage de bénéficier de la facilité de cintrage et de raccordement des voies Peco et d'économiser plus de 50% sur le prix du matériel. Les aiguilles seront des Märklin, les études et essais que nous avons menés précédemment nous ont montré que la complexité de modifier des aiguilles Peco en système 3 rails et surtout le temps à y consacrer étaient disproportionnés en regard de l'aspect esthétique recherché, uniformisation du regard entre 2 et 3 rails.



La grande boucle de retournement a enfin pu être mise en place, elle a longtemps attendu de pouvoir être testée et validée lorsqu'elle trônait au beau milieu de la salle et nous empêchait d'entreprendre d'autres tâches. Ce ne fût pas une petite affaire tant l'espace sous le réseau est occupé et compliqué. De belles séances de contorsions ont été nécessaire aux ouvriers de l'infra afin d'arriver à leurs fins. Bravo à eux !



Ici ce sont les aiguilles d'entrée / sortie de la boucle qui vont prochainement être raccordées à la rampe à double voie conduisant au pont levé devant la porte du local du GARM. Une fois la voie posée nous pourrons définir le gabarit exact du bâti du réseau et installer le pupitre du poste de commande. D'ici là il y aura encore quelques péripéties du côté de l'installation électrique et de la programmation, la centrale Märklin est encore énigmatique pour certains d'entre-nous.



Une autre tâche que nous avons à réaliser sera d'installer un poste de commande qui soit pratique et ergonomique pour celui qui l'utilise. Il doit être bien intégré, esthétique, ne pas masquer la vue sur le décor, ne pas trop encombrer l'espace devant la maquette. Enfin, il doit constituer un moyen de comprendre le fonctionnement du réseau pour les visiteurs tout en étant protégé des interventions non désirées du public. Nous commençons donc par un prototype sur lequel on "raguille" des écrans, on fait asseoir le chef des opérations (il est grand) et on mesure si ça passe au-dessus des genoux puis on imagine une construction

qui semble bonne et on discute pour s'apercevoir que ce serait mieux ainsi et donc on refait comme ça avec de nouveaux bouts de bois, on laisse mijoter une semaine et on revient avec de nouvelles idées, cette fois ce sera la bonne, jusqu'à ce que...

Le poste de commande sera équipé d'une tirette sur laquelle reposeront le clavier et la souris ; de cette manière on pourra l'escamoter lors des visites publiques. Les écrans au nombre de trois seront intégrés à la façade du réseau, devant eux une petite étagère accueillera une voie de programmation.

Ceci doit encore être coordonné avec le tracé des voies venant de la boucle et conduisant au pont-levis.

D'ici là, nous avons le temps de fabriquer toutes les pièces de menuiserie nécessaires à la tenue et l'habillage des écrans ainsi qu'à la confection des glissières de la tirette.

Rendez-vous au prochain numéro pour la suite.

Markus Engesser, André Jaquerod, Armin Reicharz, Yann Reverchon, Piero Sismondo, Léopold Spruyt, Jacky Colomb ont été mêlés de près ou de loin aux opérations, aux réflexions, aux avis contraires et aux supports amicaux.

Merci de votre engagement.

## Memento



### Adresse du local

Au sous-sol de l'école des Tattes d'Oie  
Route des Tattes d'Oie 97 – 1260 Nyon

**Les mercredis après-midi travail sur les réseaux 14h à 18h**  
**Activités Juniors un mercredi sur deux de 16 h à 18 h**  
**Dès 18 heures roulement sur les réseaux (HO, HOm, N)**

### Adresse postale

Rail Club La Côte  
c/o Jacky Colomb  
Président  
Chemin des Pâquerettes 15A  
1260 Nyon  
[www.rclc.ch](http://www.rclc.ch)  
[info@rclc.ch](mailto:info@rclc.ch)



### Comité

Président, Responsable Section Juniors  
Secrétaire  
Trésorier

Jacky Colomb  
Piero Sismondo  
Markus Engesser



### Staff technique

Responsables réseau HO  
Responsable réseau N  
Webmaster, informatique

Markus Engesser / Armin Reicharz  
Samuel Vazquez  
Damien De Pascale



### Rédaction de la Plaque Tournante

Rédacteur en chef  
Rédacteurs itinérants

Jacky Colomb  
André Reymond / Piero Sismondo

## Sortie annuelle

### Jean Nêtaït

**Pour cette année nous avons prévu une visite au Rail Club Erguël situé à Villeret dans le Jura bernois. Ses membres nous avaient rendu visite à Nyon en 2016 et nous avons jugé qu'il était opportun, après dix ans de leur rendre la pareille.**

Nous sommes partis au matin par l'IR 95 jusqu'à Renens puis IC 51 jusqu'à Bienne où nous avons embarqué dans le R 41 jusqu'à destination. Villeret est un village de 900 habitants situé à quelques kilomètres de St-Imier dans la région désormais connue sous le nom de Grand Chasseral. Une région magnifique tout en forêt et pâturages qui s'étend sur les cantons de Neuchâtel, Berne et Jura.



A notre arrivée au Rail Club d'Erguël, nous sommes accueillis par son président, Michel Marchand très vite le courant passe, nous avons droit à une très intéressante présentation du Club, du Village et de La Région Grand Chasseral. Après un excellent café accompagné de croissants gigantesques, nous attaquons la visite des locaux.



Le Club, comme beaucoup d'autres, est logé dans un abri PC, plusieurs salles abritent l'atelier tiré à quatre épingles, dans la salle suivante on trouve une maquette en N ainsi qu'un réseau HO en construction, il sera



orienté principalement vers le roulement des trains des membres, sans décors mais avec bien des possibilités de manœuvres et de changement de compositions.



La salle du fond est très allongée et de grandes dimensions, elle se prête très bien à la disposition du réseau que nous avons pu découvrir. Un paysage de montagnes, des voies qui sinuent et filent dans cette perspective étonnante qu'autorise la grandeur du local. Les trains sont longs, très long, comme ces deux Giruno de Piko attelés, cette autre composition d'une Re 6/6 avec une trentaine de wagons tombereau au crochet,





un Dosto tiré par une Re 460, une Re10/10 en tête d'un convoi du cirque Knie, etc.

Au moment de conclure la visite, surprise l'apéro nous attend, c'est encore un moment privilégié et il est difficile de se décider au départ. Il faut pourtant se déplacer car d'autres événements nous attendent.



Le prochain c'est le Café Fédéral c'est là que nous allons prendre le repas de midi, très bonne cuisine et ambiance super sympa sur la terrasse en cette belle journée ensoleillée.



Après quoi retour à la gare pour prendre le train à destination du Locle avec changement à La Chaux-de-Fonds. Sur le papier le bus qui doit nous amener au Col-des-Roches est juste devant la Gare mais lorsqu'on sort de celle-ci c'est pour découvrir qu'en réalité il faut

descendre dans un chemin escarpé. En réalité l'arrêt du Car Postal est situé environ 250 mètres en contrebas. Au dernier tiers du parcours je vois le cul jaune du car qui s'éloigne, il me semble qu'on l'a loupé... Le prochain est dans une heure et nous avons rendez-vous pour notre visite guidée aux moulins souterrains du Col-des-Roches. Après investigations il s'avère qu'il y a un train



qui y va, on remonte à la Gare, et il faut se grouiller car il part dans sept minutes ! Le Funi est en panne ça ronchonne un peu mais on s'y colle.



Arrivé à nouveau à la Gare (en travaux), trouver le bon quai, le train ne vient pas, il est supprimé, il y a bien un TER français qui va partir en direction de Chaux-de-Fonds. Finalement le TER ne peut pas aller plus loin la ligne n'est pas libre, il repart en direction du Col-des-Roches, ça y est on est sauvé mais c'était un peu l'aventure.



Enfin nous arrivons aux moulins souterrains du Col-des-Roches où nous sommes pris en charge par une guide qui nous instruit sur l'histoire des moulins depuis le 18<sup>e</sup> siècle et les techniques employées pour faire tourner les affaires, le contexte économique des différentes époques. Une très intéressante visite jusqu'à 28 mètres sous la surface avec des découvertes insoupçonnées.

Après une bonne heure à 7° C nous retrouvons la douceur du plancher des vaches pour nous diriger vers l'arrêt du bus. Ce que certains n'ont pas encore réalisé, c'est qu'il va nous conduire au pied de la colline que nous avons déjà escaladée tout à l'heure, nous allons remettre ça avec courage ou imprécations, c'est selon.



Le retour se fait avec le R 20 destination Neuchâtel via Chambrellien. Puis l'IR 51 et la dispersion dans le désordre à Renens où certains sont stressés de peur de louper leur correspondance. Tous n'ont pas le temps de se dire au revoir pour la conclusion de cette longue journée mais les messages échangés après coup montrent bien que nous avons passé d'excellents moments ensemble.



Vue en coupe de la grotte avec les installations des moulins souterrains.



C'est au XVII<sup>e</sup> siècle que trois meuniers du Locle obtiennent la permission du Conseil d'Etat Neuchâtelois de dévier le Bied, un cours d'eau qui alimente un marécage, dans une grotte naturelle. Ils y installent deux roues mues par une chute de plusieurs mètres. Elles font tourner deux moulins et une rebatte. Au fil des temps le nombre de roues va augmenter à cinq, transformant la grotte en une véritable usine : moulins, rebatte, scierie, huilerie. En 1884 la Municipalité du Locle achète les moulins qui sont transformés en abattoirs. Malheureusement ceux-ci utilisent la grotte comme dépotoir pour les produits carnés. En 1973 un groupe de spéléologues entreprend de nettoyer la grotte et après 15 ans de labeur courageux et bénévole, elle est enfin ouverte au public.



Reporter Jean Nétait

Photos : Markus Engesser, Piero Sismondo, André Reymond, Brigitte Colomb, Jean-Claude Jotterand, Pierre-André Chaillet, Jacky Colomb.

Un grand merci à tous les contributeurs photographes qui ont permis d'illustrer cet article

# Sortie du GARM le 15 août 2026 à Smilestones

Texte et photos André Reymond

*Annoncée lors de la dernière assemblée générale, le GARM a effectué, pour la première fois, une sortie annuelle organisée sous la houlette du trésorier Markus Engesser. Une grande partie des membres étaient présents, certains accompagnés de leurs épouses et amies. Le départ a été fixé à 7h35 au départ de Nyon et pour moi, qui partait de Genève, le train IC1 était à 7h20. Comme les trams circulants sur la rue de Carouge étaient supprimés jusqu'au dimanche 16 août en raison du changement de rails, c'est le bus 12 de remplacement qui s'arrêtait juste devant chez moi qui m'a emmené jusqu'à Plainpalais pour ensuite prendre le tram 15 en direction de Cornavin. A 6h35 j'étais l'unique passage de ce bus Mercedes des TPG, j'avais l'impression d'être un VIP avec chauffeur privé !*

*La matinée se terminait à 12 heures à Schaffhouse pour un repas au restaurant Falken où le groupe a pris la pose pour la photo souvenir. Puis, vers 13h30, départ pour Neuhausen et la visite tant attendue de Smilestones.*



*Le groupe du GARM présent lors de cette journée, à la sortie du restaurant Falken. Comme je prends la photo, je n'y suis pas.*

## Nouveau bâtiment

Cette sortie a été attendue car nous avons visité la nouvelle exposition de Smilestones qui a déménagé l'année passée dans un nouveau bâtiment climatisé et d'accès facile situé à quelques centaines de mètres de l'ancien et à deux pas de la petite gare de Neuhausen près de Schaffhouse. Des casiers gratuits sont à disposition pour déposer effets et sacs à dos, histoire d'être plus libre pour la visite. Personnellement, il me semble que les anciennes maquettes n'ont

pas toutes trouvés la place dans le nouveau bâtiment. C'est une impression.

L'exposition présente deux réseaux distincts : un grand, dédié au trafic suisse à voie normale et dans une salle annexe une autre maquette HO/HOM avec la présentation d'un décor des Alpes bernoises avec la gare d'Interlaken et son trafic de trains à voie normale et métrique.

## La maquette HO

Il s'agit d'une grande maquette à l'échelle HO représentant des paysages typiques de la Suisse avec un nombre varié de trains voyageurs et marchandises. On peut suivre les trains le long du réseau qui est, en quelque sorte, divisé en 3 zones qui se suivent : la partie gauche, le centre et la partie droite.

Depuis notre dernière visite effectuée lors une sortie annuelle du RCLC, il y a un nombre incroyable de petites scènes à découvrir, comme par exemple les

chutes du Rhin, le décor est soigné et la circulation des trains voyageurs et marchandises pourrait être plus dense.

Selon la tendance actuelle pour ce genre d'expo ferroviaire, mode lancée par Wunderland, la lumière diminue toutes les 15 minutes pour faire la nuit. Les bâtiments s'éclairent, les lampadaires s'allument et l'on peut voir passer les trains avec l'éclairage des compartiments. Personnellement, j'ai trouvé la phase nocturne un peu longue.

Une mention particulière pour la circulation des véhicules routiers de type Car Faller Digital qui est impression-

Vue aérienne depuis la galerie sur la partie HO centrale et à droite la carrière avec l'entrée des trains dans la gare cachée sous la montagne.



nante. A un certain endroit, il y a un rétrécissement qui oblige le véhicule descendant de laisser passer le véhicule montant. Pour des raisons techniques évidentes, il n'y a que des camions, des camions de pompiers ou des autobus avec les feux enclenchés et les feux de stop qui s'allument.

Les trains parcourent l'ensemble du réseau et terminent leurs parcours du côté de la grande gravière pour s'enfiler dans une grande gare cachée. J'ai pu visiter les coulisses, les trains parcourent un grand hélicoïdal et sont stoppés quelques minutes dans de nombreuses voies avant de repartir pour un nouveau tour, histoire de ménager les locomotives m'a dit le responsable technique.

Le fonctionnement est bien entendu digital et géré par ordinateur. Un dernier mot pour signaler la présence très pratique d'une galerie, avec des bancs au centre, qui permet au visiteur de regarder l'ensemble de la maquette HO et de l'autre côté la maquette HO/HOm avec de la hauteur.



*Passage d'une rame Colibri à 4 caisses.*



*Représentation du chapiteau du cirque Conti en bordure de la double voie de trains.*



*Grand dépôt et centre logistique des camions.*



*Belle reproduction de l'Eglise de Stein-am-Rhein.*



*Un convoi marchandises se dirige en direction de la gravière.*



*Une gare de croisement sur le réseau HO.*



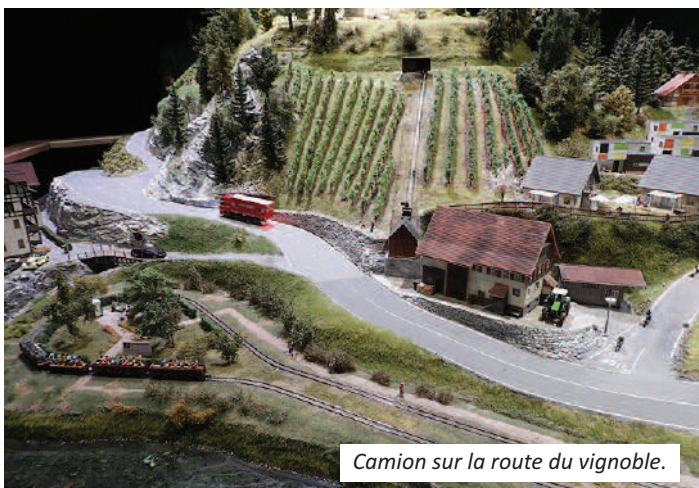
*Vue sur la gravière qui est immense. Au fond à droite on voit le tunnel pour l'entrée des trains dans la gare cachée.*



*Passage d'une rame GTW sur le viaduc.*



*Parking circulaire qui s'enterre, ici il vient de sortir. Très original.*



*Camion sur la route du vignoble.*



*Au fond, passage d'un train CFF Cargo.*

## La maquette HO/HOm

Cette partie était particulièrement attendue par les membres du GARM pour voir la circulation du réseau HOm. Le décor est vraiment impressionnant puisque les montagnes montent jusqu'au plafond avec deux réseaux HOm qui partent de la gare d'Interlaken avec la circulation de deux trains BOB en livrée brune-beige. L'une des rames courte arrive à une petite gare à gauche, au dessus de la gare principale et l'autre rame comprenant une automotrice, deux voitures intermédiaires et la voiture pilote effectue des navettes jusqu'à la gare de Lauterbrunnen mais il manque les trains WAB (petite production de HRF) qui montent à Wengen. Un convoi du Brünig, aujourd'hui ZB, effectue des va et viens entre la gare principale et une gare cachée.

Les rames BOB comprenant l'automotrice ABeh 4/4 II et la voiture pilote BDt en circulation chez Smilestones sont différentes de celles proposées par le magasin de souvenirs et de trains Buhler à Interlaken avec une première commande

de 100 pièces à Malutram.

Au trafic des trains à voie métrique on n'oublie pas la circulation des longs trains navette à voie normale CFF Dostos et ICE de la DB ainsi que des trains marchandises qui tournent dans une boucle cachées sous la montagne.

La représentation des villages, de la ville et des paysages est très fidèle et bien décorée.

Mais tout à une fin. Le retour est prévu à 15h50 et Markus avait ménagé une heure de temps libre à Schaffhouse, mais avec la canicule qui sévissait ce samedi, tout le monde a préféré rentrer 1 heure plus tôt pour bénéficier du confort et de la climatisation de nos trains.

En conclusion, ce fut une très belle journée et c'est à refaire pour une autre année avec la visite, si possible, d'une maquette HO/HOm comme les Chemins de fer du Kaeserberg ou à Brigue avec la maquette de la ligne du Lötschberg avec les trains BLS et deux maquettes HOm dans le sous-sol de l'hôtel Good Night Inn de M. Bodenmann. ■



*HOm: Evocation de la gare de Lauterbrunnen avec sa gare BOB.*



← Cette rame BOB est la première production de Malutram avec moule et injection plastique. C'est mon atelier ARP qui a réalisé les logos, les armoiries et les inscriptions pour la pose en décalques sur ces deux modèles qui ont été réalisés en livrées brun/beige et bleu/jaune. Les voitures intermédiaires BOB en brun/beige ont été une fabrication en petite série demandée par l'importateur Bemo de l'époque Benninger, j'en ai encore deux pour mon convoi du Brünig. Photo STP

## Suite de photos de la partie HO/HOM à Smilestones

*Smilestone : Vue aérienne de la partie gauche de la maquette HO/HOM du côté d'Interlaken et comporte de nombreux détails..*



*Smilestone : Vue aérienne de la partie centrale de la maquette HO/HOM avec la gare d'Interlaken.*





*Smilestone : Vue aérienne de la partie droite de la maquette H0/H0m.*



*Smilestone partie H0/H0m: c'est la fin du réseau H0 qui termine dans une boucle de retournement sous la montagne.*



*Smilestone partie H0/H0m: arrivée d'un InterCity CFF sur le réseau H0.*



*H0m: Lauterbrunnen gare terminus du BOB.*

# A vendre HOm et HO, 2 rails analogique - Septembre 2026

**Modèle HOm, 6 voitures STL en métal avec soufflets réels et suspensions sur les bogies**

Toutes les voitures neuves CHF 115.- **prix spécial CHF 50.-/pièce**



HOm voiture Panoramic FO 50.-



HOm voiture Appenzeller Bahn B241 50.-



HOm voiture Appenzeller Bahn B242 50.-



HOm voiture RhB B2324 verte 50.-



HOm voiture RhB B2327 rouge 50.-



HOm voiture lourde RhB B2229 rouge 50.-



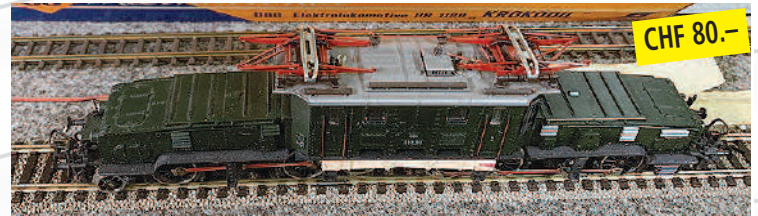
HO Lima Collection tram CGTE Duesag



HO Roxy BLS Ae 4/8 No 206 tout métal, feux Led, neuve CHF 680.-

**Modèle HO Liliput EBT**

Be 4/4-103 brune, prix spécial **CHF 55.-**



HO Roco ÖBB Crocodile autrichienne BR 1189-5



HO Roco CFF Re 4/4 No 10202



HO Brawa tracteur de manoeuvre CFF Te-138



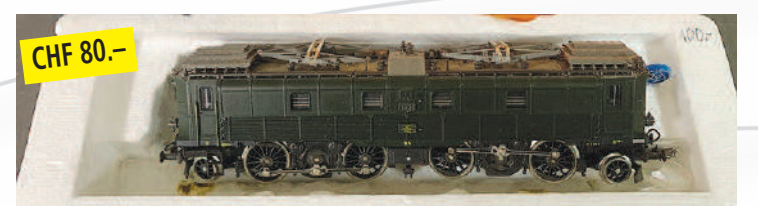
HO Roco CFF Ae 6/6 «Bern» No 11427



HO HAG Re 6/6 CFF verte articulée, prix spécial CHF 120.-



HO Roco CFF Am 4/4 18463 loco de chantier



HO Roco CFF Be 6/8 No 12323

# Agenda 2026 par Jean-Michel Mayor et André Reymond - Etat au 12.09.26

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 septembre         | <b>Portes ouvertes au Rail Club Tonkin</b> , à Monthey (Avenue de l'Europe 93) à proximité de la gare CFF. <a href="http://www.railclubtonkin.ch">www.railclubtonkin.ch</a>                                                                                                            |
| 3 et 4 octobre       | <b>Trains vapeur au fil de l'Areuse</b> entre St-Sulpice (NE), Neuchâtel et Les Verrières. <a href="http://www.vvt.ch">www.vvt.ch</a>                                                                                                                                                  |
| Dimanche 4 octobre   | <b>L'ANAT est en fête pour ses 50 ans</b> . Circulation de ses trams historiques et ouverture du musée du tram à Areuse (Chemin de Isles 33). <a href="http://www.museedutram.ch">www.museedutram.ch</a>                                                                               |
| Dimanche 4 octobre   | <b>Circulations publiques avec le tram historique de l'AGMT</b> sur le réseau des TPG.                                                                                                                                                                                                 |
| 10 et 11 octobre     | <b>Bourse bernoise de jouets de collection à Thoune</b> , qui remplace la bourse de Berne. Samedi 10 à 17 heures, dimanche 10 à 16 heures. À Thun Expo. Organisation Dakota Events. 079 328 32 00.                                                                                     |
| 24 et 25 octobre     | <b>Le CAMM marque ses 20 ans</b> par une expo à la salle polyvalente d'Yvonand, route des Cerisiers 3. Samedi 10 à 18 heures, dimanche 10 à 15 heures. <a href="http://www.c-a-m-m.ch">www.c-a-m-m.ch</a>                                                                              |
| Samedi 24 octobre    | <b>Bourse de modèles réduits à F-74100 Ville-la-Grand</b> , salle du Savoy, 26, rue Leary. Parking du Porte-Bonheur. De 8h30 à 17 heures. Trains, voitures, jouets anciens, revues ferroviaires, buvette. Entrée : 3 € – Gratuit pour les enfants accompagnés d'un adulte. Org. AMFCF. |
| 24 et 25 octobre     | <b>Portes ouvertes de Train Passion avec son réseau modulaire H0m</b> . Ecole des Crêts-de-Champel, 1204 Genève. Samedi de 10h à 18 heures, dimanche 09h à 16h30.                                                                                                                      |
| 30 oct. au 1er nov.  | <b>Faszination Modellbau</b> à Friedrichshafen (D).                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7 et 8 novembre      | <b>Portes ouvertes au club Le Rail de Lausanne</b> (chemin du Cap 17) <a href="http://www.lerail.ch">www.lerail.ch</a>                                                                                                                                                                 |
| 19 au 22 novembre    | <b>Convention N</b> à la foire d'automne de Stuttgart. Un événement incontournable pour les N-istes.                                                                                                                                                                                   |
| 28 et 29 novembre    | <b>23ème bourse aux modèles réduits</b> au CIP à Tramelan, 10 à 17 heures. Entrée libre.                                                                                                                                                                                               |
| fin décembre-janvier | <b>Train des fêtes de Passion Ilm</b> , pas encore trouvé de salle disponible !                                                                                                                                                                                                        |

Annoncez vos manifestations à insérer dans le prochain agenda à: [jm.mayor@blueemail.ch](mailto:jm.mayor@blueemail.ch)  
**Dernier délai 12 décembre 2027**



Pose des nouvelles voies en courbe pour les TPG  
à la place d'Armes à Carouge.  
Photo prise le 8 juillet 2026 par André Reymond



Vue aérienne de la partie centrale HO/HOm de l'exposition Smillestones avec la gare d'Interlaken. Photo A. Reymond